

## Начальный ввод БУАД-3,4,5 в эксплуатацию

БУАД-3,4,5 – краткое обозначение совокупности версий БУАД-3-хх, БУАД-4-хх и БУАД-5-хх (за исключением БУАД-4-25).

Любые изменения подключения кабелей и шин осуществляется при выключенном питании и соблюдении всех правил техники безопасности.

1. Для правильной работы привода дверей необходимо, чтобы все шахтные двери раскрывались шире, чем двери кабины.
2. Убедитесь, что двигатель привода и станция соответствует версии БУАД.

Таблица 2. Соответствие версий БУАД лифтовой станции и типу двигателя.

Версия БУАД	Станция	Тип двигателя	Соединение обмоток	Сопротивление обмотки
БУАД-3-06	UL	АИР71В8-220В	Треугольник	19-22 Ом
БУАД-3-12	SHLC	АИР63В4-220В	Треугольник	14-16 Ом
БУАД-3-15	SUL	АИР63В4-220В	Треугольник	14-16 Ом
БУАД-3-16	SUL	АИР63В4-220В	Треугольник	14-16 Ом
БУАД-4-20	SHLC	АИР80В8-380В	Звезда	21-25 Ом
БУАД-4-24	UL	АИР80В8-380В	Звезда	21-25 Ом
БУАД-4-27	UL	АИР71В8-220В	Треугольник	19-22 Ом
БУАД-4-28	SHLC	АИР71В8-220В	Треугольник	19-22 Ом
БУАД-4-29	SHLC	АИР71В8-220В	Треугольник	19-22 Ом
БУАД-4-31	SC35	АИР71В8-220В	Треугольник	19-22 Ом
БУАД-5-31	SHLC	АИР63В4-220В	Треугольник	14-16 Ом
БУАД-5-60	SHLC	АИР63В4-220В	Треугольник	14-16 Ом

**Обозначения:**  
UL соответствует лифтовым станциям УЛ, УКЛ;  
SHLC соответствует лифтовым станциям ШУЛК, ШУЛМ, ШУЛР, СПУЛ;  
SUL соответствует лифтовой станции СУЛ (завод МЭЛ);  
SC35 соответствует лифтовой станции ШК35.

### Дополнительно.

При включении БУАД на цифровой индикатор панели управления последовательно с секундной задержкой выдаются:

- номер версии программы для данной балки;
- код-идентификатор (для считывания в дальнейшем забытого пароля администратора для программирования параметров).
- название управляющей лифтовой станции: UL, SHLC, SUL, SC35.

3. Убедитесь, что правильно подключены все коммуникации от клеммных колодок лифта к БУАД (см. руководство по эксплуатации). Разъемы в БУАД должны быть воткнуты до упора и не должны быть перекошены.

#### 4. Убедитесь в работоспособности таходатчика.

Таходатчик подключается к 4х контактному разъему **X5**.

Отключите двигатель, для чего введите пароль **0E00**:

- После включения **БУАД** и выдачи служебной информации нажмите на кнопку **‘Ввод’**, появится надпись **PASS** – это приглашение ввести пароль,
- нажмите еще раз на кнопку **‘Ввод’** и введите **0E00**;
- после правильного ввода пароля появится **tP.0-** и отключится двигатель;
- нажмите несколько раз на кнопку **‘Сброс’**, при этом пропадет **tP.0-** и на цифровом индикаторе будет высвечиваться положение двери. Двигатель будет отключен до подачи новой команды движения.

Затем, двигая зубчатый ремень привода дверей, убедитесь, что *равномерно изменяются показания на цифровом индикаторе БУАД.*

Если это не так, проверьте правильность подключения таходатчика к разъему **X5** и надежность зажима проводов в клеммах, а также убедитесь, что зубчатый прерыватель таходатчика полностью перекрывает окно таходатчика. Если все правильно, но равномерного изменения показаний на цифровом индикаторе получить не удастся, замените таходатчик.

