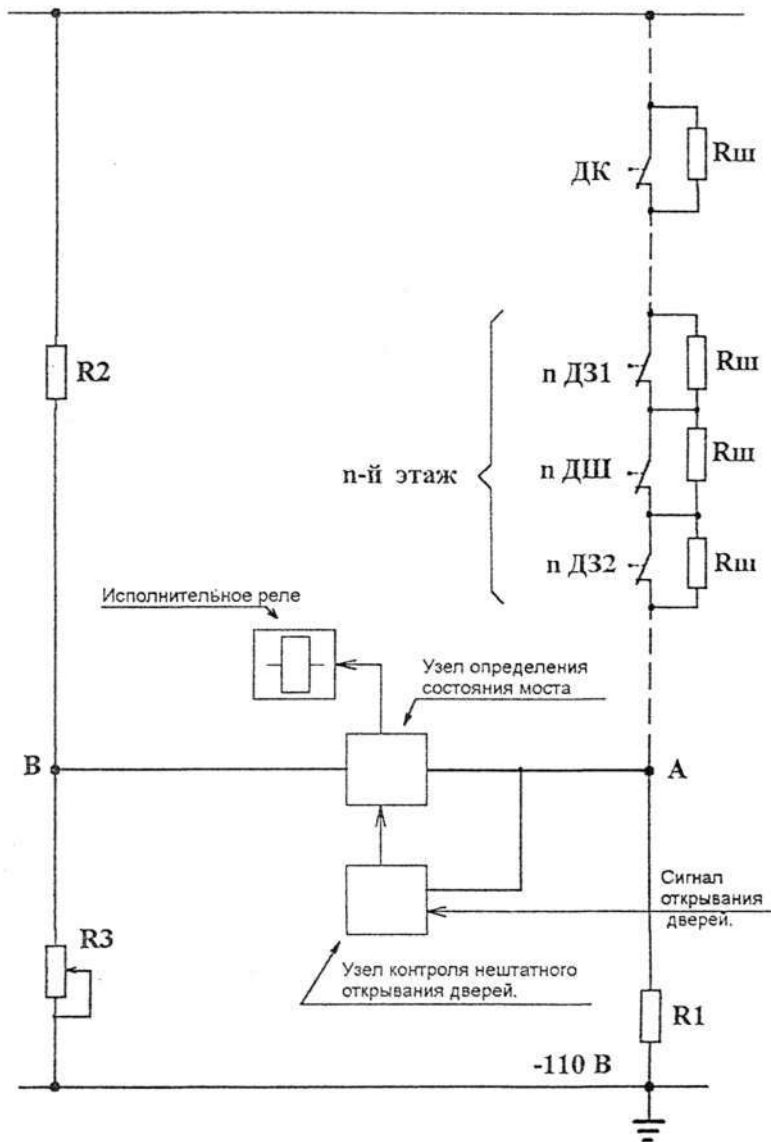


+110 В



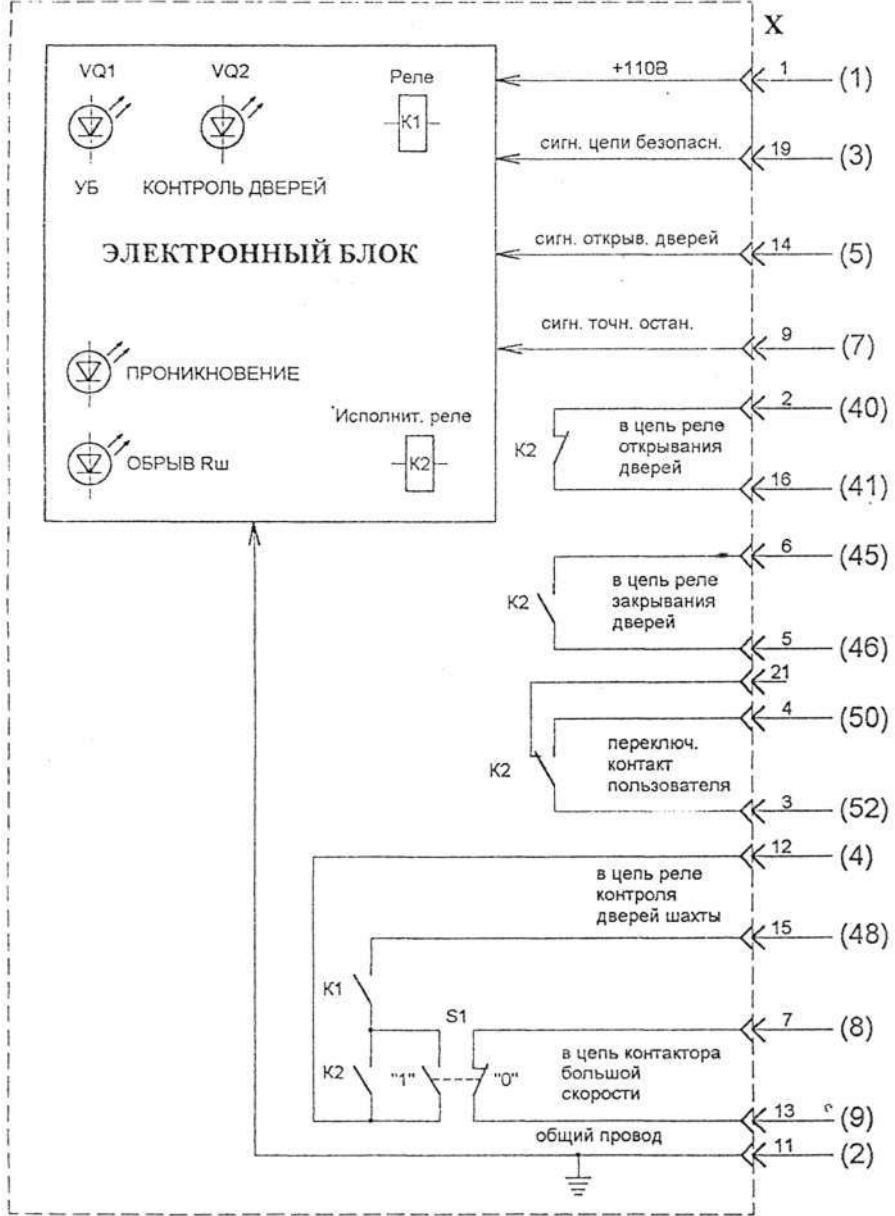


Рис.2 УБ-1м

Установка резисторов в выключатели безопасности ДК, ДЗ1, ДШ, ДЗ2.

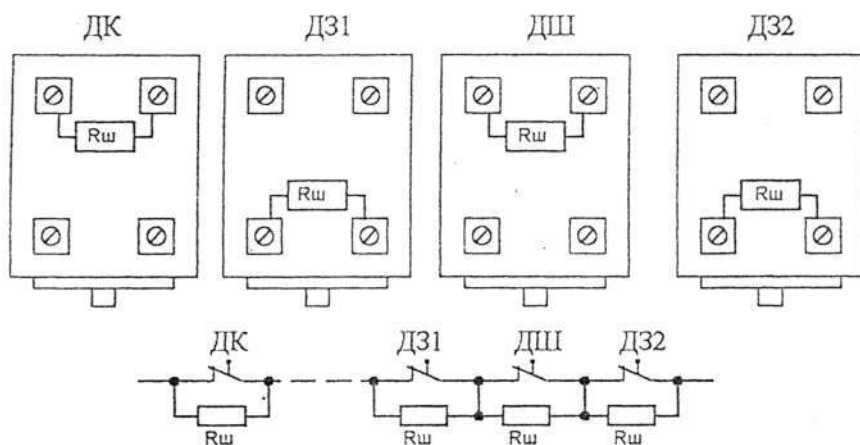


Рис.4

