

**ИНСТРУКЦИИ ПО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ**

DOMUSLIFT®

Подъемная платформа

F17CAR4

08/02/05



IGV

Via Di Vittorio, 21
20060 Vignate – Milano Italy
Tel 0295127.1 – Fax 029560423

www.igvlift.com

www.domuslift.com

[e-mail:igvmail@igvlift.com](mailto:igvmail@igvlift.com)



DOMUSLIFT®

ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИ

ПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 1 / 22
Дата: 08.02.2005

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

СОДЕРЖАНИЕ

ЩИТ DML НА МИКРОПРОЦЕССОРАХ МАКС. 4 ОСТАНОВКИ	стр. 2
Описание принципа работы	стр. 3
Функция входов.....	стр. 3
Трафаретная печать платы DML	стр. 5
ОПИСАНИЕ ПЛАТЫ CSR-R.....	стр. 6
ОПИСАНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КОНТУРА CSR	стр. 7
УСТАНОВКА МАКС. 4 ОСТАНОВКИ (ЩИТ НА МИКРОПРОЦЕССОРЕ).....	стр. 7
ПРОВОДКА СТОЙКИ ШАХТЫ – 2 остановки	стр. 9
ПРОВОДКА СТОЙКИ ШАХТЫ – 3 остановки	стр. 10
ПРОВОДКА СТОЙКИ ШАХТЫ – 4 остановки	стр. 11
ПРОВОДКА КАБИНЫ.....	стр. 12
ВАРИАНТ ДОМОФОНА	стр.15
ВАРИАНТ ТЕЛЕФОНА	стр. 16
ВАРИАНТ ДОМОФОНА И ТЕЛЕФОНА	стр. 17
ВАРИАНТ ГОЛОСОВОГО ДИКТОРА.....	стр. 18
ВАРИАНТ ГОНГ	стр. 19
ВАРИАНТ СТОЙК И СОЕДИНЕНИЙ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ ..	стр. 20
макс. 2 остановки.....	стр. 20
макс. 3 остановки.....	стр. 21
макс. 4 остановки.....	стр. 22

В ПРИЛОЖЕНИИ: СХЕМЫ D9Y0026 И D9Y0036

**DOMUSLIFT®**ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 2 / 22
Дата: 08.02.2005**ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4****ЩИТ DML НА МИКРОПРОЦЕССОРАХ – МАКС. 4 ОСТАНОВКИ**

ОПИСАНИЕ ПРИНЦИПА РАБОТЫ - ПЛАТА DML -

Базовый маневр типа *DOMUSLIFT*

Перемещение происходит при непрерывном нажатии кнопки в кабине или на этаже; если кабина находится ниже или выше этажа, соответствующего нажатой кнопке, команда поступает на реле SAL (ПОДЪЕМ) или DIS (СПУСК); одновременно возбуждается выход ОСС, который включает свет в кабине и сигнал занятости на этажах. Выход ОСС возбуждается и открыванием этажной двери. Если кнопку отпустить, то с реле ПОДЪЕМ или СПУСК немедленно снимается возбуждение. Когда кабина достигает этажа, соответствующего нажатой кнопке, возбуждение с реле ПОДЪЕМ или СПУСК снимается.

После остановки, выход ОСС остается активным на время, которое можно задать переключками J2 и J3; в течение этого времени кнопки на этажах отключены.

Расположение переключек J2 и J3 (X)

J2	J3	время занятости
/	/	4"
X	/	8"
/	X	12"
X	X	16"

Выходы P1, P2, P3, используемые для команды оператора для автоматического открывания двери, командуются автоматически, когда кабина останавливается на этаже из-за нажатия кнопки.

Выходы А, В, С используются на дисплей и/или голосовой синтезатор.

Если хотя бы через 2 секунды после остановки кабины на этаже, один из выходов остановки кабины – активен или возбуждается. Смотри OVL (ZPD) и ZP (ZPS) и контур CSR включает манёвр. Затем командуются возврат на этаж спуска или подъёма и кнопки на этажах разных от положения кабины отключены. Кнопка на самом этаже может поступить на соответствующий выход P.

Когда подключается переключка J4, вызывает автоматический возврат кабины на крайний нижний этаж через 14 минут.

СВЕТОДИОД L 11 сигнализирует о том, что на плату подается питание

СВЕТОДИОД L 12 сигнализирует о том, что микропроцессор работает

СВЕТОДИОДЫ с L1 по L4 обозначают положение кабины на двойной форме, как указано на последующей табличке (если они мигают, это означает, что сработала термозащита или перегрузка, смотри TH)

Кнопка PB1 соответствует кнопке кабины крайнего нижнего этажа

**DOMUSLIFT®**ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 3 / 22
Дата: 08.02.2005**ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4****БЕЗ ДИСПЛЕЯ И/ИЛИ ГОЛОСОВОГО СИНТЕЗАТОРА**

СВЕТОДИОДЫ Горят				Положение
L1	L2	L3	L4	
X				Этаж 1
X	X			Между этажом 1 и этажом 2
	X			Этаж 2
	X	X		Между этажом 2 и этажом 3
		X		Этаж 3
		X	X	Между этажом 3 и этажом 4
			X	Этаж 4

С ДИСПЛЕЕМ И/ИЛИ ГОЛОСОВЫМ СИНТЕЗАТОРОМ

СВЕТОДИОДЫ Горят				Положение
L1	L2	L3		
				Этаж 1
X				Этаж 2
	X			Этаж 3
X	X			Этаж 4

Время максимального хода на 150 секунд защищает систему, и когда оно истекает, кабина останавливается. Если подаётся ещё команда, кабина перемещается и цикл повторяется.

ФУНКЦИЯ ВХОДОВ

Вход	Свето-диод	Функция	Общ. наружн.	Описание
TH	L5	Термоконтакт (TH) и реле давления перегрузки (OVL)	GND	Контакты нормально замкнутые Если разомкнут, отключает кнопки этажа Сигнал занятости остаётся гореть Возврат на этаж остаётся подключённым Если разомкнут в течение движения, можно достигнуть выбранного этажа
OVL	L6	Кабина на этаже Счет этажей (ZPD)	GND	Вызывает остановку кабины на этаж при СПУСКЕ. Открытый на этаже.
ZP	L7	Кабина на этаже Счет этажей (ZPS)	GND	Вызывает остановку кабины на этаж при ПОДЪЁМЕ. Открытый на этаже.
RD	L8	Фазокорректор спуска	GND	Открытый на крайнем нижнем этаже и вызывает перефазировку системы. Должен размыкаться прежде, чем ZPS и ZPD.

