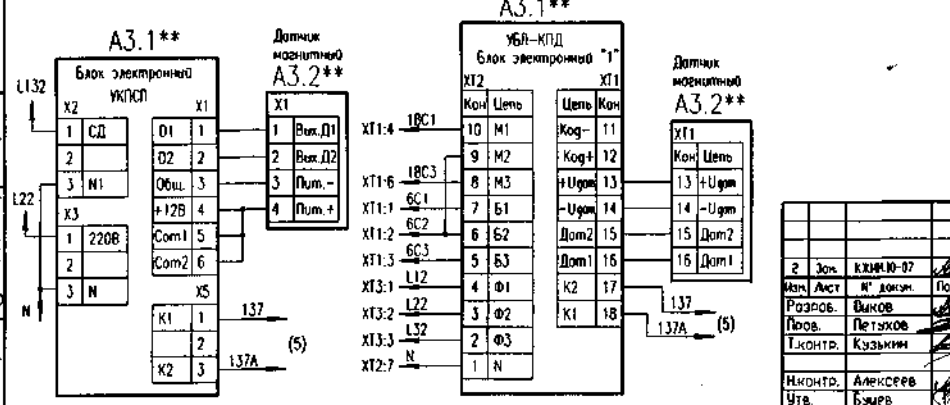
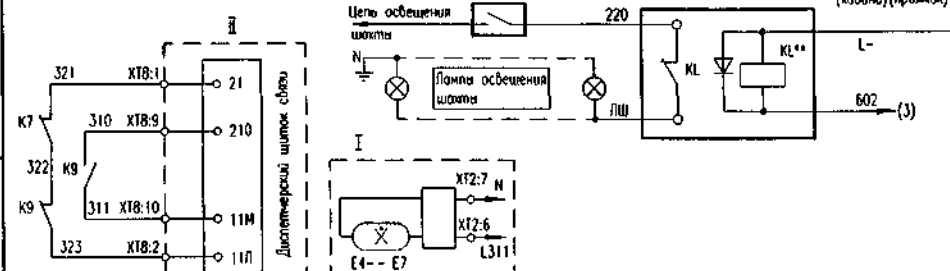
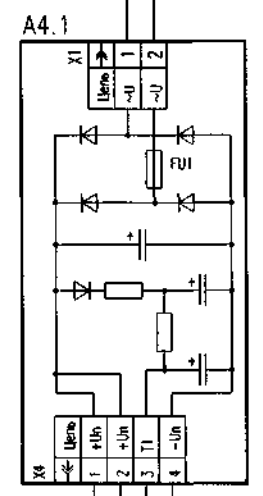
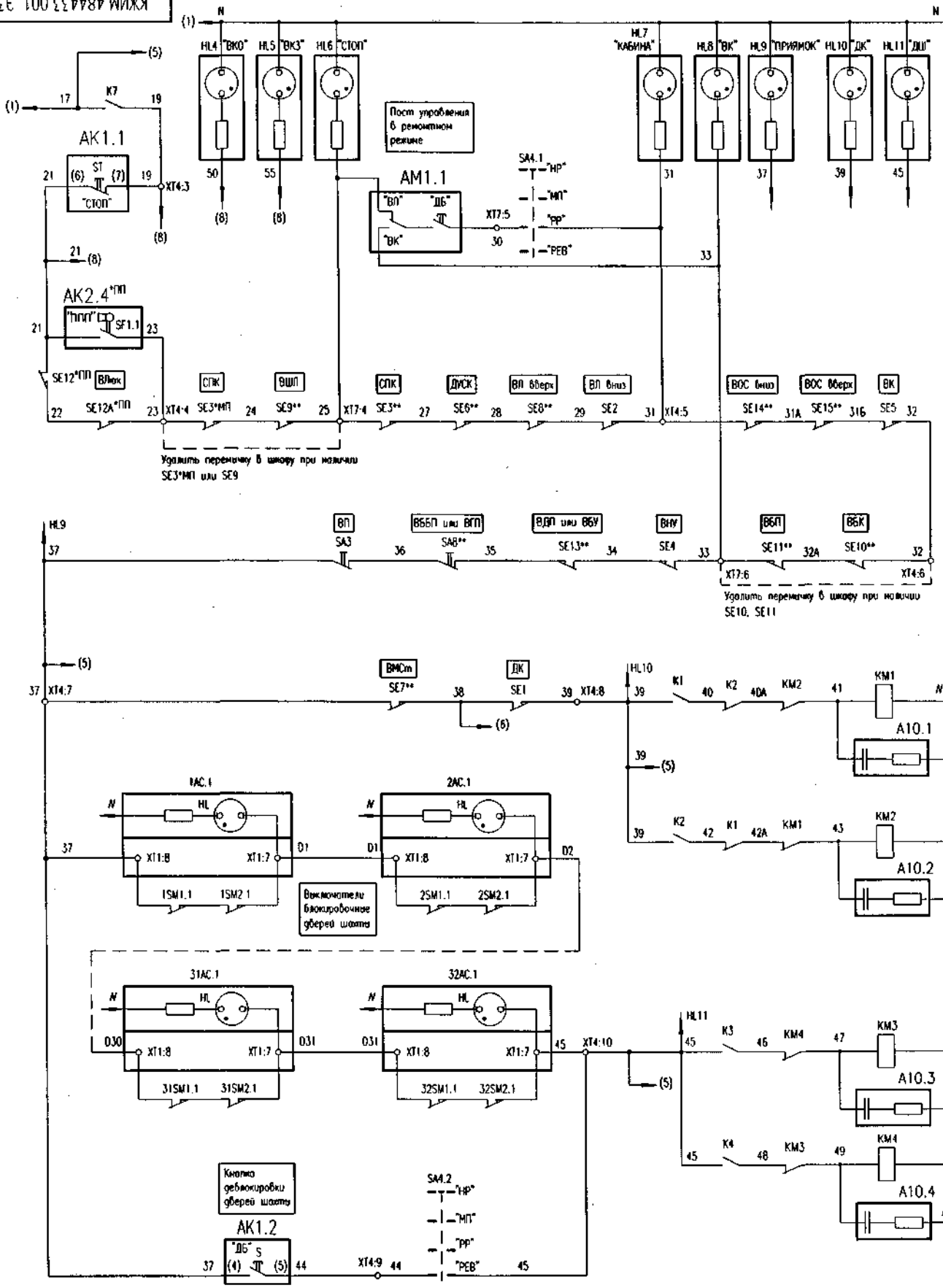