Установка резисторов в выключатели безопасности ДК, ДЗ1, ДШ, ДЗ2.

Для лифтов с одной автоматической широкой створкой.

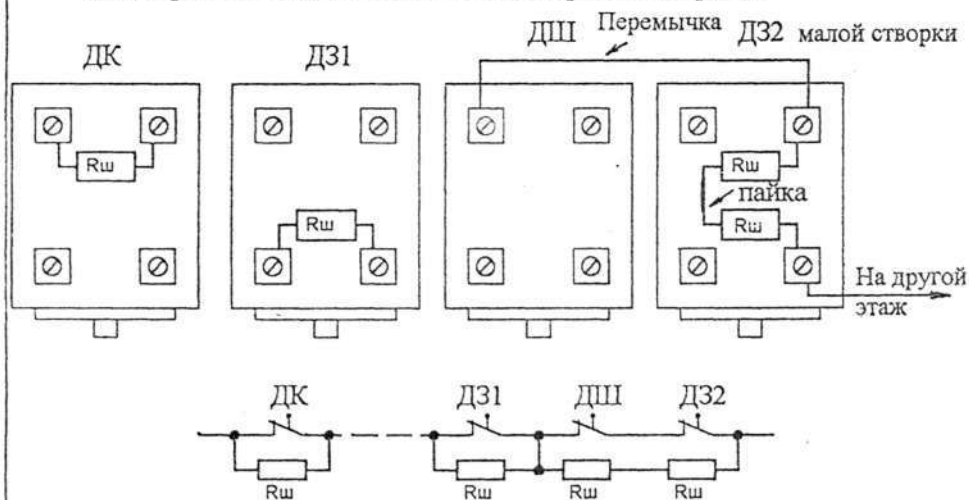


Рис.5

Установка резисторов в выключатели безопасности ДЗ1, ДШ, ДЗ2.
(Разделённые цепи безопасности.)

