

ВХОД В ПРОГРАММУ:

Рисунок 1: ARL-200 Карта управления

Удерживайте нажатой левую кнопку в течение 3 секунд. Если для входа не был задан какой-либо шифр (начальный шифр 0000), то на экране появится первая надпись параметров «**Тип Управления**». Если же шифр был задан, то используя кнопки вверх и вниз правильно введите ваш шифр. Затем чтобы подтвердить введенный шифр нажмите на правую кнопку. Если шифр введен правильно, то на табло появится первый параметр. Если шифр введен не верно, то на табло появится надпись «**неверный шифр**» и будет сделан новый запрос шифра. При введении неверного шифра 3 раза ваша карта будет заблокирована. Вы можете разблокировать карту введя пук код.

НАСТРОЙКИ ПО КАРТЕ ВРУЧНУЮ:



Удерживайте нажатой левую кнопку в течение 3 секунд. На табло появится надпись «**Настройка Вручную**». Затем нажав на кнопки управления вверх и вниз вы можете привести в движение лифт. Для выхода из режима управления вручную нажмите левую кнопку. При отключении света или если в течение 1 минуты не нажата ни одна из кнопок движения, то карта сама выйдет из положения. При одновременном нажатии правой кнопки и кнопки вверх, кабина на большой скорости начнет двигаться.

ПАРАМЕТРЫ ПРОГРАММЫ:



Для перехода от одного параметра программы к другому – кнопки право и лево; для изменения параметров – кнопки вверх и вниз. При изменении параметров кнопками вверх и вниз, новые установки будут записаны в память, для подтверждения изменений вам не надо нажимать какую-либо кнопку. При появлении на экране желаемого параметра вы можете перейти к предыдущему или следующему параметру, нажимая кнопки право лево.

Sayfa 3

СПИСОК ПАРАМЕТРОВ:

ТИП УПРАВЛЕНИЯ:

Тип управления лифтом можно выбрать.

- ПРОСТОЙ ТИП УПРАВЛЕНИЯ (Только одно заись)
- КНОПКА ДВОЙНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (Каждый лифт будет останавливаться в двух направлениях на вызовы на этажах)

- 1 КНОПКА СОБРАНИЕ ВНИЗ (Лифт будет останавливаться на вызовы на этажах только внаправлении вниз)

- 1 КНОПКА СОБРАНИЕ ВВЕРХ (Лифт будет останавливаться на вызовы на этажах только внаправлении вверх)

- 2 КНОПКИ СОБРАНИЕ (На этажах по две кнопки вызова)

- ВВНУТРЕННИЙ-ВНЕШНИЙ СМЕШАННЫЙ

- Концы кнопок вызовов на этажах и в кабине подсоединены к одной клемме.
- Если среднее внешних вызовов будут браться со 190, то не будет производиться собиране внешних вызовов.
- Если среднее внешних вызовов будут браться с 1000, то лифт будет работать в режиме сбора внешних-внутренних.

ЧИСЛО ОСТАНОВОК:

Вы можете настроить количество остановок при помощи данных параметров.

ПРОВОДКА ШАХТЫ:

Карта ARL-200 может приводится в действие картой сообщения, которая находится в коробке осмотра. Благодаря этому не нужно будет вытягивание концов осмотра, перегрузки, полной загрузки, сигнала. Если данный параметр будет устроен параллельно, то не нужна обычная связь между панно и кабиной.

Благодаря двустороннему автоматическому скоростному синхронизатору и протоколу направления, нет необходимости в использовании особенного гибкого материала для скоростной связи. Особенно важно чтобы первые два или один провода этих двух скоростных проводов были из гибкого провода. Необходимо чтобы концы помпы и фазы кабины оставались по другой стороне гибкого провода. Если будет ошибка при связи или же связь будет прерывава, то на карте скоростной проводки появится красный значок, предупреждающий Вас об ошибке.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ДВЕРЬ:

При помощи данного параметра Вы можете настроить тип автоматической двери.

- НЕТ :В лифте нет автоматической двери
- ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ :В лифте внутри кабины только дверь запасного выхода
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ :В лифте автоматические двери этажей и кабины.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ДВЕРИ НА ЭТАЖЕ:

Вы можете сделать настройки ожидания полностью автоматических дверей лифта на этаже в открытом или закрытом состоянии.

ПЕРИОД ВРЕМЕНИ, В КОТОРЫЙ ЛИФТ ЗАНЯТ:

Данный период Вы можете настроить в параметрах.

ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ:

Вы можете настроить период ожидания лифта перед отправлением его на этажи по вызовам.

ОЖИДАНИЕ В ОТСУТСТВИЕ ВЫЗОВА:

В данном параметре Вы можете задать то место ожидания лифта, куда он направится после доставки пассажира. А так же Вы можете отменить данную настройку, выбрав функцию «ОТМЕНА».

ПЕРИОД ОЖИДАНИЯ ЛИФТА ПЕРЕД ЕГО ОТПРАВЛЕНИЕМ НА МЕСТО ТАК НАЗЫВАЕМОЙ ПАРКОВКИ:

Вы можете настроить данный период ожидания.

ЗАМОК ОЖИДАНИЕ:

Вы можете задать скакой максимальной скоростью помпа вытянет прежде чем, как войдет в режим неисправности.

СКОРОСТНОЕ МАКСИМАЛЬНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ: С помощью данного параметра, не меняя колбы счетчика M1, Вы можете настроить максимальное расстояние между этажами, которое преодолет лифт. Например, при внезапном торможении лифта, он не сможет дойти до нового этажа, поэтому его следует аккуратно остановить. При отсутствии данной функции безопасности, шкивы для тросов могут перерезаться или может произойти более серьезное повреждение.

СКОРОСТНОЕ МИНИМАЛЬНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ:

Этот параметр установлен для сохранения обмотки мотора. Для того чтобы обмотка не сгорела, нельзя больше замедлять мотор, чем это установлено.

СБРОС УСТАНОВКИ:

Если даже будет прервана подача электричества, то последняя заданная установка останется в памяти. Но в некоторых случаях при новой подаче электричества, возможно будет необходимо сбросить последнюю установку. Например, если давняя установка активна в аппаратах систем спасения на аккумуляторах, то возможен сброс установки.

ЗАДЕРЖКА RP:

Возможно замедление центрального контакта при использовании аппарата настройки скорости мотора лифта. В таких случаях возможна настройка замедления выхода рыле RP в данном параметре. Эталон периода 1000миллисекунда=1сек.

РЕЗЕРВ:

Данный параметр задан для использования в будущем если будет необходимость в нем. Сейчас он пует.

ШИФР ВХОДА:

В данном параметре вы можете задать шифр для входа в программу.

ЦИФРОВЫЕ НАСТРОЙКИ:

При помощи данного параметра Вы можете задать цифровые настройки. Когда на экране появится надпись «ЦИФРОВЫЕ НАСТРОЙКИ», нажав на кнопку вверх Вы можете войти в настройки. Внизу экрана появится надпись «ОСТАНОВКА:1 DISP:0». Если Вы хотите изменить номер остановки, в то время когда число, обозначающее номер остановки горит и тухнет, нажмите кнопки вверх вниз, таким образом Вы сможете изменить номер остановки. Затем нажав на правую кнопку дождитесь того, как начнет моргать надпись обозначающая цифровые надстройки. Снова нажав на кнопки вверх и вниз Вы сможете сделать цифровые настройки для данной остановки. После того, как Вы закончили настраивать, снова нажав на правую кнопку Вы сможете выйти из настроек. Или же Вы можете продолжить настраивать другую остановку, нажав на левую кнопку и дождавшись того, как она начнет моргать, Вы можете начинать настраивать.

НАПРАВЛЯЮЩИЕ:

При помощи данного параметра Вы можете задать параметры движения направляющих.

- **НАПРАВЛЯЙСЯ ДО ЭТАЖА** :Направляющие если даже и прерывают движение, лифт доходит до этажа.
- **ОСТАНОВИ ПРЯМО** :В тот момент, когда направляющие прерывают движение, лифт немедленно останавливают.

ГРУППОВАЯ ФУНКЦИЯ:

При помощи данного параметра Вы можете настроить работу лифта в групповом режиме.

- **СИМПЛЕКС** : Табло управления работает самостоятельно.
- **ДУБЛЕКС ТАБЛО А** : При парной групповой работе работает в качестве табло принимающего решения.
- **ДУБЛЕКС ТАБЛО Б** : При парной групповой работе работает в качестве второго табло.
- Преимущество у Б, при записях, находящихся на одинаковом расстоянии.

ОШИБКА -ДВЕРЬ ОТКРЫТА:

Если п

После истечения срока, установленного в данном параметре, дверь лифта не закрылась, табло управления переходит в режим внесервиса. Если работа лифта происходит в групповом режиме, то заданные параметры будут обработаны другим лифтом.