1. Схема выполнена для пассажирских лифтов г/п до 1000 кг со скоростью до 1,6 м/с одиночного и группового управления для жилых и общественных зданий с числом остановок до 32.
2. PE - при пятипроводной сети электропитания снять перемычку PE-N.
3. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, кабина свободно от пассажиров, в посту реверсии ключ КБР в положении "Вык" (режим нормальной работы).
4. При отсутствии выключателей, обозначенных двумя звездочками, в цепи безопасности установить перемычку с маркировкой этих выключателей, сохраняя цепь замкнутой.
5. При использовании диспетчерской связи цепи 21Д и 27Д поста приказа АК2 подключаются к системе диспетчеризации. При отсутствии системы диспетчеризации цепи 21Д и 27Д подключить к клеммам шкафа XT2:5 и XT2:3 соответственно.
6. Для постоянного включения рабочего освещения кабины, отключить пробой подвесного кабеля (цепь L311) на XT2:6 и установить перемычку XT2:5 - XT2:6.
7. Примечания в позиционных обозначениях аппаратов и устройств схемы, а также буквы в маркировках проводов, указанные в скобках, означают:  
 (В) - номер верней остановки;  
 (п) - номер промежуточной остановки;  
 (Р) - номер основной посадочной остановки;  
 (О) - номер остановки с ограниченным доступом;  
 \*О - для общественных зданий;  
 \*Ж - для жилых зданий;  
 \*П - устанавливается на основной посадочной остановке;  
 \*НП - при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений";  
 \*НГП - для лифтов с нерегулируемым главным приводом;  
 \*РПГ - для лифтов с регулируемым главным приводом;  
 \*НПД - для лифтов с нерегулируемым приводом дверей;  
 \*РПД - для лифтов с регулируемым приводом дверей;  
 \*МП - при установке в машинном (бюджетном) помещении с полиспастной подвеской кабины.  
 \*\* - при наличии указанного устройства или элемента.
8. На месте I показан вариант подключения люминесцентной лампы в качестве лампы рабочего освещения.
9. На месте II показан вариант подключения диспетчерской связи.
10. Наличие кнопки "Отмена" в посту приказом определяется типом применяемого поста приказа.
11. При наличии на лифте механического устройства ДУСК и если скорость лифта не более 1м/с, устройство А3.1 допускается не подключать. На плате А4 установить перемычку X5:5 - X5:4.
12. При наличии устройств переговорных А15, А16, розетки X55, X56 можно использовать для ремонтного освещения. Для этого необходимо установить перемычку 100-Т2.
13. При отсутствии реле освещения шахты КЛ, лампы шахты (цепь ЛШ) подключить к выключателю освещения шахты.



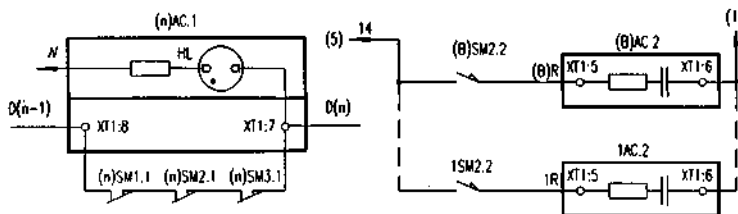
КЖИМ.484433.001 33				Лист	Масса	Масшт.
2	Зач.	КВМЮ-07	07.07	Лист пассажирский со шкафом управления типа ШЛ-Р	А	
Кач.	Авт.	И. докин	Подпись			
Разроб.	Выпол.	07.07	07.07			
Пробв.	Петухов	07.07	07.07			
Т.контр.	Кузькин	07.07	07.07	Схема электрическая принципиальная	Лист 1	Листов 11
Инж.пр.	Алексеев	07.07	07.07	ЗАО "СП Подъем"		
Утв.	Блюев	07.07	07.07			

№ п/п л.п. Подпись и дата Взам. инв. № Инв. № Лист Подпись и дата  
 019 07.09.07



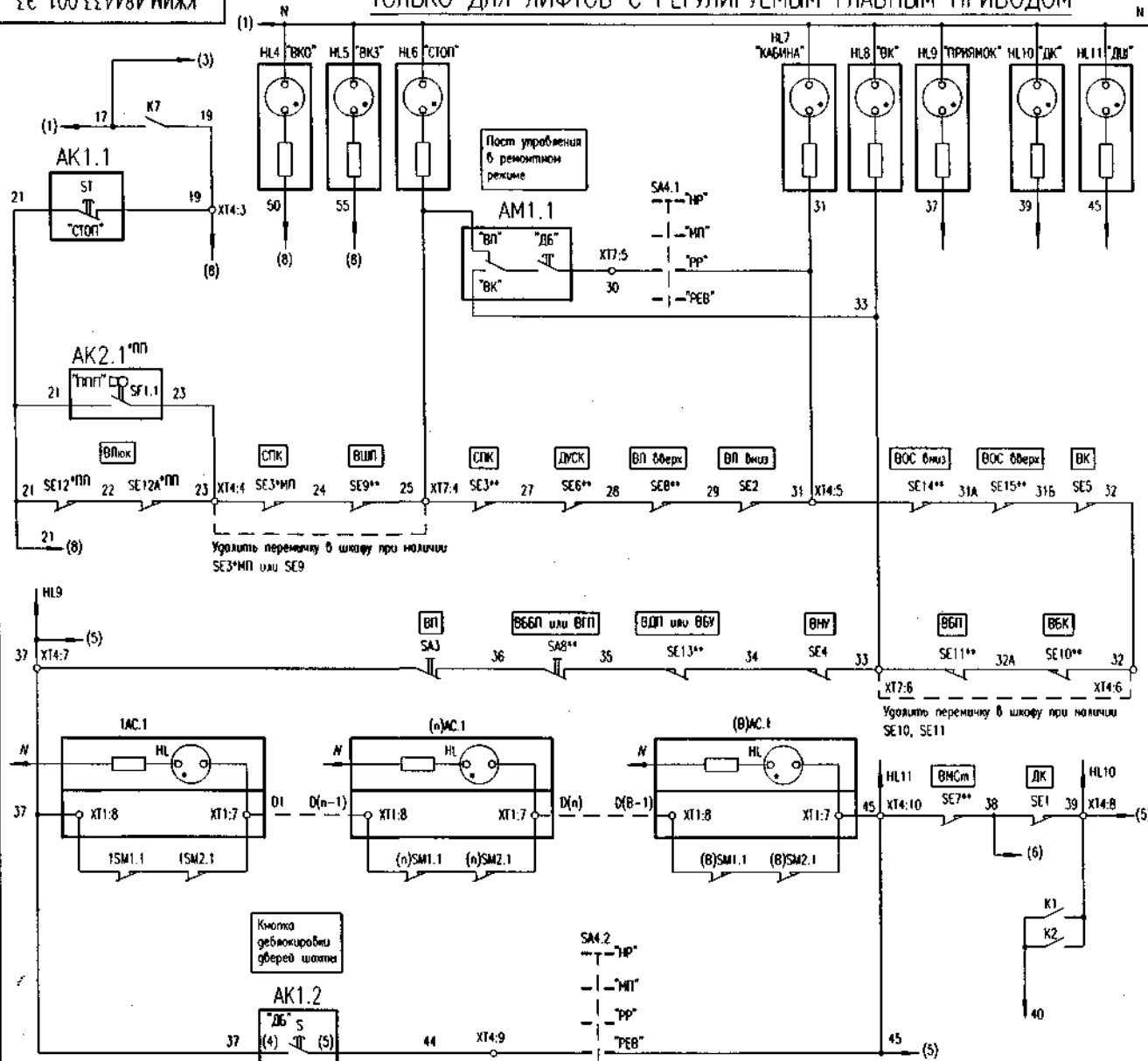
- Наименование аппаратов
- Индикация цепей безопасности
- Выключатели блокировочные цепей безопасности
- Пускатель направления вверх
- Пускатель направления вниз
- Пускатель рабочей скорости
- Пускатель малой скорости