Если показания таходатчика изменяются равномерно, то потяните за ремень в сторону открытия. Показания на цифровом индикаторе **БУАД** должны *равномерно уменьшаться*. Потяните за ремень в сторону закрытия. Показания должны *равномерно увеличиваться*. Если это не так, необходимо поменять местами два средних провода на разъеме таходатчика **X5**, **предварительно выключив питание БУАД**. Затем необходимо провести проверку таходатчика заново. Смотрите также раздел "Поиск и устранение неисправностей".

#### 5. Убедитесь в правильности фазирования двигателя в приводе дверей.

Вначале подайте команду **ЗД** (закрыть дверь) и удерживайте её до полного закрытия или открытия двери, пока не загорится крайняя правая точка на цифровом индикаторе **БУАД**.

Затем подайте команду **ОД** (открыть дверь) или **ЗД** (закрыть дверь). При подаче команды **ОД** - дверь должна открываться, а при подаче команды **ЗД** - дверь должна закрываться.

Если это не так, то необходимо выключить питание **БУАД**, а затем поменять любые две фазы из трех, идущие на двигатель (можно поменять местами 2 провода фаз двигателя либо на разъеме **X2**, например, **X2.4** и **X2.5**, либо на клеммной колодке самого двигателя). Смотрите также раздел "Поиск и устранение неисправностей".

#### 6. Проведите измерение проема кабины.

Запишите **нуль** в ячейку **Len=tP.21**. Подайте команду **ОД**. Удерживайте её до полного открытия двери и зажигания крайней правой точки на цифровом индикаторе **БУАД**. Снимите команду **ОД**. Подайте команду **ЗД**. Удерживайте её до полного закрытия двери и зажигания крайней правой точки на цифровом индикаторе **БУАД**. Снимите команду **ЗД**. Если измерение прошло успешно, значение проема запишется в память, иначе на цифровом индикаторе загорится ошибка **ELrL** (размер проема находится вне допустимых пределов). При измерении проема не должно быть никаких препятствий движению, в противном случае значение проема будет неверным. Если всё прошло успешно, то привод готов к работе. Если нет, то смотрите раздел "Поиск и устранение неисправностей".

#### **\*\*\*\*\*Примечания.**

##### **Способы подачи команд управления ЗД (закрывать дверь) и ОД (открыть дверь).**

- 1) С помощью подачи команд от лифтовой станции с пульта ревизии, при этом при подаче команды **ОД** загорается правый светодиод на панели управления БУАД, а при подаче команды **ЗД** – левый светодиод.
- 2) Вручную, для этого нужно подать +24В на **ОД (Х4.3)** или **ЗД (Х4.2)**.
- 3) С помощью клавиатуры самого БУАД.

##### **Подача команд с помощью клавиатуры БУАД.**

- 1) Введите пароль **3A87**. Если перед этим был введен пароль **0E00**, то надо нажать на кнопку **‘Ввод’**, появится **tP.0-**, с помощью кнопки **‘+’** набрать **tP.5-**, нажать на кнопку **‘Ввод’**, появится **tP.50**, еще раз нажать на кнопку **‘Ввод’**, после чего пароль можно набрать заново.
- 2) Введите в ячейку **tP.3F** значение **1 (tP.3F=1)**.  
При **tP.3F=K1\_mov=1** движение осуществляется с помощью кнопок клавиатуры БУАД; причем команды лифтовой станции при этом игнорируются. При этом нажатие и удержание кнопки **‘+’** эквивалентно команде **ОД**, а нажатие и удержание кнопки **‘-’** эквивалентно команде **ЗД**. При отпускании любой из этих кнопок происходит экстренное торможение, а затем – удержание положения. Нажатое состояние кнопок подтверждается прерывистым звуковым сигналом.
- 3) После окончания использования данного режима необходимо переключиться на управление приводом от станции, для этого введите в ячейку **tP.3F** значение **0 (tP.3F=0)**.