

А Соединения двигателя

А.1. Длина кабеля

Не рекомендуется эксплуатировать Привод с кабелем двигателя длиннее, чем указано в таблице 2-3 раздела *Планирование установки* в Главе 2. Если этого достигнуть не удаётся, рекомендуется использовать синусоидальный сглаживающий фильтр, предотвращающий проникновение в кабель двигателя высокочастотных составляющих тока инвертора. Такие фильтры можно получить от специализирующихся на этом поставщиков.

А.2. Многодвигательный Привод

Только разомкнутая система регулирования

Если Привод управляет несколькими двигателями, соедините их так, как показано на Рисунке А-1. Максимальные длины кабелей, приведенные в таблице 2-3 Главы 2 *Установка Привода*, относятся к полной длине кабеля от Привода до самого дальнего двигателя.

Рекомендуется каждый двигатель присоединять через защитное реле, так как Привод не может защитить каждый двигатель. В случае соединения звездой на выходе Привода должен быть включен синусоидальный фильтр или выходной дроссель так, как показано на Рисунке А-1, даже когда кабели имеют длины меньше, чем максимально допустимые. За данными о размерах дросселя обращайтесь в Драйв-Центр или к дистрибьютору фирмы из списка в конце Руководства Пользователя.

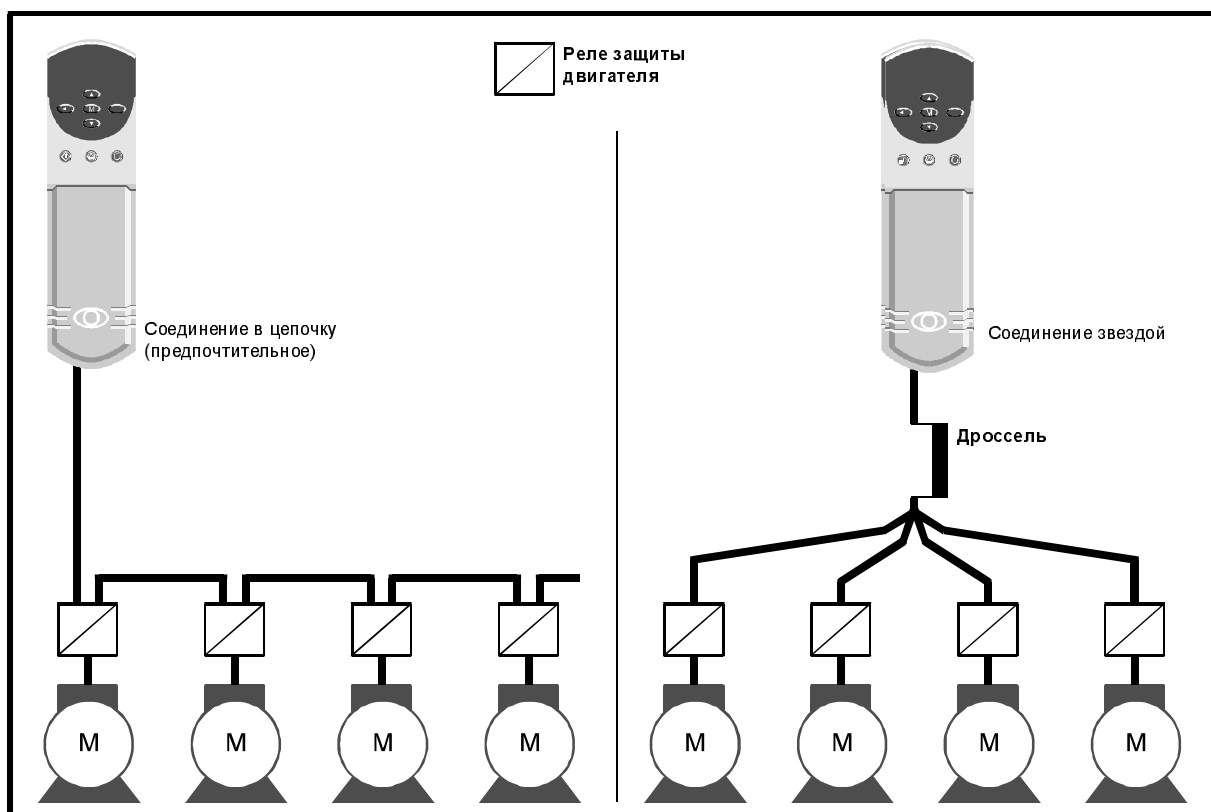


Рисунок А-1 Параллельное включение двигателей