**DOMUSLIFT®**ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 4 / 22
Дата: 08.02.2005**ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4**

M1	L16	Предохранители до контакта выбега	+24	Если замкнут, нормальная работа
BLP	L17	Контакты прикрытий этажных дверей	+24	Нет напряжения при открытых дверях Немедленно останавливает движение Отключает кнопки Возврат на этаж остается подключенным
RPS	L18	Зона возврата на этаж	+24	Возврат на этаж – подключен Игнорируется при движении кнопкой



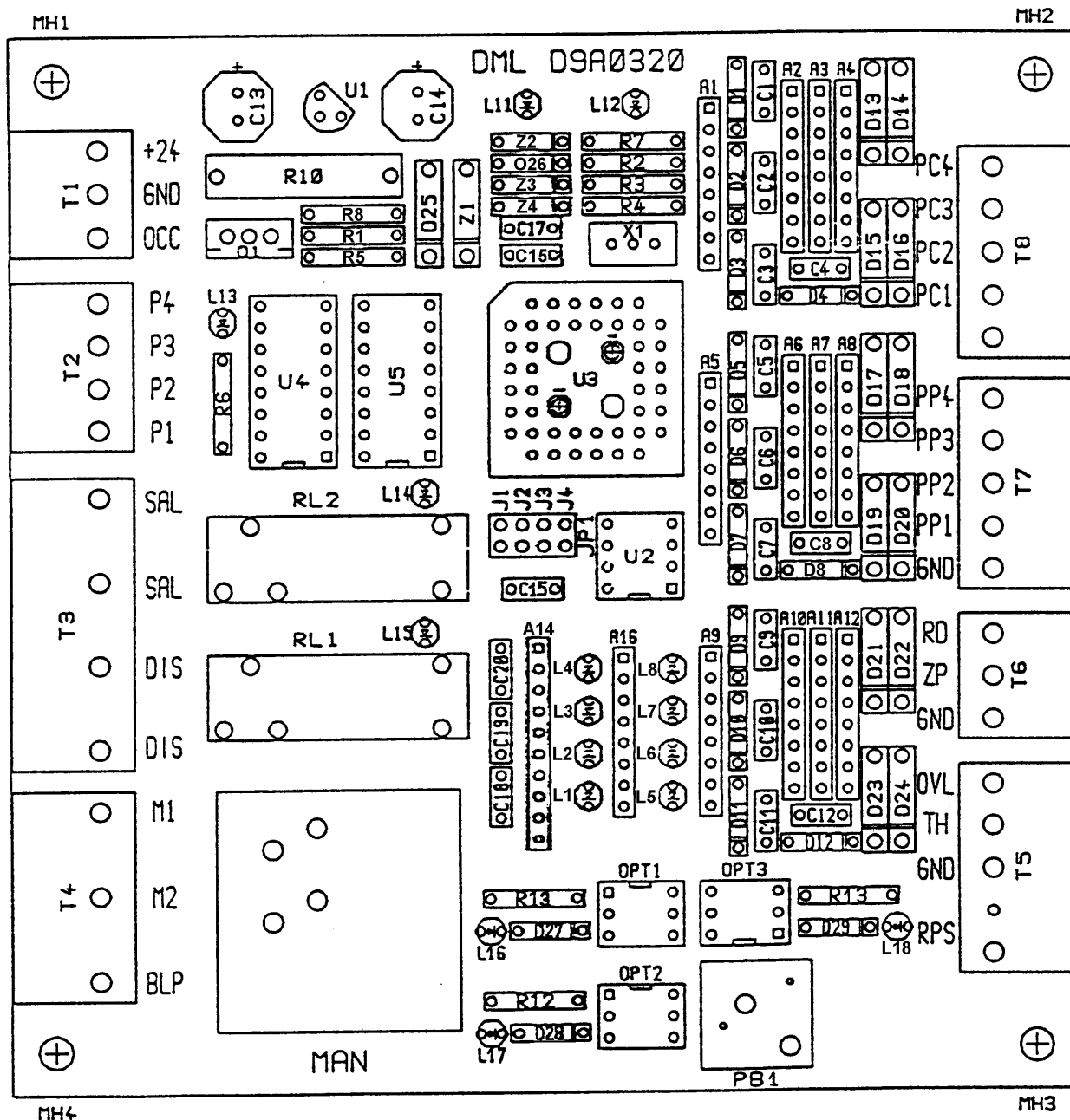
DOMUSLIFT®

ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИ

ПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 5 / 22
Дата: 08.02.2005

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

ТРАФАРЕТНАЯ ПЕЧАТЬ ПЛАТЫ DML



**DOMUSLIFT®**ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 6 / 22
Дата: 08.02.2005**ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4****ОПИСАНИЕ ПЛАТЫ CSR-R**

ВВОД	СВЕТОДИОД	ФУНКЦИЯ
ZR	DL1	Вызывает зону возврата на этаж
RD	DL2	Вызывает зону перефазировки системы и в соединении с «CSR» исключение контакта ловильное устройство <u>только на крайнем нижнем этаже</u>
ZPS	DL3	Контакт зоны остановки ПОДЪЁМА Контакт счёта этажей Контакт замкнутый без команды дистанционным выключателям вызывает возврат на этаж ПОДЪЁМА в соединении с «CSR»
ZPD	DL4	Контакт зоны остановки СПУСКА Контакт счёта этажей Контакт замкнутый без команды дистанционным выключателям вызывает возврат на этаж СПУСКА в соединении с «CSR»
RL	DL5	Реле управления освещением в кабине
RMT	DL6	Определяет предрасположение к аварийному спуску <u>только за отсутствием напряжения сети</u>



DOMUSLIFT®

ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИ

ПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 7 / 22
Дата: 08.02.2005

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КОНТУР

НАИМЕНОВАНИЕ	ФУНКЦИЯ
CSR	Определяет согласие возврата на этаж и исключение контакта ловильного устройства в соединении с «RD»

Контур предохранительного типа:

Первый раз может быть, что система не заводится, если контур не работает нормально. Зона подключения к возврату на этаж определяется контактом «ZR» и контактами «ZPS» - «ZPD».

УСТАНОВКА МАКС. 4 ОСТАНОВКИ (ЩИТ НА МИКРОПРОЦЕССОРЕ)

ПЕРЕЧЕНЬ СОЕДИНЕНИЙ ДЛЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ В ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ КОНТУРАХ

ОПИСАНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ КОНТАКТОВ

ВЫБЕГ

ПРИКРЫТИЕ ЗАПОРА
ЭТАЖНЫХ ДВЕРЕЙ

БЛОКИРОВКА ЗАПОРА
ЭТАЖНЫХ ДВЕРЕЙ

ОСТАНОВ/ФОТОЭЛЕМЕНТ

НОМЕР РАЗЪЕМА И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВЫВОДЫ

РАЗЪЕМ N. 1
ВЫВОД N. 5 (ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОДНИК -
КЛЕММА VP2)
РАЗЪЕМ N. 1
ВЫВОД N. 6 (КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОДНИК –
КЛЕММА - N. 5)

РАЗЪЕМ N. 2
ВЫВОД N. 6 (ПРОВОДНИК N. 6
КЛЕММА N. 5)
РАЗЪЕМ N. 2
ВЫВОД N. 5 (ПРОВОДНИК N. 5
КЛЕММА - N. 6)

РАЗЪЕМ N. 2
ВЫВОД N. 5 (ПРОВОДНИК N. 5
КЛЕММА - N. 6)
РАЗЪЕМ N. 2
ВЫВОД N. 7 (ПРОВОДНИК N. 7
КЛЕММА - N. 7)

РАЗЪЕМ E1
ВЫВОД N. 2 (ПРОВОДНИК N. 2 –
КЛЕММА VP)
ВЫВОД N. 6 (ПРОВОДНИК N. 6 –



DOMUSLIFT®

ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИ

ПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 8 / 22
Дата: 08.02.2005

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

КЛЕММА VP3)

