

Ошибки, выдаваемые на индикатор БУАД-3,4,5 и методы их устранения

Название	Описание	Методы устранения
EOC	Перегрузка по току: ток выходных ключей превысил пороговое значение, заданное аппаратно.	Ошибка снимается при выключении и повторном включении БУАД.
EOU	Перегрузка по напряжению: напряжение на выходных ключах превышает 410В .	При снижении напряжения до 350В БУАД запускается автоматически.
EdIr	Ошибка направления, одновременно поданы команды ОД и ЗД .	Ошибка сбрасывается при подаче верного кода направления.
EtO	Таймаут движения, превышено максимальное время открытия или закрытия, которые задаются в таблице параметров. <i>Синхронизация</i> в БУАД в этом случае выключается.	Ошибка сбрасывается при смене кода направления движения. При повторном неоднократном возникновении данной ошибки нужно провести измерение проема , если затем эта ошибка все равно будет возникать, необходимо проверить механику привода.
EOL	Переезд зоны полного открытия (С0) или полного закрытия (С9). <i>Синхронизация</i> в этом случае выключается.	Ошибка сбрасывается при смене кода направления движения. При повторном неоднократном возникновении данной ошибки нужно провести измерение проема , если затем эта ошибка все равно будет возникать, необходимо проверить механику привода.
ELrL	Длина проема находится вне допустимых пределов.	Необходимо устранить препятствия в проеме или неисправность в механике балки и снова провести измерение проема .
ECS	Не совпадает контрольная сумма управляющей программы.	Нормальная работа невозможна, необходимо заменить процессор.
ESUL	Таймаут связи со станцией СУЛ , нет приема КС и ИС из СУЛ <i>Устройством</i> в течение 2х секунд.	Необходимо проверить правильность подключение канала СУЛ к БУАД. При слабой нагрузке канала СУЛ в ряде случаев необходимо добавить параллельно каналу сопротивление 1 кОм.

Основные проблемы в работе привода на основе БУАД-3,4,5 и методы их устранения

Описание неисправности	Метод устранения
Неправильный отсчет импульсов таходатчика.	
При открытии показания на индикаторе БУАД увеличиваются, а при закрытии уменьшаются.	Необходимо поменять местами два средних провода на разъеме таходатчика X5 , предварительно выключив питание БУАД . Затем необходимо провести проверку таходатчика заново.
Неравномерное изменение показаний на индикаторе БУАД при равномерном открытии или закрытии двери.	Проверьте правильность подключения таходатчика к разъему X5 и надежность зажима проводов в клеммах, а также убедитесь, что зубчатый прерыватель таходатчика полностью перекрывает окно таходатчика. Если все правильно, но равномерного изменения показаний на цифровом индикаторе получить не удастся, замените таходатчик.
Движение в неправильном направлении	
Только для БУАД с лифтовой станцией УЛ или УКЛ . При подаче команды ОД после включения дверь закрывается.	Подайте команду ЗД и удерживайте её до полного закрытия двери и ещё 5 секунд. Если после этого всё работает правильно, то неисправности нет. Так должно быть. Это особенность алгоритма при работе со станцией УЛ. После включения любая первая команда приводит к закрытию двери.
При подаче команд ОД или ЗД движение в неправильном направлении.	Выключить питание БУАД, а затем поменять любые две фазы из трех, идущие на двигатель (можно поменять местами 2 провода фаз либо на разъеме X2 (например, X2.4 и X2.5), либо на клеммной колодке самого двигателя).
При измерении проёма постоянно выдаётся ошибка " E1rL " и дверь почти не открывается.	Устранить механические препятствия, например, заедание замков дверей кабины и шахты, строительный мусор. Если это не помогает, то убедиться, что двигатель выбран правильно и он на нужное напряжение (Измерить сопротивление обмотки двигателя). Проверить подключение двигателя к БУАД. Если это не помогает, то восстановить заводские настройки (Смотри документ "Практическая настройка БУАД").
Дверь открывается не полностью. Нет ошибок на индикаторе.	
Через несколько часов работы станция выдаёт ошибку "превышено время открывания двери". БУАД не выдаёт сигнал "ВКО".	Увеличить скорости при открытии V1, V2 (Параметры tP.07 и tP.08) до 100 мм/сек. Особенно это относится к БУАД-4-27, 29, 31.
После полного открытия и выдачи ВКО происходит сползание двери в сторону закрытия.	Недостаточное усилие удержания при открытии (параметр Farro=tP.03). Необходимо понемногу увеличивать данное усилие до пропадания данного эффекта. Необходимо отметить, что значительное увеличение данного усилия может привести к сильному нагреву двигателя. Особенно это относится к БУАД-4-27, 29, 31.