ВЫХОД ИЗ МЕНЮ:

Вы можете выйти из меню, нажав на кнопку вверх, когда на экране появится надпись «ВЫХОД ИЗ МЕНЮ». При выходе из меню все заданные установки сохраняются в памяти. Не забывайте шифр, чтобы снова войти в меню.

Sayfa 6 olmadigi için direk sayfa 7 ye geciyorum.

Sayfa 7

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕПОЛАДОК.

1. НЕТ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОСМОТРЕ: 1

В то время, когда система с табло осмотра переходит в режим осмотра, необходимо, чтобы сигнал перехода в осмотр на карте под номером 869, погас. А кнопки движения осмотра зажгут сигналы под номерами 500 и 501. Если они не горят, нужно проверить проводку кабины. При осмотре период безопасности закончит цикл по средством кнопок движения осмотра. Проверьте, нажав на кнопки, закончен ли цикл периода безопасности или нет.

Необходимо, чтобы движению направляющих ничего не препятствовало. Поэтому на карте должны гореть сигналы направляющих под номерами 817 (KSR1) и 818 (KSR2). Если сигналы не горят, необходимо проверить колбы направляющих.

Будьте уверены, что горят 120 (Стоп), 130 (Выключатель), 140 (Ключ). (Необходимо, чтобы все сигналы на карте, связанные с данной функцией, должны гореть.)

2. ЛИФТ НЕ ЗАТОРМАЖИВАЯСЯ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ: 2

Если данная проблема замечена на каждом этаже, то скорее всего магнетические электрические рубильники неисправны. Необходимо, чтобы на карте сигнал номер 142 горел в тот момент, когда лифт замедляется.

Если неисправность замечена только на одном из этажей, то необходимо проверить расстояние между магнитами, магнитными рубильниками и магнитами.

3. ЛИФТ УДАРЕТСЯ ВВЕРХ: 3

Убедитесь в исправности режима остановки движения вверх 818 (KSR2). Необходимо, чтобы сигнал на карте номер 817 во время замедления на последней остановке гас. Если сигнал не гаснет, нужно проверить колбу и магниты.

142 Магнит остановки на этаже может заклинить. Сигнал номер 142 должен потухнуть на уровне этажа. Если же он не гаснет, надо проверить рубильник и магниты.

4. ЛИФТ УДАРЕТСЯ ВНИЗ: 4

Убедитесь в исправности режима остановки движения вниз 817 (KSR2). Необходимо, чтобы сигнал на карте номер 817 во время замедления на последней остановке гас. Если сигнал не гаснет, нужно проверить колбу и магниты.

142 Магнит остановки на этаже может заклинить. Сигнал номер 142 должен потухнуть на уровне этажа. Если же он не гаснет, надо проверить рубильник и магниты.

5. ПУТАНИЦА В СЧЕТЕ ПОЗИЦИЙ:

Проверьте правильность в настройках счета остановок.

Проверьте цифровые настройки.

Проверьте исправность работы механизма остановки на первой остановке 817 и последней 818.

Во время движения, наблюдая за сигналом М1 на карте, проверьте появляется или нет неужужный сигнал. (М1 должен загораться и гаснуть один раз на каждой остановке).

Если заметили неисправность:

Магнитические рубильники могут находиться на далеком расстоянии от магнитов.

Магнитический рубильник может быть неисправным.

На рельсах может быть намагничивание.

6. КОНТАКТ СКОРОСТИ ИСПРАВЕН, ОДНАКО КОНТАКТ НАПРАВЛЕНИЯ НЕИСПРАВЕН:

Колба остановки движения может препятствовать магнитическому движению. Проверьте горят ли на карте сигналы 817 и 818.

7. СИГНАЛ М1 ГОРИТ И ГАСНЕТ, НО КАРТА НЕ СЧИТАЕТ ОСТАНОВКИ:

Для правильности счета остановок необходимо, чтобы механизмы остановок 817 и 818 работали не только на первой и последней, но и на других остановках.

8. ПРИ НАЖАТИИ ОДНОЙ ИЗ КНОПОК НА КАРТЕ ЗАГОРАЮТСЯ И ДРУГИЕ СИГНАЛЫ:

Скорее всего лампочки сигналов связаны между собой, но не подключены к клеммине номер 100(+24V). По этой причине кнопки завершают цикл совместно.