ОСТАНОВ - ТОЛЬКО НА КРЫШЕ КАБИНЫ

РАЗЪЕМ MC

ВЫВОД N. 5 (КРАСНЫЙ ПРОВОДНИК –
КЛЕММА – ОТСУТСТВУЕТ)
ВЫВОД N. 6 (КРАСНЫЙ ПРОВОДНИК –
КЛЕММА – ОТСУТСТВУЕТ)

ЛОВИЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО
(ТОЛЬКО ПРИ ПОРШНЕ С ПОЛИСПАСТОМ)

РАЗЪЕМ E1

ВЫВОД N. 6 (ПРОВОДНИК N. 6 –
КЛЕММА VP3)
ВЫВОД N. 7 (ПРОВОДНИК N. 7 –
КЛЕММА VP2)

ЛОВИЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО –
ТОЛЬКО НА КРЫШЕ КАБИНЫ

РАЗЪЕМ PAR

ВЫВОДЫ 1 И 2

ФОТОЭЛЕМЕНТ – ТОЛЬКО НА КРЫШЕ
КАБИНЫ

РАЗЪЕМ FOT

ВЫВОД N. 1 (ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОДНИК –
КЛЕММА – ОТСУТСТВУЕТ)
ВЫВОД N. 4 (ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОДНИК –
КЛЕММА - ОТСУТСТВУЕТ)

ПИТАНИЕ ФОТОЭЛЕМЕНТА
СО ЩИТА

РАЗЪЕМ E1

ВЫВОД N. 2 (ПРОВОДНИК N. 2 –
КЛЕММА N. VP)
ВЫВОД N. 1 (ПРОВОДНИК N. 1 –
КЛЕММА 0)

ПИТАНИЕ ФОТОЭЛЕМЕНТА
С КРЫШИ КАБИНЫ

РАЗЪЕМ FT

ВЫВОД N. 2 (ЧЕРНЫЙ ПРОВОДНИК)
ВЫВОД N. 3 (КРАСНЫЙ ПРОВОДНИК)

**СЛЕДУЯ ВЫШЕПРИВЕДЕННОЙ ПРОЦЕДУРЕ, МОЖНО ПРОВЕРИТЬ ВСЕ КОНТУРЫ,
СВЕРЯЯСЬ СО СХЕМАМИ ПРОВОДКИ И РАБОЧИМИ СХЕМАМИ DOMUSLIFT®.**



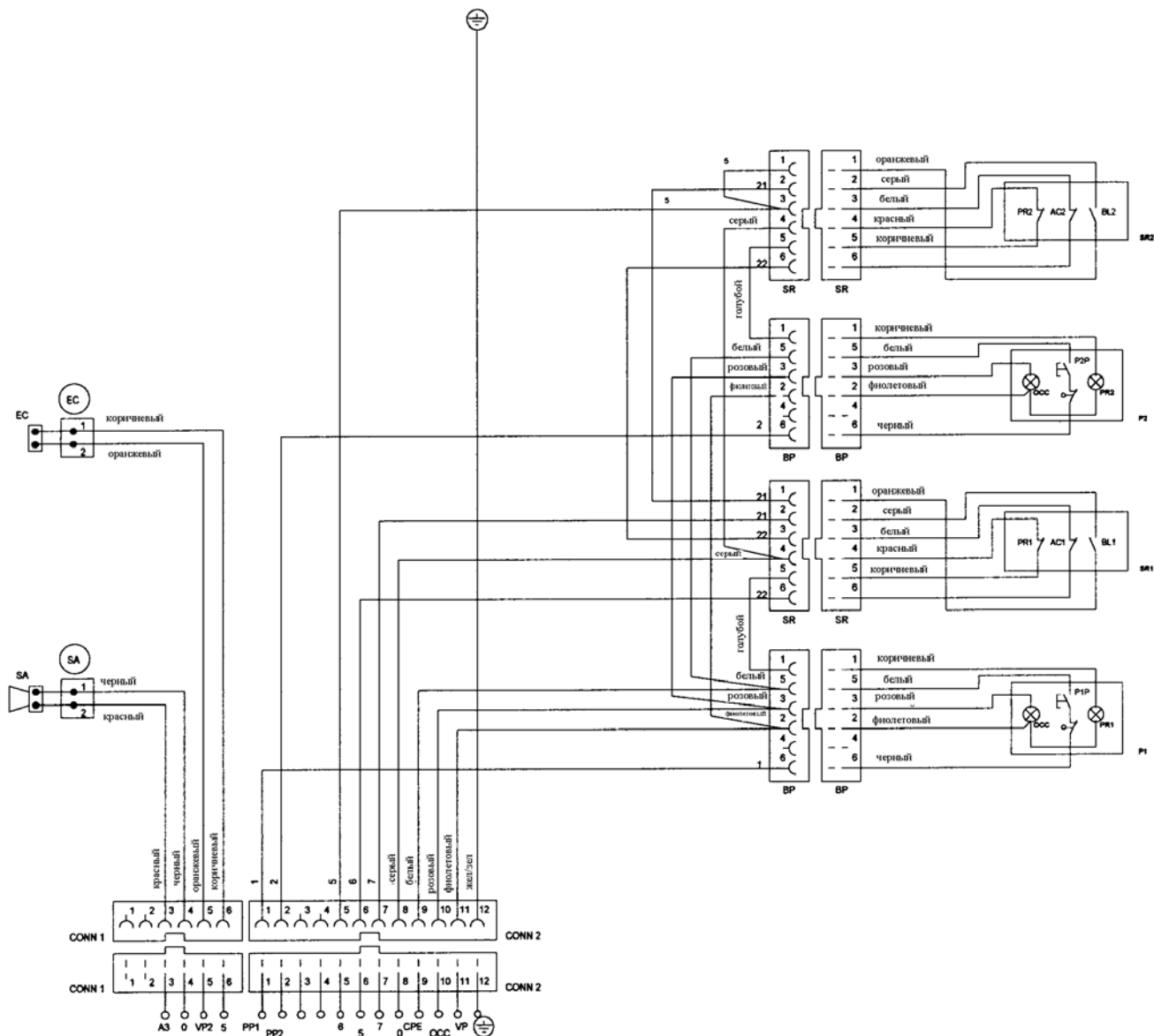
DOMUSLIFT®

ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИ

ПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 9 / 22
Дата: 08.02.2005

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

ПРОВОДКА СТОЙКИ ШАХТЫ – 2 ОСТАНОВКИ



КРАСНЫЙ= ROSSO ЧЁРНЫЙ=NERO БЕЛЫЙ=BIANCO
ФИОЛЕТОВЫЙ=VIOLA ОРАНЖЕВЫЙ=ARANCIO

КОРИЧНЕВЫЙ=MARRONE РОЗОВЫЙ=ROSA

СЕРЫЙ=GRIGIO РАЗЪЁМ=CONN.