Вариант применения трех выключателей контроля запертого и закрытия дверей шахты и подключение центрального выключателя к цепи контроля проникновения в шахту

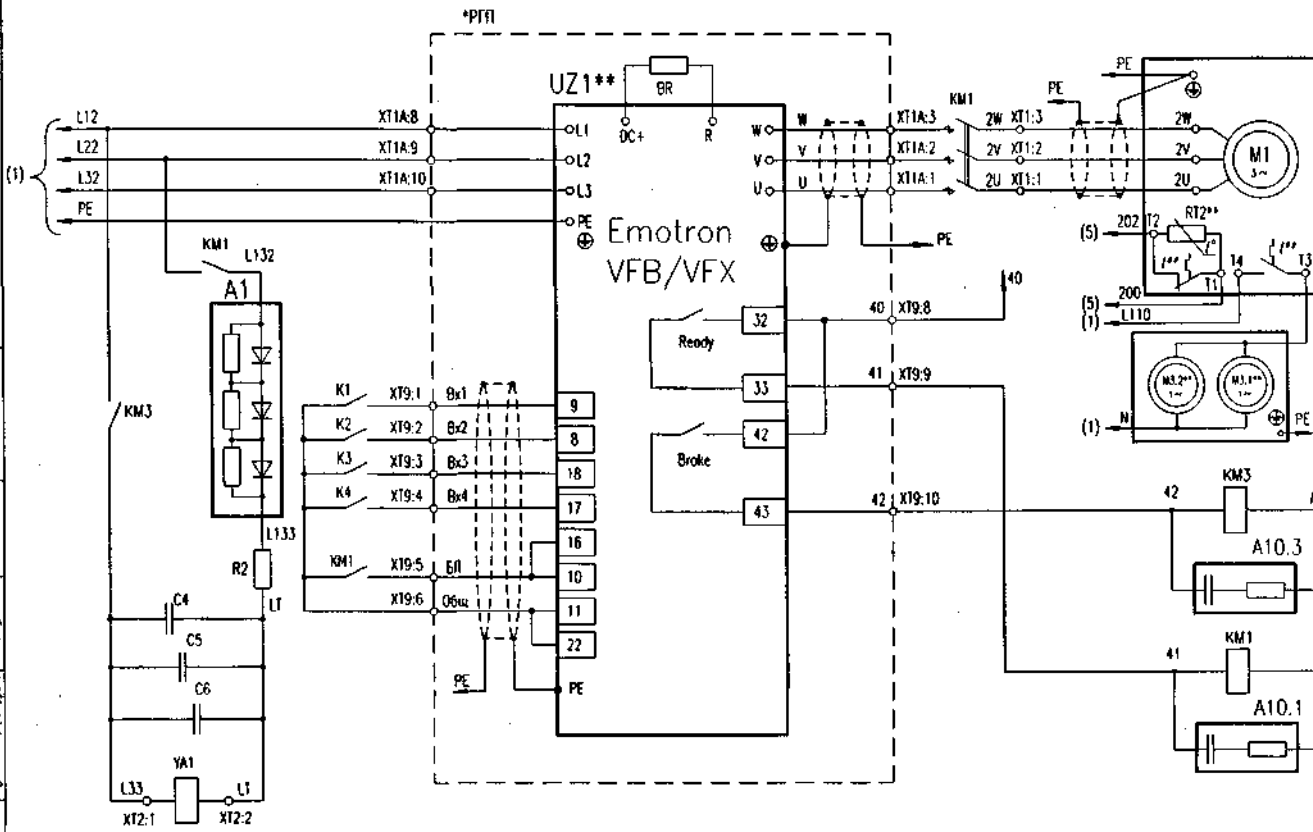


2	Зач.	КЖИМ.484433-07	07.07
Маш.	Авст.	№ докум.	Подпись
			Дата

КЖИМ.484433.001 33  
 07.07  
 07.07  
 07.07

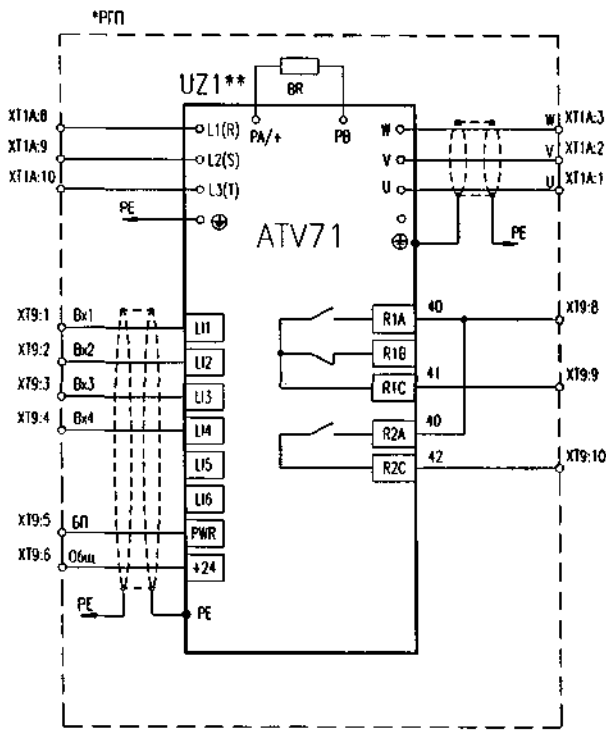
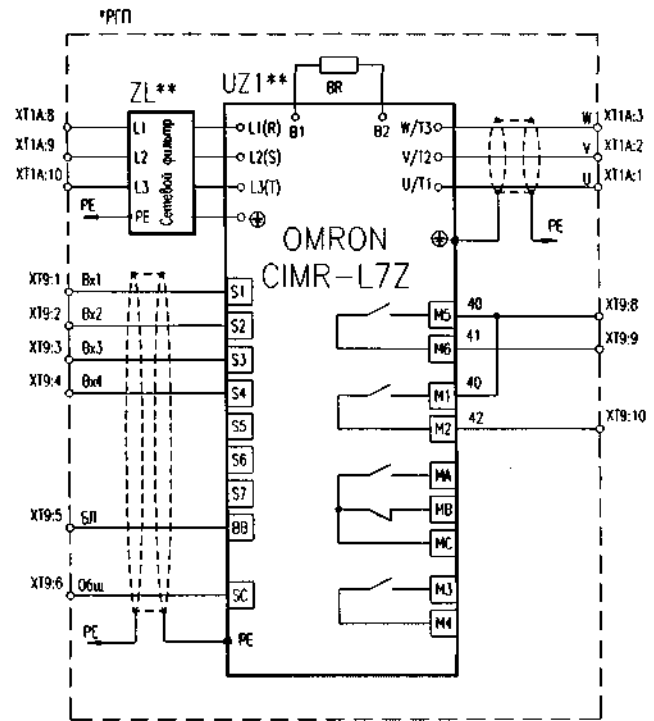
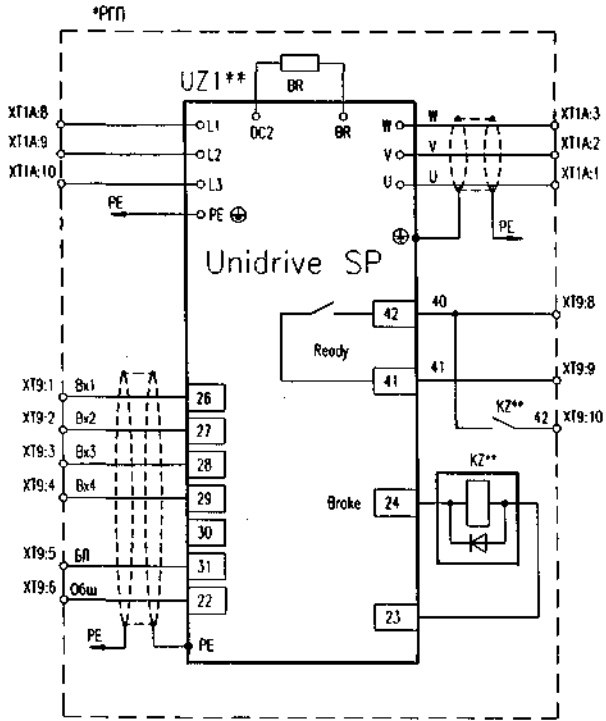