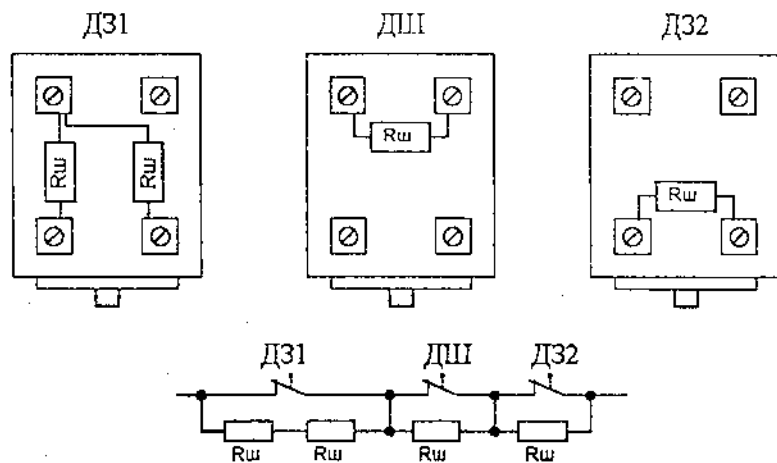


Рис.6

Установка резисторов в выключатели безопасности ДЗ1, ДШ, ДЗ2.
Для лифтов с одной автоматической широкой створкой.
(Разделённые цепи безопасности.)

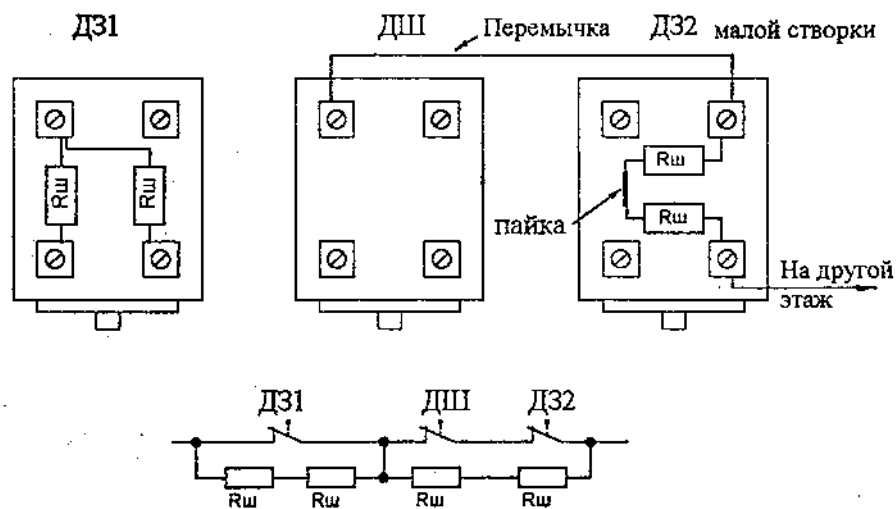


Рис.7

ДОПОЛНЕНИЕ № 2 к "Правилам устройства и безопасной эксплуатации лифтов", утвержденным Госкортехнадзором России 11.02.92.

на лифтах для инвалидов с нарушением опорно-двигательной системы применяются "Правила устройства и безопасной эксплуатации лифтов", утвержденные Госкортехнадзором России 11.02.92, с учетом настоящих дополнений.

Раздел 2. "Общие требования"

п. 2.13. В первом и втором нормативах после слова "больничного" дополнить слово "инвалидного".

п. 2.15. первый норматив изложить в редакции: — 15 мм — у грузовых лифтов, загружаемых посредством напольного транспорта, у больничных и инвалидных лифтов.

Раздел 5. "Механическое оборудование электрических лифтов"

п. 5.1.2. Дополнить 3-им абзацем "Дверь шахты инвалидного лифта может быть раздвижная или комбинированная (распашная-раздвижная). Открытие (закрытие) двери инвалидного лифта должно осуществляться автоматически".