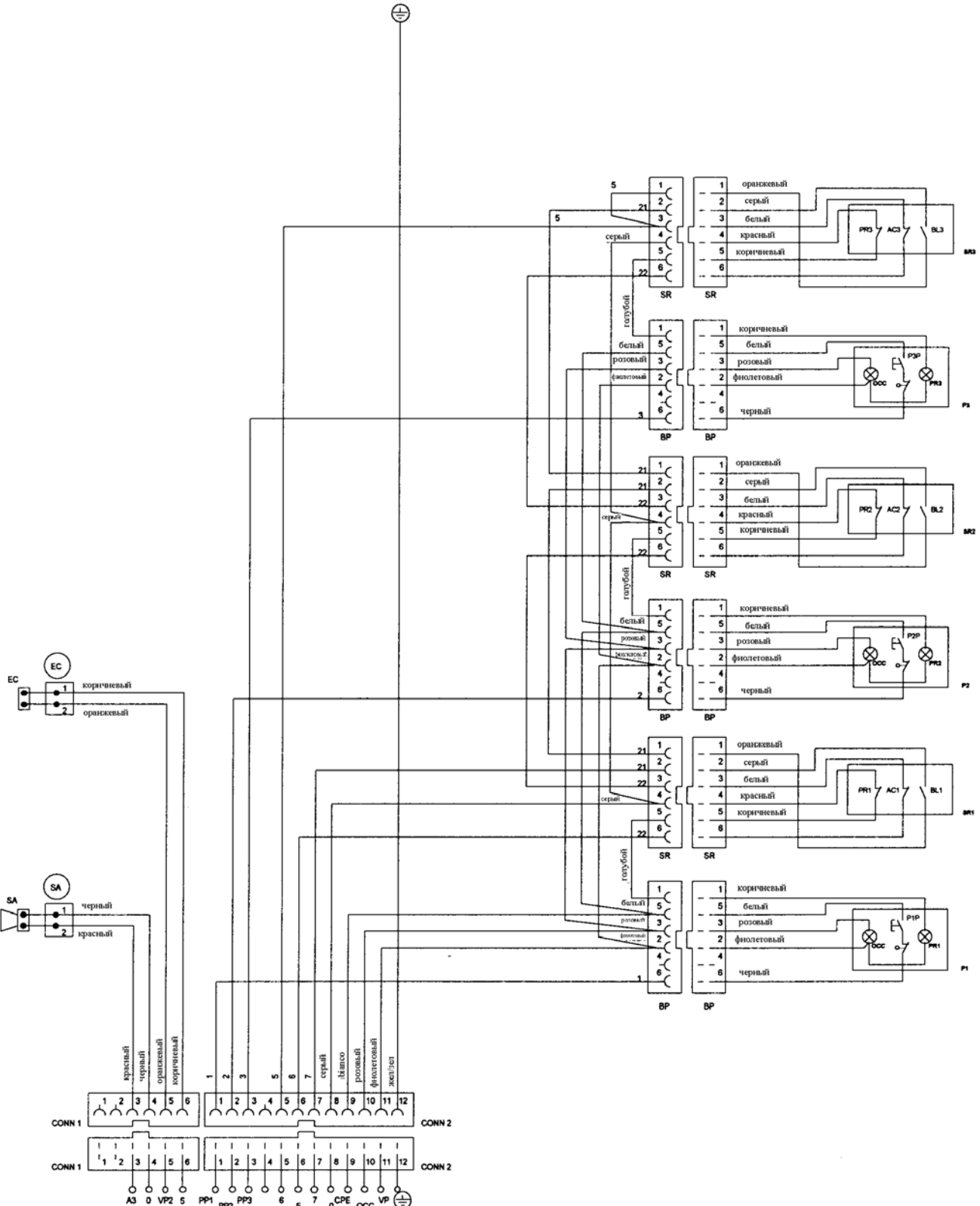
DOMUSLIFT®

ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИ

ПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 10 / 22
Дата: 08.02.2005

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

ПРОВОДКА СТОЙКИ ШАХТЫ – 3 ОСТАНОВКИ





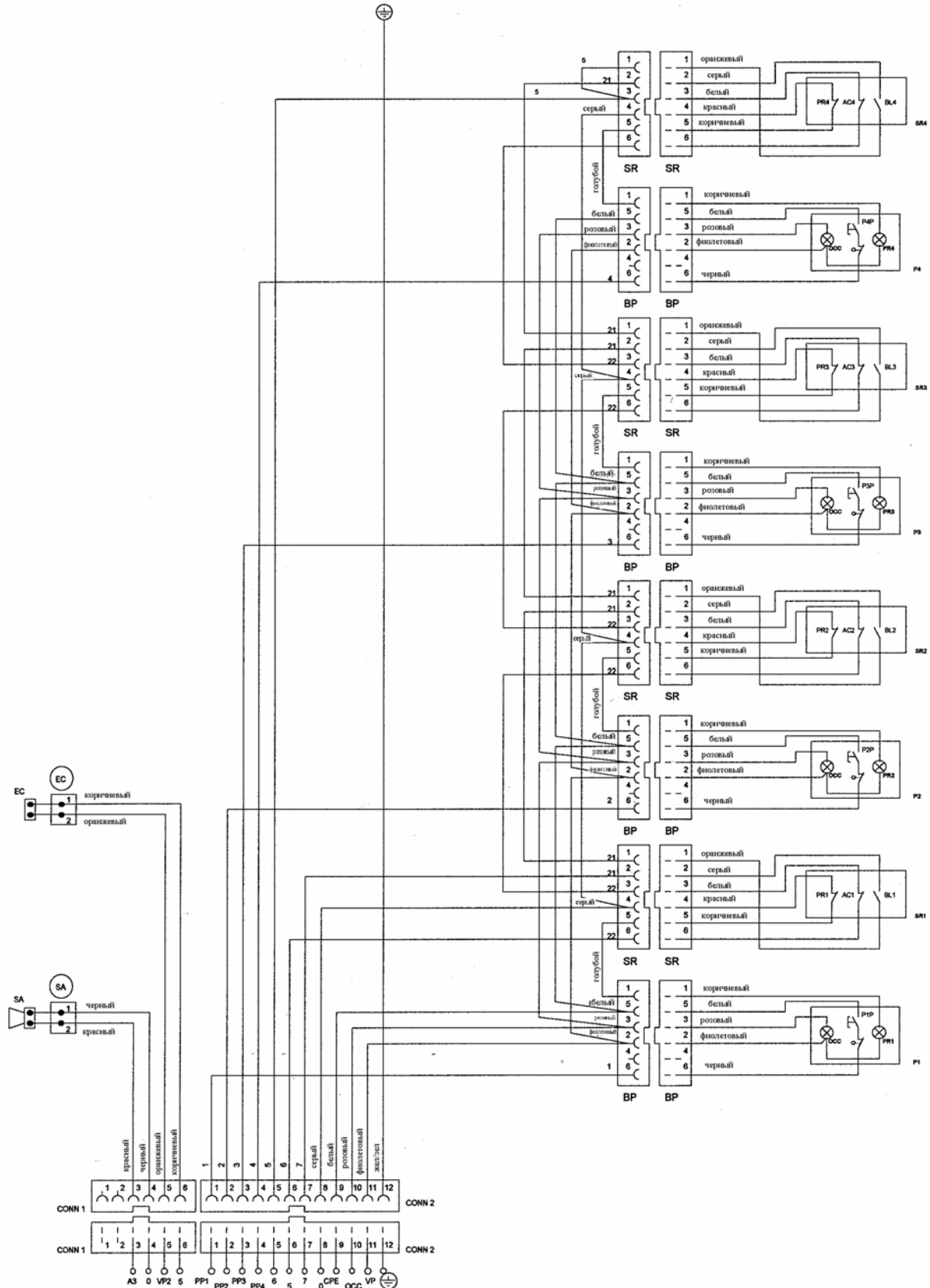
DOMUSLIFT®

ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИ

ПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 11 / 22
Дата: 08.02.2005