Индикация целей безопасности
Выключатели блокировочные целей безопасности
Выключатели блокировочные дверей шахты, пола кабины, дверей кабины
Двигатель глобного привода
Двигатели вентиляторов глобального привода
Пускатель тормоза
Пускатель глобального привода



Анал. соед. (подробн. в кн. "Ввод в эксплуатацию №1" стр. 15-16) Подпись: И. ВОЛО  
 019

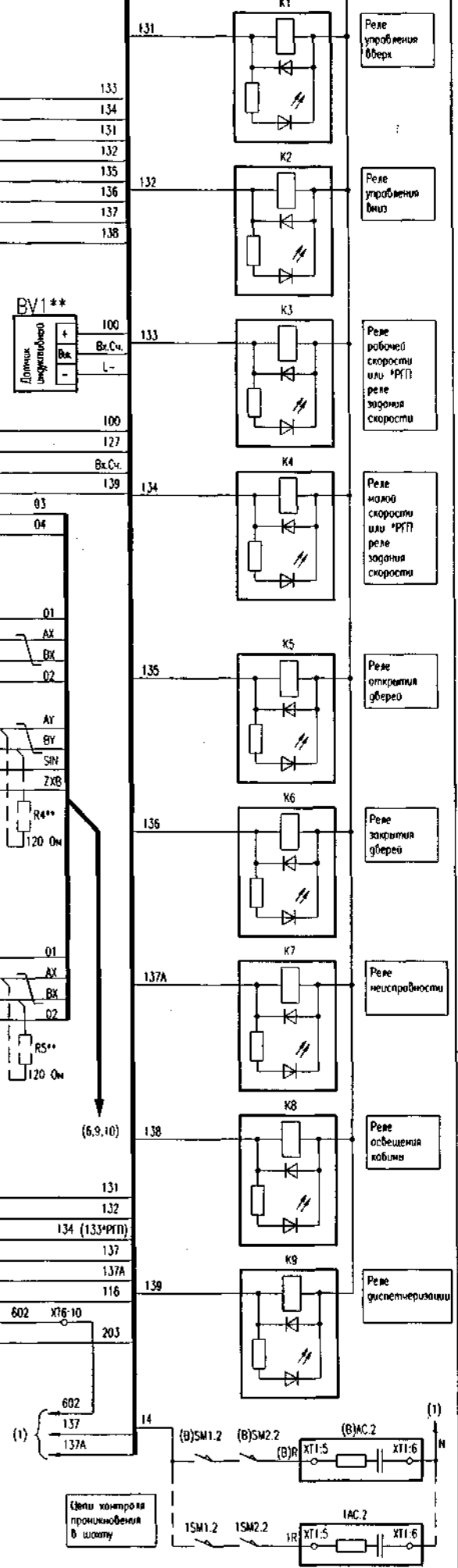
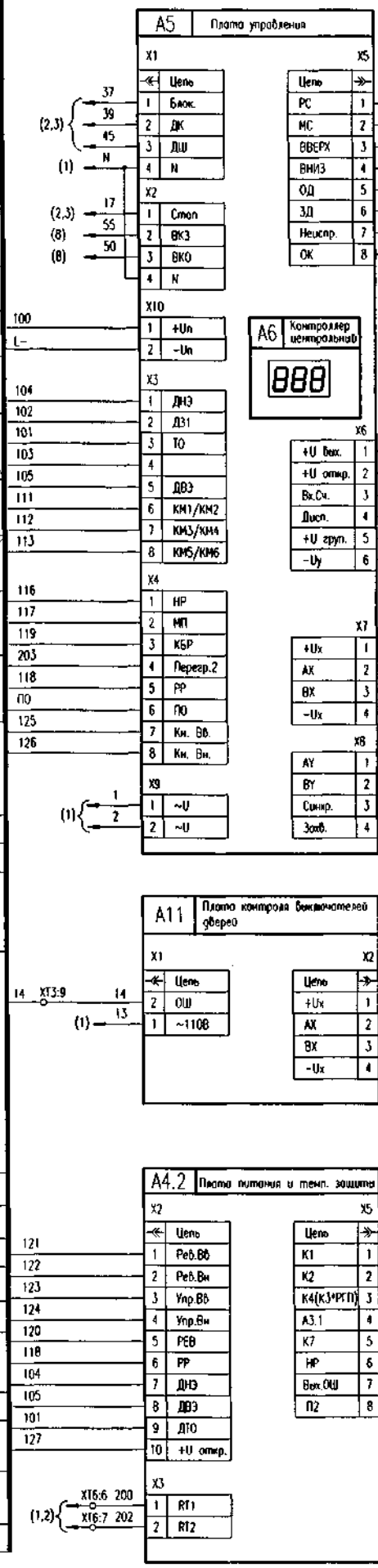
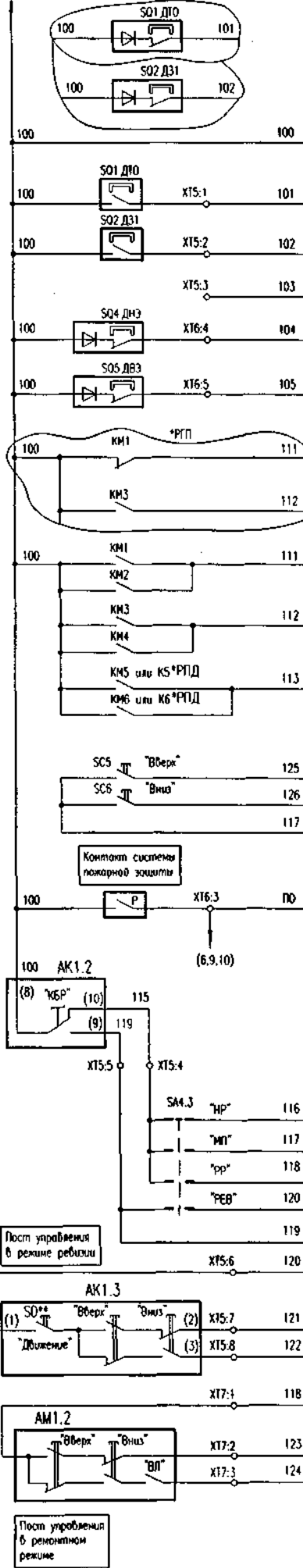
Схемы подключения ПЧ "Unidrive SP", "OMRON CIMR-L7Z", "Altivar 71"  
 для лифтов с регулируемым главным приводом.



