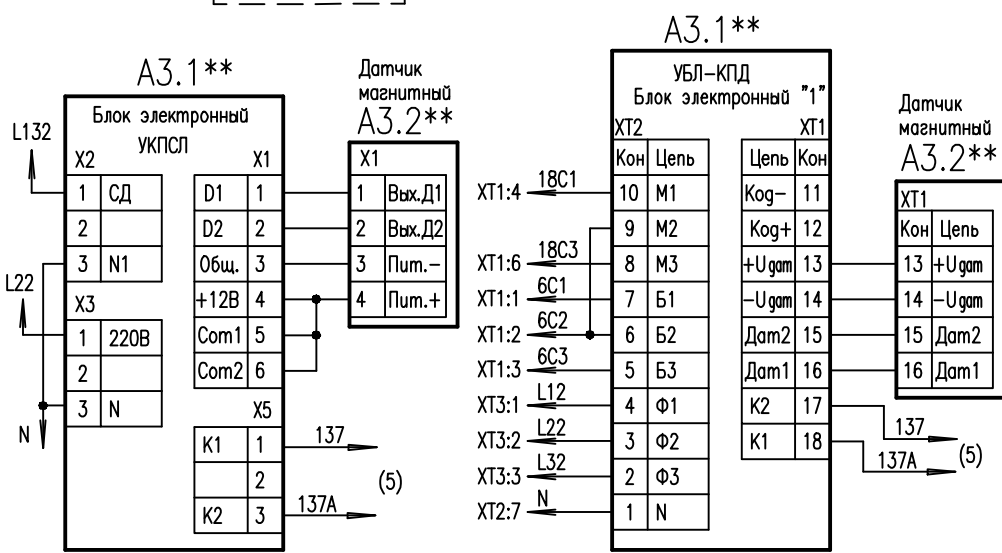


1. Схема выполнена для пассажирских лифтов г/п до 1000 кг со скоростью до 1,6 м/с одиночного и группового управления для жилых и общественных зданий с числом остановок до 32.
2. PE\*— при пятипроводной сети электропитания снять перемычку PE—N.
3. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, кабина свободна от пассажиров, в посту ревизии ключ КБР в положении "Вык" (режим нормальной работы).
4. При отсутствии выключателей, обозначенных двумя звездочками, в цепи безопасности установить перемычки с маркировкой этих выключателей, сохраняя цепь замкнутой.
5. При использовании диспетчерской связи цепи 21Д и 27Д поста приказного АК2 подключаются к системе диспетчеризации. При отсутствии системы диспетчеризации цепи 21Д и 27Д подключить к клеммам шкафа XT2:5 и XT2:3 соответственно.
6. Для постоянного включения рабочего освещения кабины, отключить провод подвешенного кабеля на XT2:6 (L311) и подключить его на XT2:5 (L110).
7. Примечания в позиционных обозначениях аппаратов и устройств схемы, а также буквы в маркировке проводов, указанные в скобках, означают:  
 (В)—номер верхней остановки;  
 (п)—номер промежуточной остановки;  
 (Р)—номер основной посадочной остановки;  
 (О)—номер остановки с ограниченным доступом;  
 \*О—для общественных зданий;  
 \*Ж—для жилых зданий;  
 \*П—устанавливается на основной посадочной остановке;  
 \*ПП—при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений";  
 \*НПП—для лифтов с нерегулируемым главным приводом;  
 \*РГП—для лифтов с регулируемым главным приводом;  
 \*НПД—для лифтов с нерегулируемым приводом дверей;  
 \*РПД—для лифтов с регулируемым приводом дверей;  
 \*МП— при установке в машинном (блочном) помещении с полиспастной подвеской кабины.  
 \*\*—при наличии указанного устройства или элемента.
8. На месте I показан вариант подключения люминесцентной лампы в качестве лампы рабочего освещения.
9. На месте II показан вариант подключения диспетчерской связи.
10. Наличие кнопки "Отмена" в посту приказном определяется типом применяемого поста приказного.
11. При наличии на лифте механического устройства ДУСК и если скорость лифта не более 1м/с, устройство А3.1 допускается не подключать. На плате А4 установить перемычку X5:5— X5:4.
12. При наличии устройств переговорных А15, А16, розетки X5:5, X5:6 можно использовать для ремонтного освещения. Для этого необходимо установить перемычку 100—Т2.
13. При отсутствии реле освещения шахты КЛ, лампы шахты (цепь ЛШ) подключить к выключателю освещения шахты.



КЖИМ.484433.001 Э3				Лит.			Масса			Масшт.		
2	Зам.	КЖИМ.10-07	07.07	Лифт пассажирский со шкафом управления типа ШЛ-Р			Лист 1			Листов 11		
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата			Лист 1			Листов 11		
Разраб.	Юшков		07.07	Схема электрическая принципиальная			Лист 1			Листов 11		
Пров.	Петухов		07.07									
Т.контр.	Кузькин		07.07									
Н.контр.	Алексеев		07.07									
Утв.	Бушев		07.07									