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

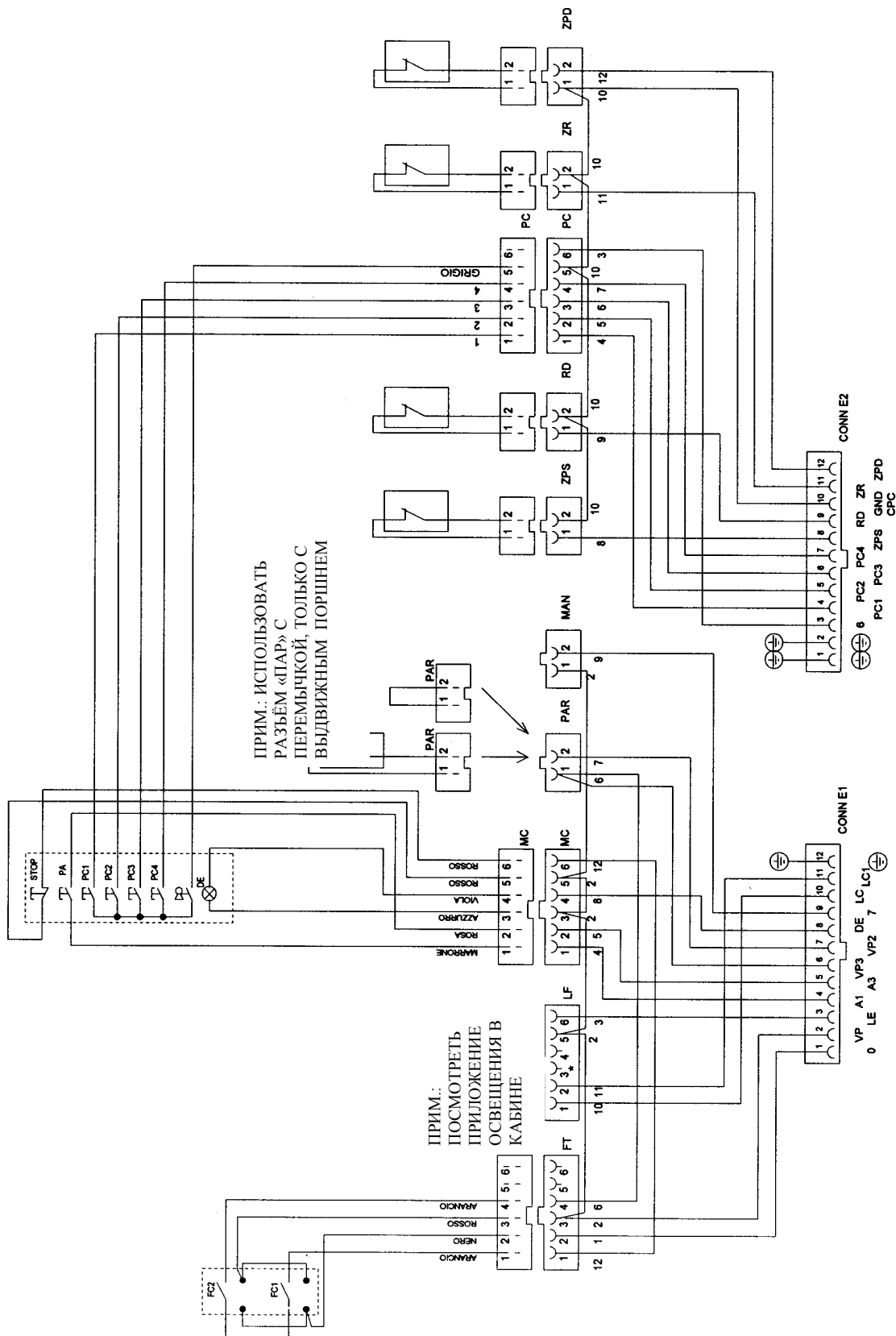
ПРОВОДКА СТОЙКИ ШАХТЫ – 4 ОСТАНОВКИ



ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

ПРОВОДКА КАБИНЫ

ПРИМ.: ПОСМОТРЕТЬ ПРИЛОЖЕНИЕ
ОСВЕЩЕНИЯ В КАБИНЕ



* ПОЛЯРИЗАТОР ПОЛУС 3 ИЗ LC



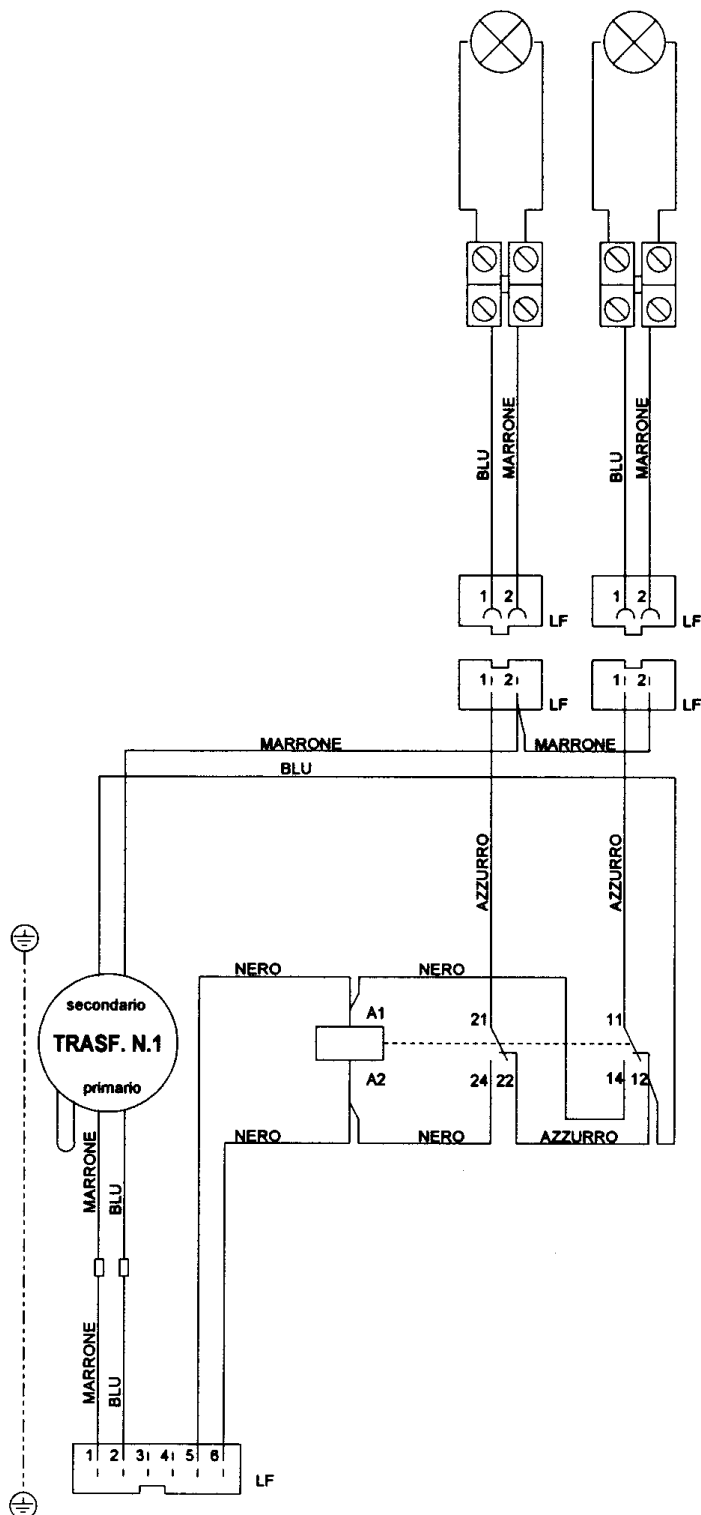
DOMUSLIFT®

ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИ

ПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 13 / 22