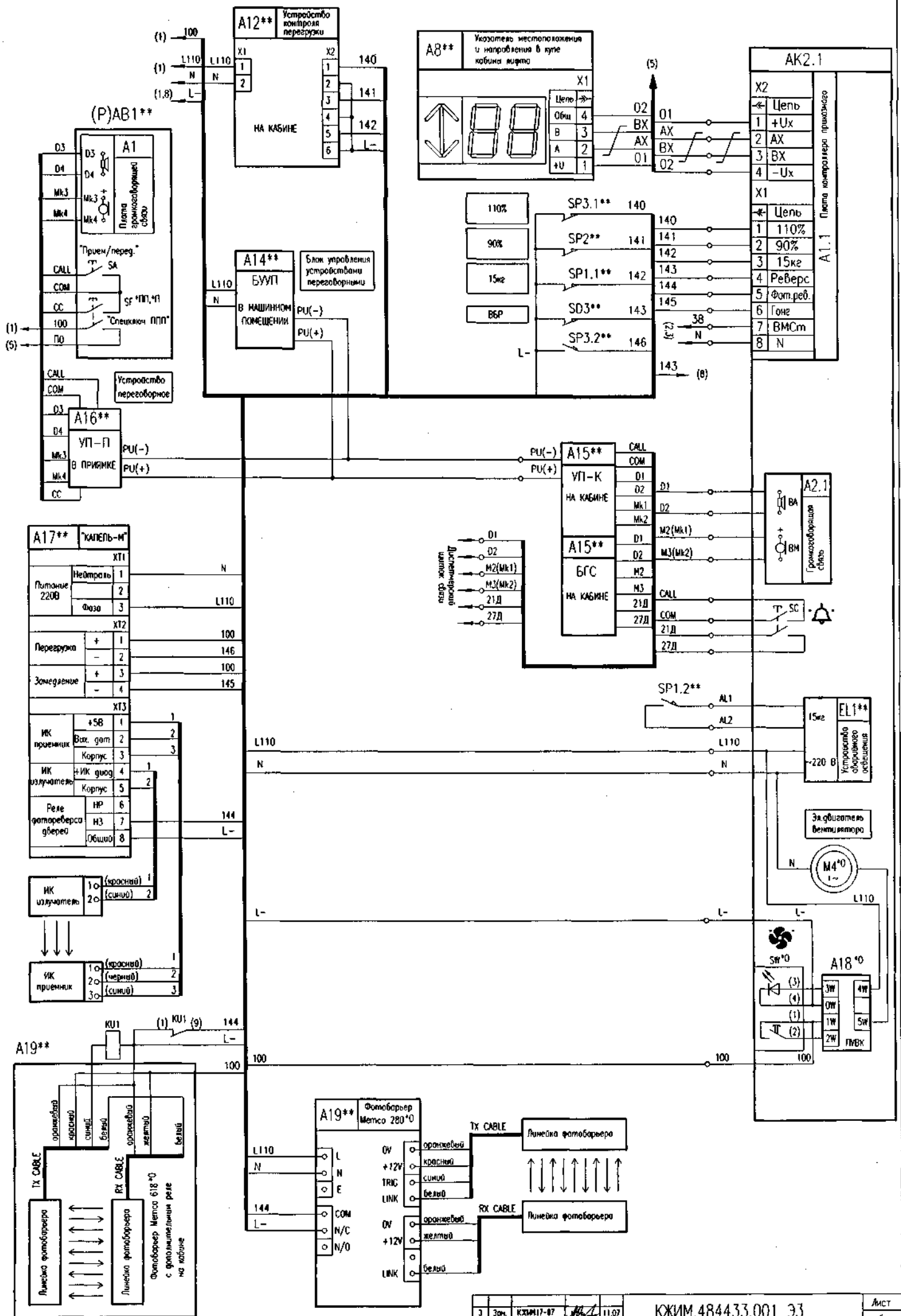
Изд. 01.01.01. Подпись и дата: \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ Подпись и дата: \_\_\_\_\_  
 010

2	Зам.	КЖИМ-07	07.02
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись Дата

Вариант применения датчиков тепло ВРЛ11 или ВРЛГ.



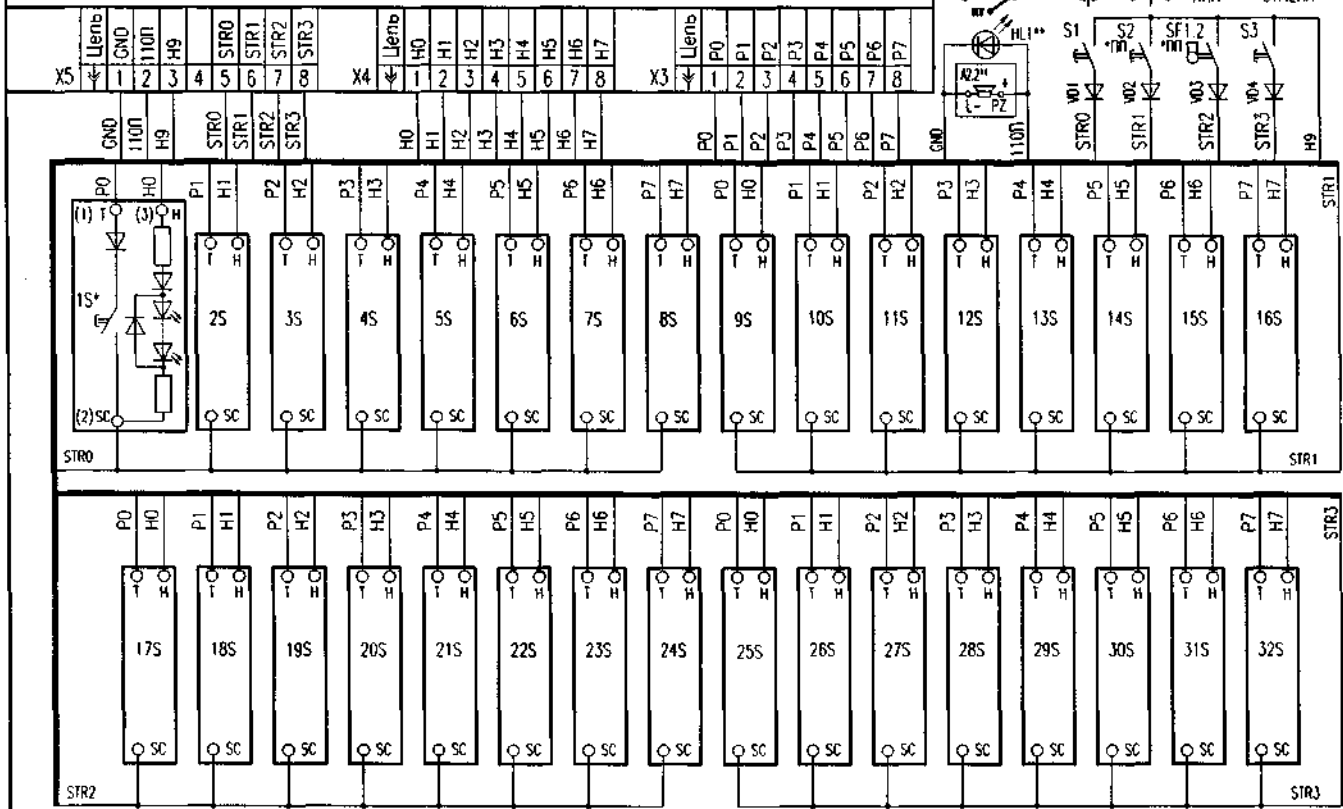
№ п/п поз. Подпись и дата. Взам. № 11.07.019