Дата: 08.02.2005

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

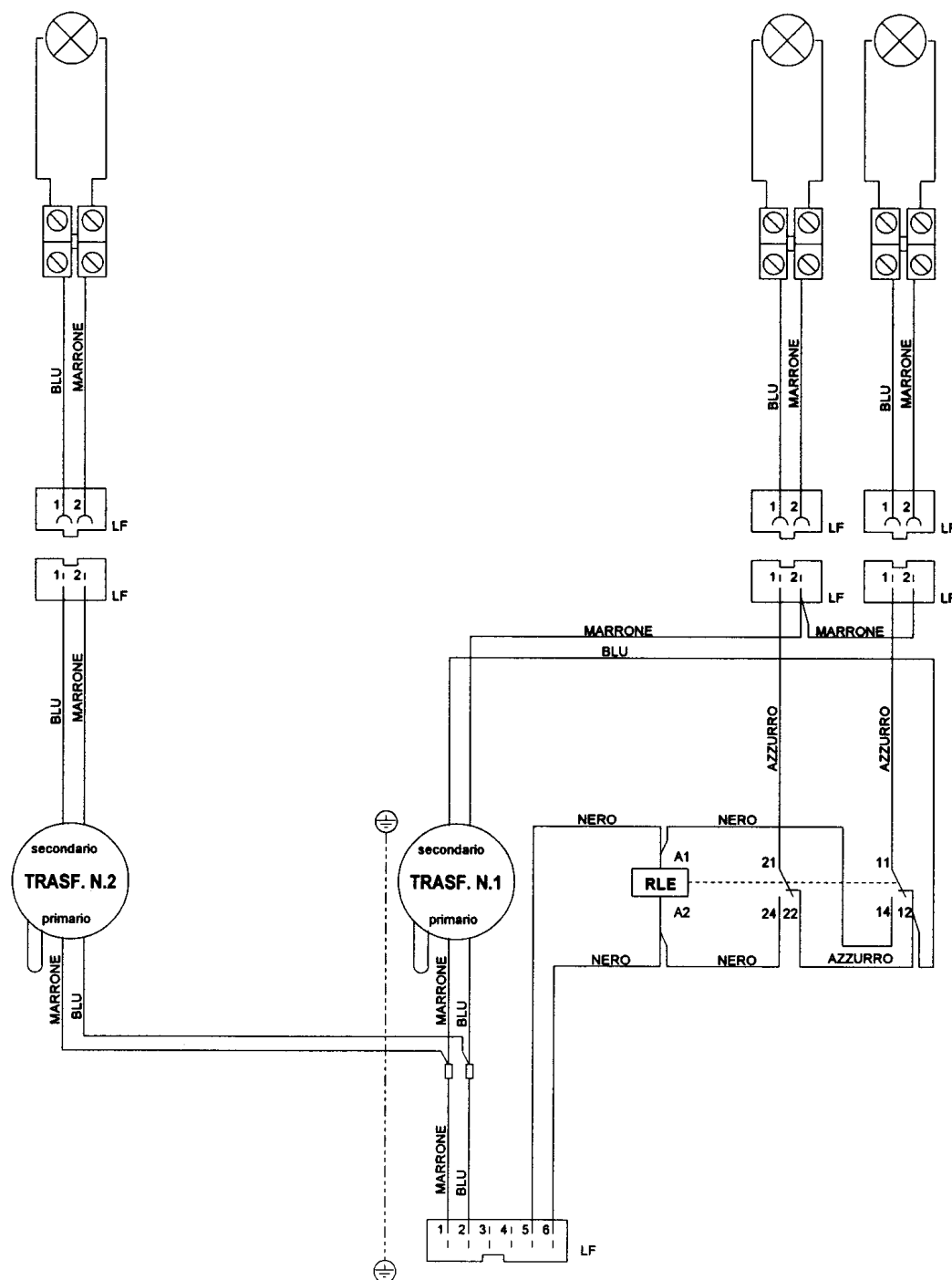
ОСВЕЩЕНИЕ 2 СВЕТИЛЬНИКА



СИНИЙ = BLU КОРИЧНЕВЫЙ = MARRONE ЧЁРНЫЙ = NERO ГОЛУБОЙ = AZZURRO
ВТОРИЧНЫЙ = SECONDARIO ПЕРВИЧНЫЙ = PRIMARIO ТРАНСФ. = TRASF.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

ОСВЕЩЕНИЕ 3 СВЕТИЛЬНИКА



СИНИЙ = BLU КОРИЧНЕВЫЙ = MARRONE ЧЁРНЫЙ = NERO ГОЛУБОЙ = AZZURRO
ВТОРИЧНЫЙ = SECONDARIO ПЕРВИЧНЫЙ = PRIMARIO ТРАНСФ. = TRASF.