Лист № 001.1. Подпись и дата: [подпись] 11.07.07  
 023 [подпись]

АК2.2 Модуль приказов

А1.2 Плата контроллера приказного



\* - кнопки МТ 42RUS\*\*, в скобках указана маркировка кнопки ВКП13А\*\*

АК2.3\*\*

Модуль приказов с устройством ограничения доступа ES-MEGA с платой согласования на 2 кнопки

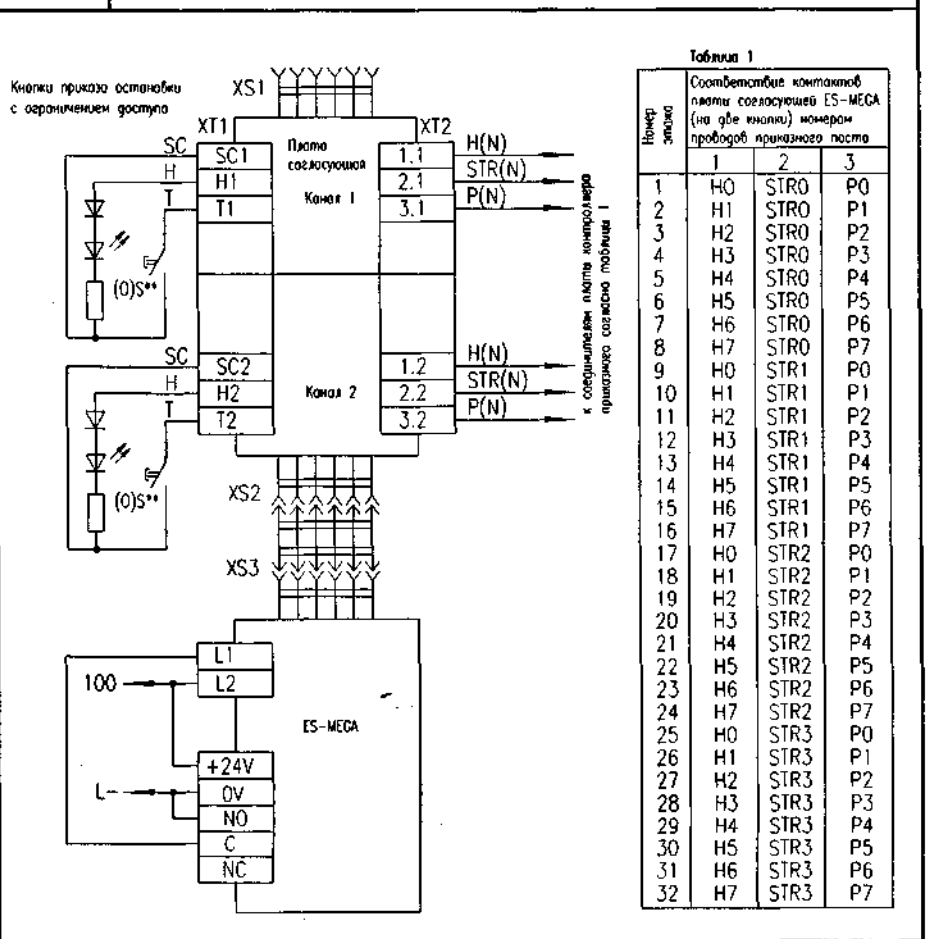
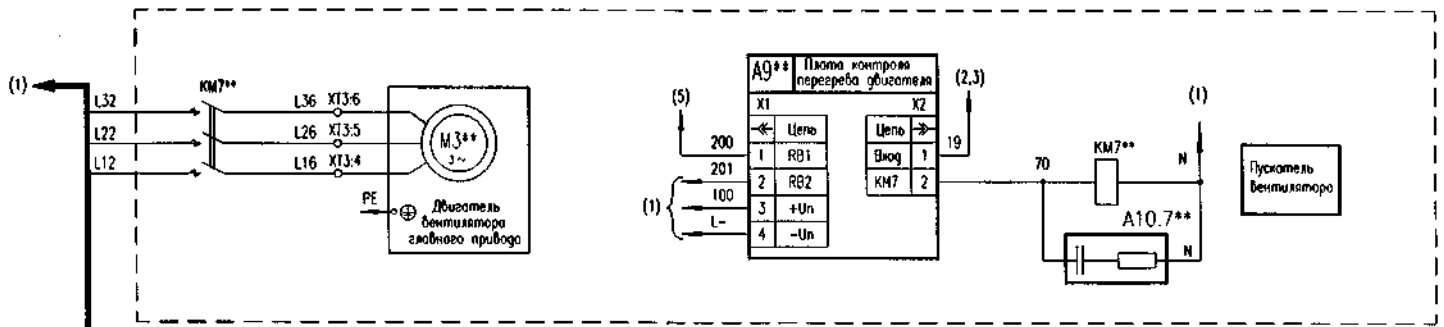