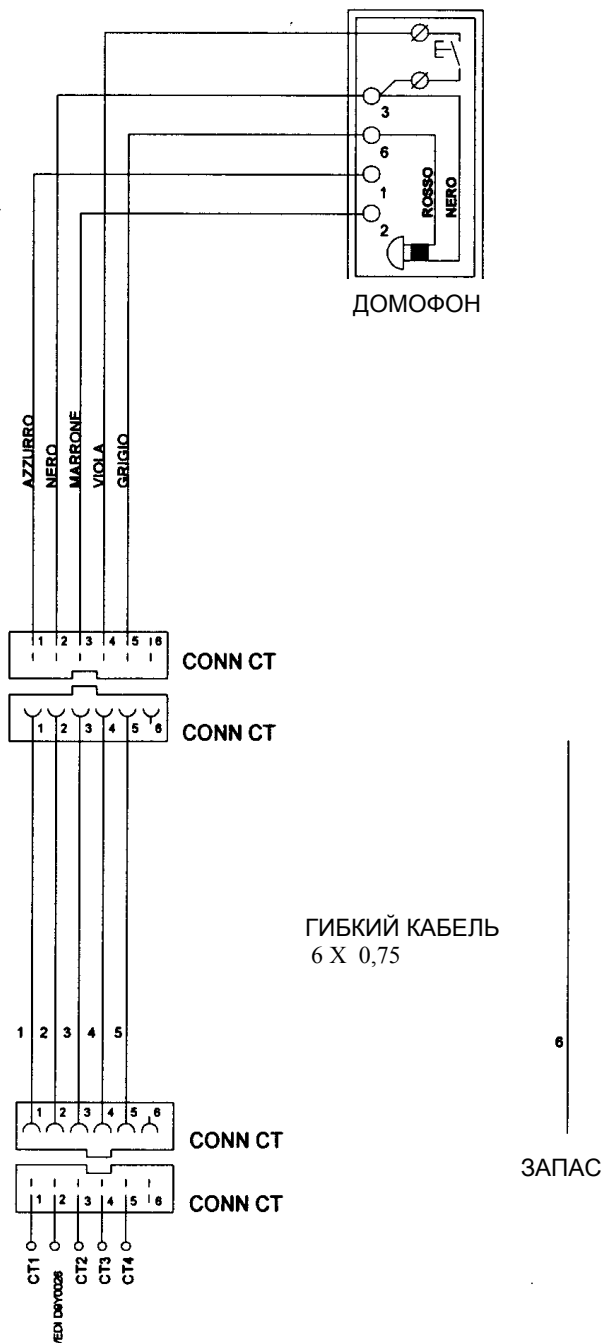
DOMUSLIFT®

ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИ

ПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 15 / 22
Дата: 08.02.2005

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

ВАРИАНТ ДОМОФОНА



РАЗЪЁМ = CONN.

КРАСНЫЙ = ROSSO
ФИОЛЕТОВЫЙ = VIOLA

КОРИЧНЕВЫЙ = MARRONE
СЕРЫЙ = GRIGIO

ЧЁРНЫЙ = NERO

ГОЛУБОЙ = AZZURRO



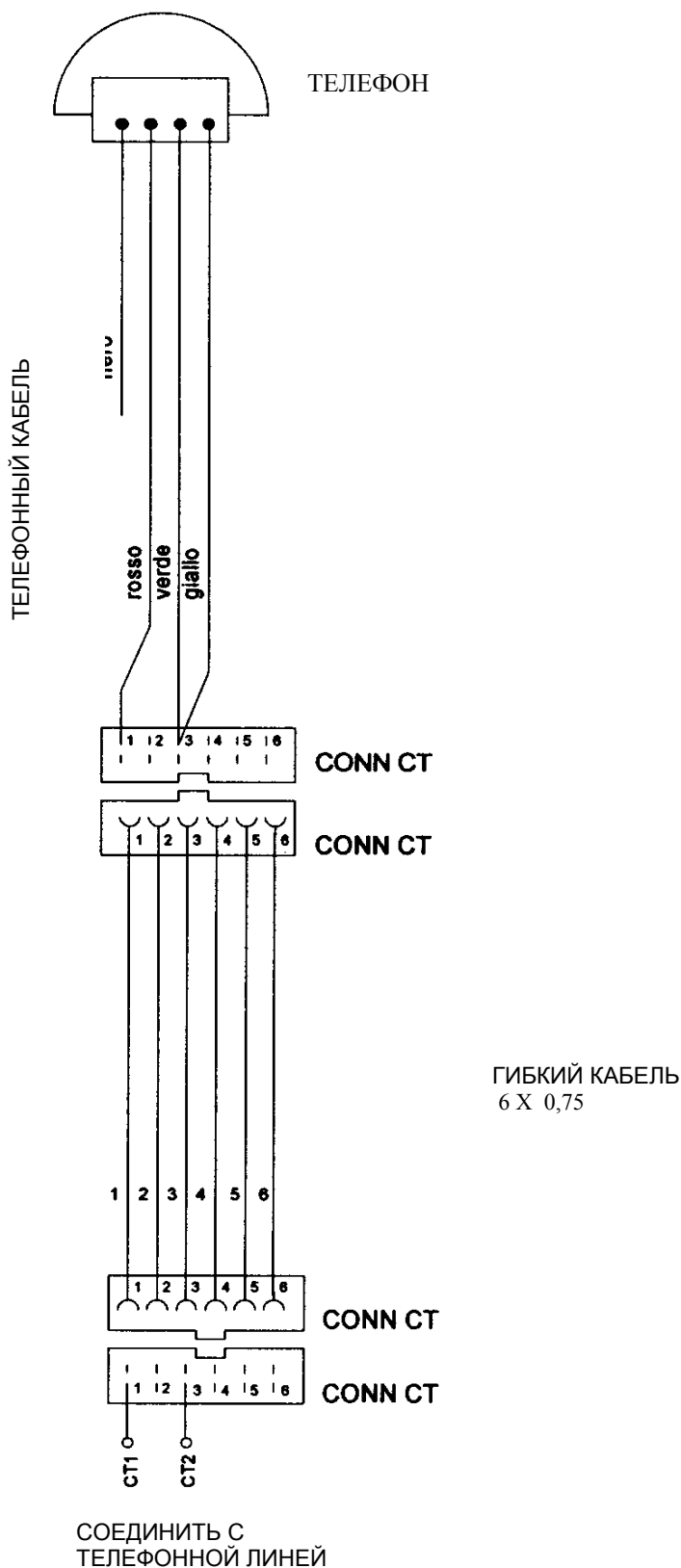
DOMUSLIFT®

ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИ

ПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 16 / 22
Дата: 08.02.2005

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

ВАРИАНТ ТЕЛЕФОНА



ЧЁРНЫЙ = NERO КРАСНЫЙ = ROSSO ЗЕЛЁНЫЙ = VERDE ЖЁЛТЫЙ = GIALLO

РАЗЪЁМ = CONN.