Таблица 1

Номер кнопки	Соответствие контактов платы согласующей ES-MEGA (на две кнопки) номерам проводов приказного поста		
	1	2	3
1	H0	STR0	P0
2	H1	STR0	P1
3	H2	STR0	P2
4	H3	STR0	P3
5	H4	STR0	P4
6	H5	STR0	P5
7	H6	STR0	P6
8	H7	STR0	P7
9	H0	STR1	P0
10	H1	STR1	P1
11	H2	STR1	P2
12	H3	STR1	P3
13	H4	STR1	P4
14	H5	STR1	P5
15	H6	STR1	P6
16	H7	STR1	P7
17	H0	STR2	P0
18	H1	STR2	P1
19	H2	STR2	P2
20	H3	STR2	P3
21	H4	STR2	P4
22	H5	STR2	P5
23	H6	STR2	P6
24	H7	STR2	P7
25	H0	STR3	P0
26	H1	STR3	P1
27	H2	STR3	P2
28	H3	STR3	P3
29	H4	STR3	P4
30	H5	STR3	P5
31	H6	STR3	P6
32	H7	STR3	P7

№№ полев. 019  
Подпись и дата Вак. №, № докл. Подпись и дата  
019

Вариант подключения при наличии трехфазного вентилятора главного привода



Варианты подключения приводов дверей

Схема подключения нерегулируемого привода дверей

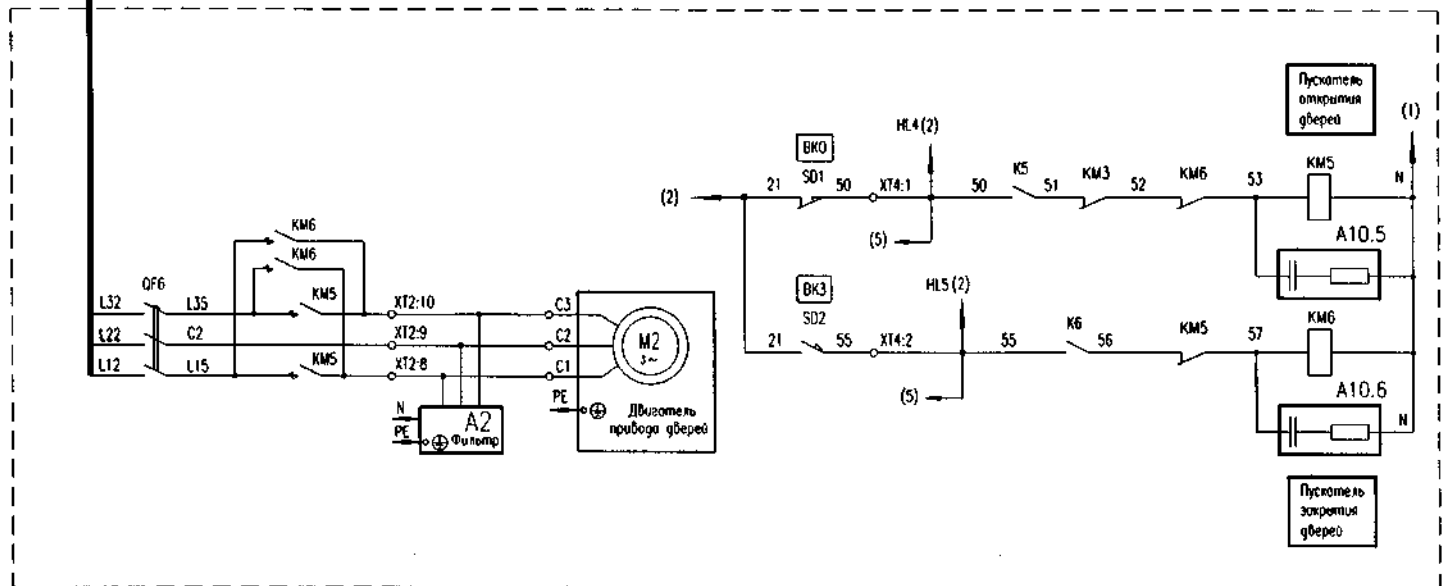
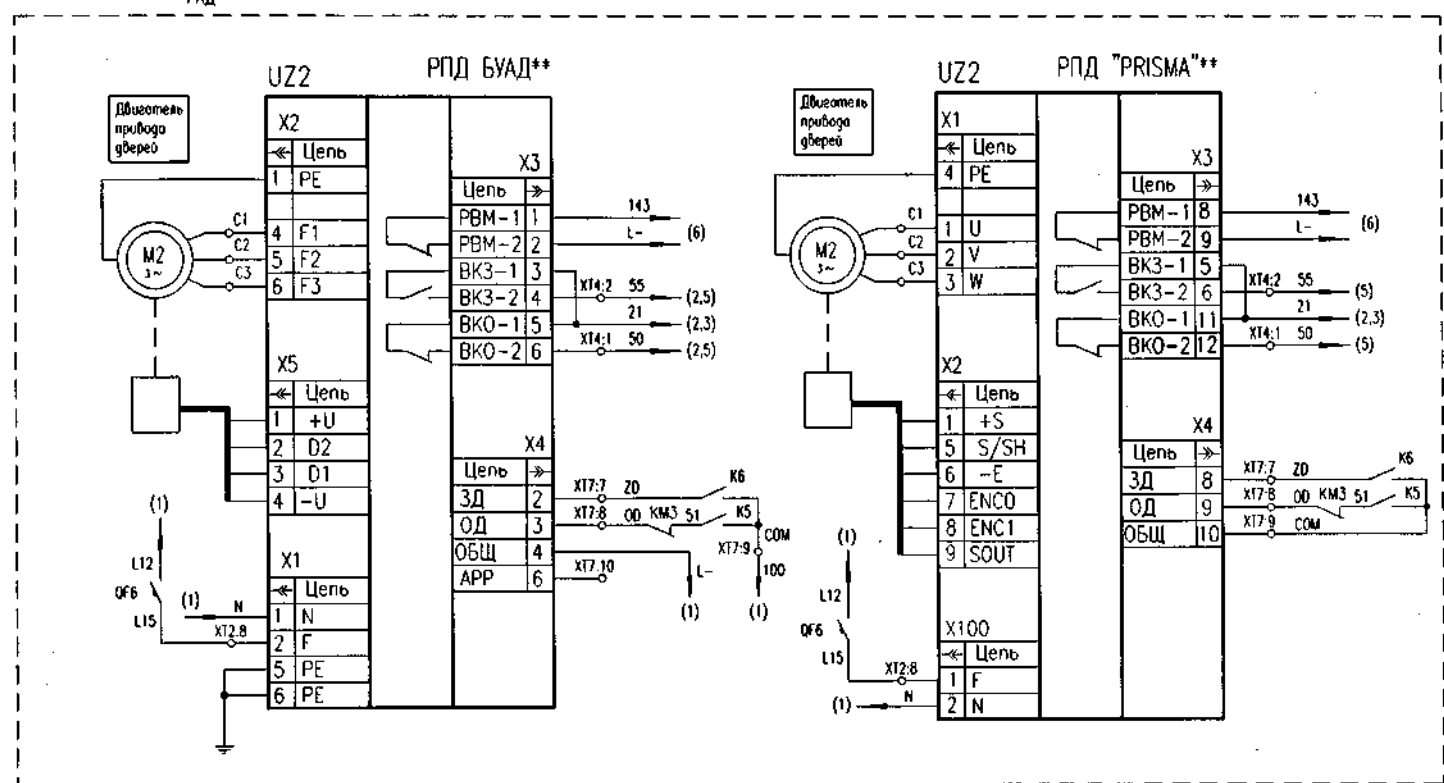