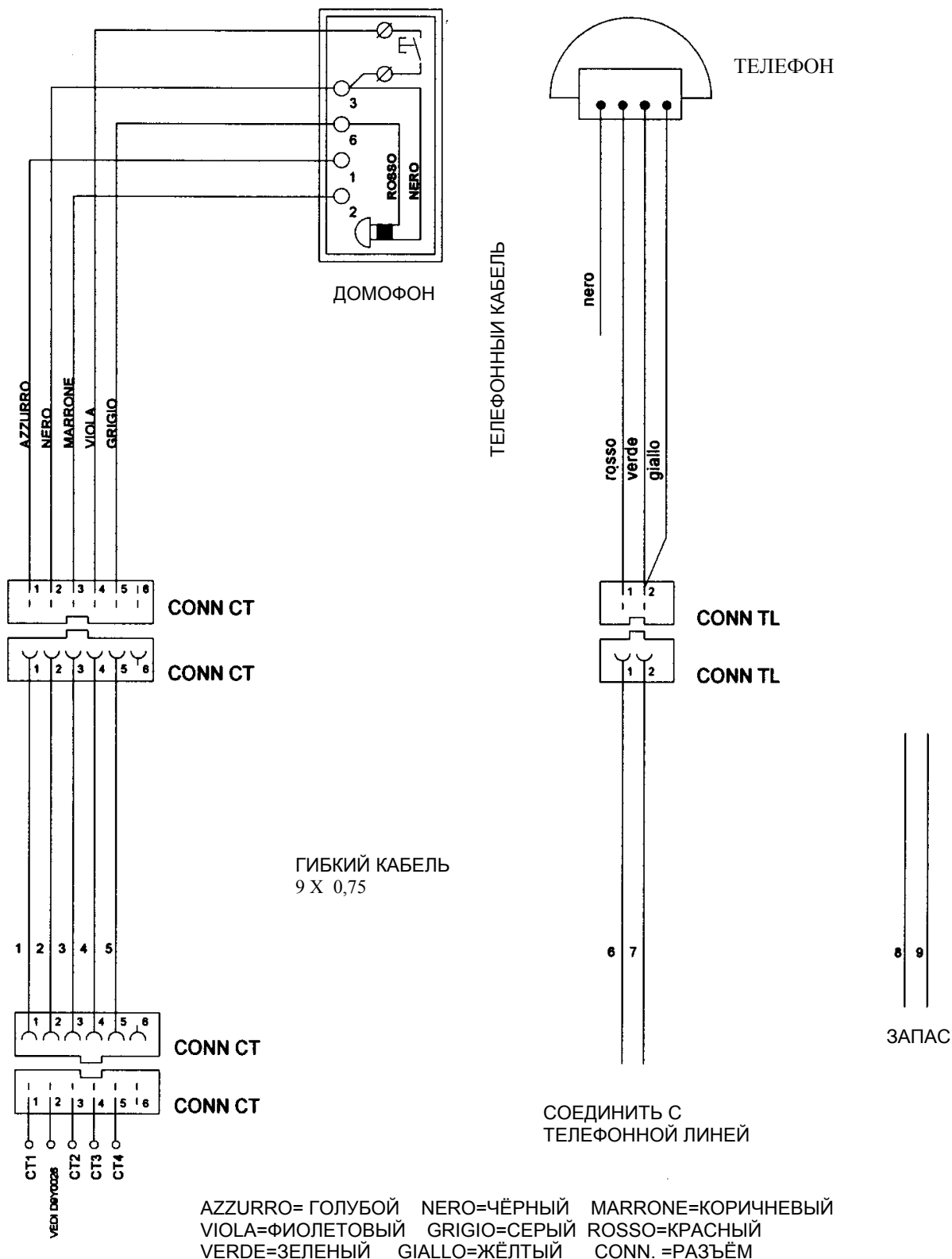
DOMUSLIFT®

ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИ

ПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 17 / 22
Дата: 08.02.2005

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

ВАРИАНТ ДОМОФОНА И ТЕЛЕФОНА





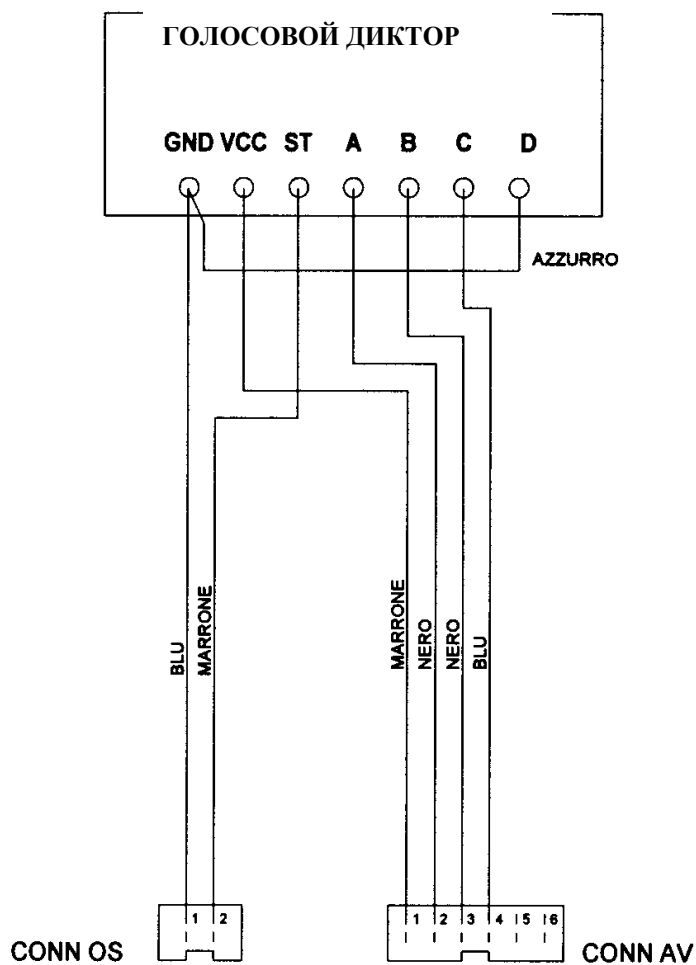
DOMUSLIFT®

ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИ

ПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 18 / 22
Дата: 08.02.2005

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

ВАРИАНТ ГОЛОСОВОГО ДИКТОРА



ГОЛУБОЙ= AZZURRO СИНИЙ= BLU КОРИЧНЕВЫЙ= MARRONE ЧЁРНЫЙ=NERO
РАЗЪЁМ= CONN



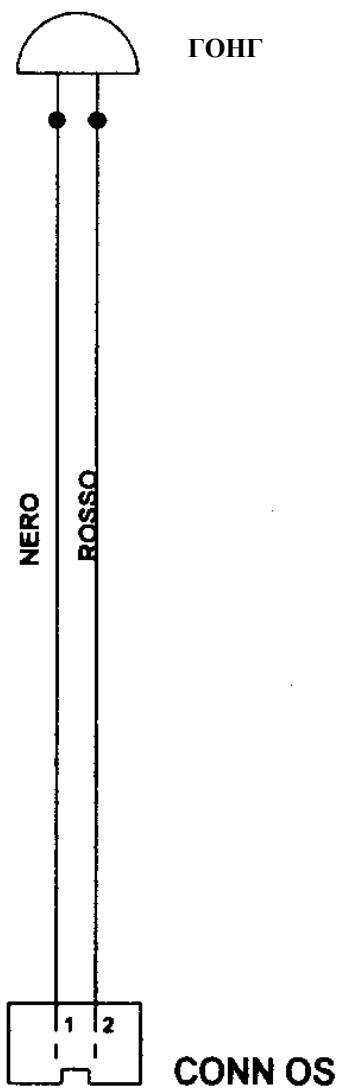
DOMUSLIFT®

ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИ

ПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 19 / 22
Дата: 08.02.2005

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

ВАРИАНТ ГОНГ



РАЗЪЁМ = CONN ЧЁРНЫЙ = NERO КРАСНЫЙ = ROSSO



DOMUSLIFT®

ПОДЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ДВИГАТЕЛЬНЫМИ СПОСОБНОСТЯМИ

ПАПКА: 17
СЕКЦИЯ: СА
ЧАСТЬ: R4
СТРАНИЦА: 22 / 22
Дата: 08.02.2005

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭЛЕКТРОЧАСТИ F17CAR4

ВАРИАНТ СТОЕК И СОЕДИНЕНИЙ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ (макс. 4 остановки)