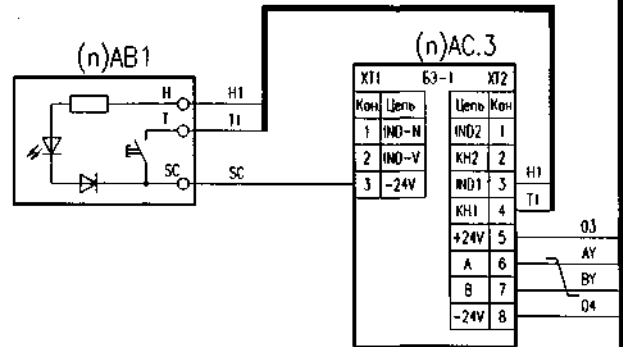
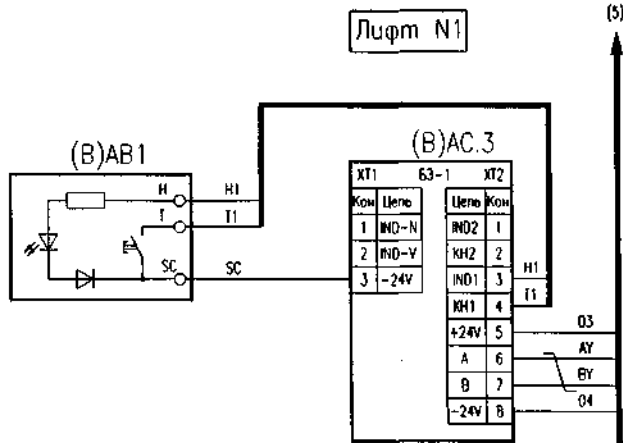
Схема подключения регулируемого привода дверей



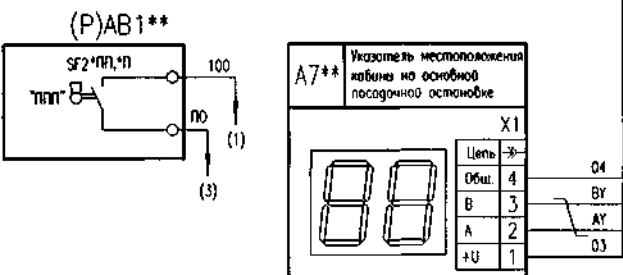
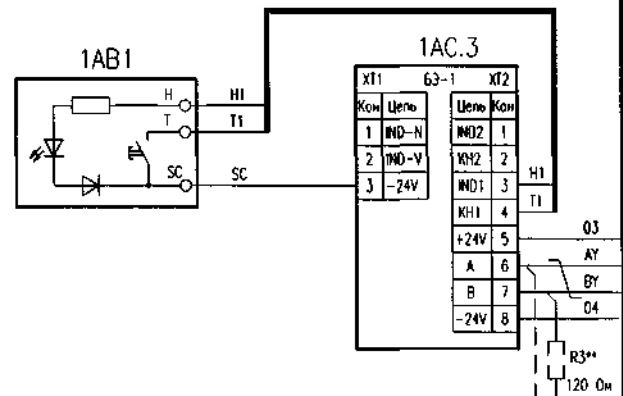
610 40112 083  
 Дата: 2010.07.07  
 Подпись: [Signature]  
 Имя: [Name]







На всех остановках устанавливается блок этажный БЭ-1 с платой контроллера этажного



При отсутствии указателя местоположения А7 необходимо установить резистор R3-120 Ом,1Вт

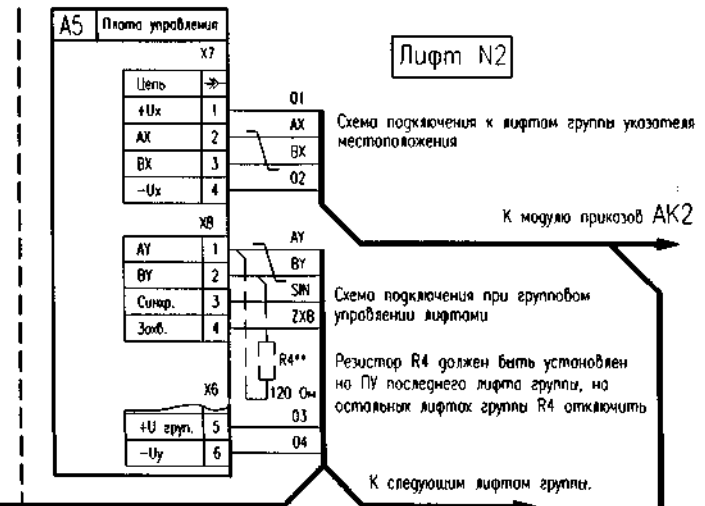


Схема подключения к лифтам группы указателя местоположения

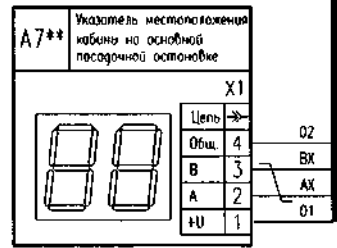
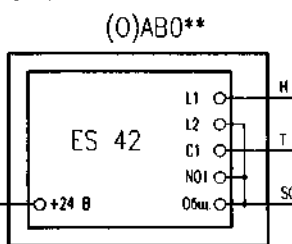
Схема подключения при групповом управлении лифтами

Резистор R4 должен быть установлен на ПУ последнего лифта группы, на остальных лифтах группы R4 отключить

К следующему лифтом группы.

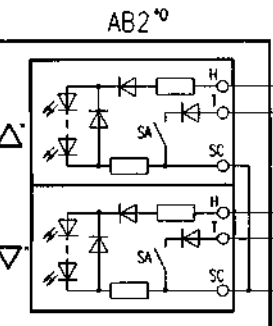
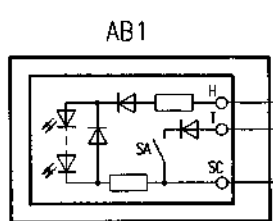


Схема подключения поста вызова с устройством ES 42 для ограничения доступа на остановку

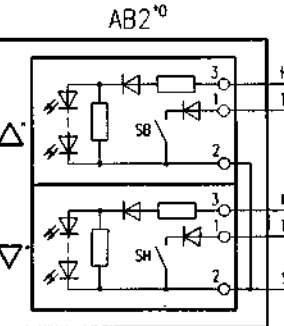
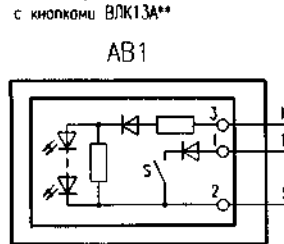


При наличии указателя местоположения А7 необходимо отключить резистор R5-120 Ом,1Вт

Схемы подключения постов вызова с кнопками МТ42RUS\*\*



Схемы подключения постов вызова с кнопками ВЛК13А\*\*



Имя: \_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_ Дата: \_\_\_\_\_