п. 5.1.5. 3-ий абзац после слов "...достигать 10 Дж" добавить слова "для инвалидного лифта не более 4 Дж".

п. 5.1.18. В первом абзаце после слов "шахты и кабины" ввести слова "кроме инвалидного лифта" и далее по тексту.

п. 5.5.12. Дополнить 3-им абзацем "Дверь кабины инвалидного лифта может быть раздвижная или комбинированная (распашная-раздвижная).

Открытие (закрытие) двери инвалидного лифта должно осуществляться автоматически".

п. 5.7.6. После слов "и более" ввести слова "а также больничных и инвалидных лифтов..."

Раздел 6. "Электрическая часть лифтов"

п. 6.3.2. Дополнить 3-им абзацем "в лифтах инвалидных аппаратов для подачи команд управления в кабине, должны быть расположены на высоте 900-1200 мм от пола на

боковой стенке и не ближе 400 мм от передней и задней стенок кабины".

п. 6.3.11. Дополнить словами "У инвалидных лифтов вызов кабины с человеком не допускается".

п. 6.3.20. Дополнить словами "Лифты инвалидные должны иметь одиночное управление независимо от их расположения по отношению к другим пассажирским лифтам и обслуживаемым этажам".

п. 6.3.36. 3-ем абзаце после слов "самостоятельного пользования" ввести слова "кроме лифта инвалидного" и далее по тексту.

п. 6.4.8. 2-ом абзаце дополнить "При наличии токопроводящей перемычки на выключателях безопасности автоматических дверей шахты и (или) дверей кабины, цель управления должна размыкаться после открытия дверей, на которых имеется перемычка. Восстановление функционирования лифта должно осуществляться из машинного помещения после снятия перемычки".

п. 6.6.5. Дополнить абзацем "В инвалидных лифтах должен быть предусмотрен источник аварийного освещения кабины с автоматической подзарядкой, способный обеспечить в случае отключения общей электросети питания лампы мощностью 1 ватт в течение одного часа. При отключении общей электросети, аварийное освещение должно включаться автоматически".

Раздел 7. "Гидравлические лифты"

п. 7.4.4. Первый абзац после слов "для больничного", дополнить словами "инвалидного" и далее по тексту.

Раздел: Приложение 1. "Термины и определения"

Дополнить: Лифт инвалидный — лифт пассажирский самостоятельного пользования, предназначенный для подъема и спуска инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата.

ИНФОРМАЦИЯ

Автоматический контроль работы выключателей безопасности дверей лифта

Статистика подтверждает, что одной из основных причин несчастных случаев на лифтах является возникновение (в результате случайной поломки или намеренного вмешательства) токопроводящих перемычек на рабочих контактах выключателей дверей лифта. При наличии таких перемычек лифт может двигаться с открытыми дверями шахты и (или) кабины. Дело в том, что система безопасности лифта организована в виде цепочки из последовательно соединенных контактов блокировочных выключателей дверей и органически не способна реагировать на появление перемычки как на одном, так и на нескольких контактах (даже на всей цепи безопасности).

Пунктом 6.4.8. ПУБЭЛ запрещается установка токопроводящих перемычек, шунтирующих контакты выключателей безопасности. Однако, как показывает практика, такие перемычки могут появиться, и в этом случае система безопасности лифта должна быть приспособлена к тому, чтобы исключить движение лифта. С целью узаконить это требование, продиктованное опытом эксплуатации, Госкортехнадзор своим Постановлением № 42 от 19.11. 1997 г. утвердил следующее дополнение к п. 6.4.8:

Во 2-ом абзаце дополнить "При наличии токопроводящей перемычки на выключателях безопасности автоматических дверей шахты и (или) дверей кабины, цель управления должна размыкаться после открытия дверей на которых имеется перемычка. Восстановление функционирования лифта должно осуществляться из машинного помещения после снятия перемычки".

Выполнение этого требования возможно только при условии оборудования лифтов устройствами, которые контролировали бы рабочие контакты выключателей

безопасности ДЗ, ДШ, ДК на наличие на них перемычек. Таким образом, перед организациями, разрабатывающими, производящими и эксплуатирующими лифты, фактически поставлена ответственная задача по созданию и внедрению такого устройства.

В настоящее время для подавляющей части лифтов, находящихся в эксплуатации (с релейной системой автоматики и с целью управления на постоянном токе с напряжением 110 В) искомым устройством является "Устройство безопасности УБ-1, разработанное и серийно выпускаемое ЗАО АК "Лифт".

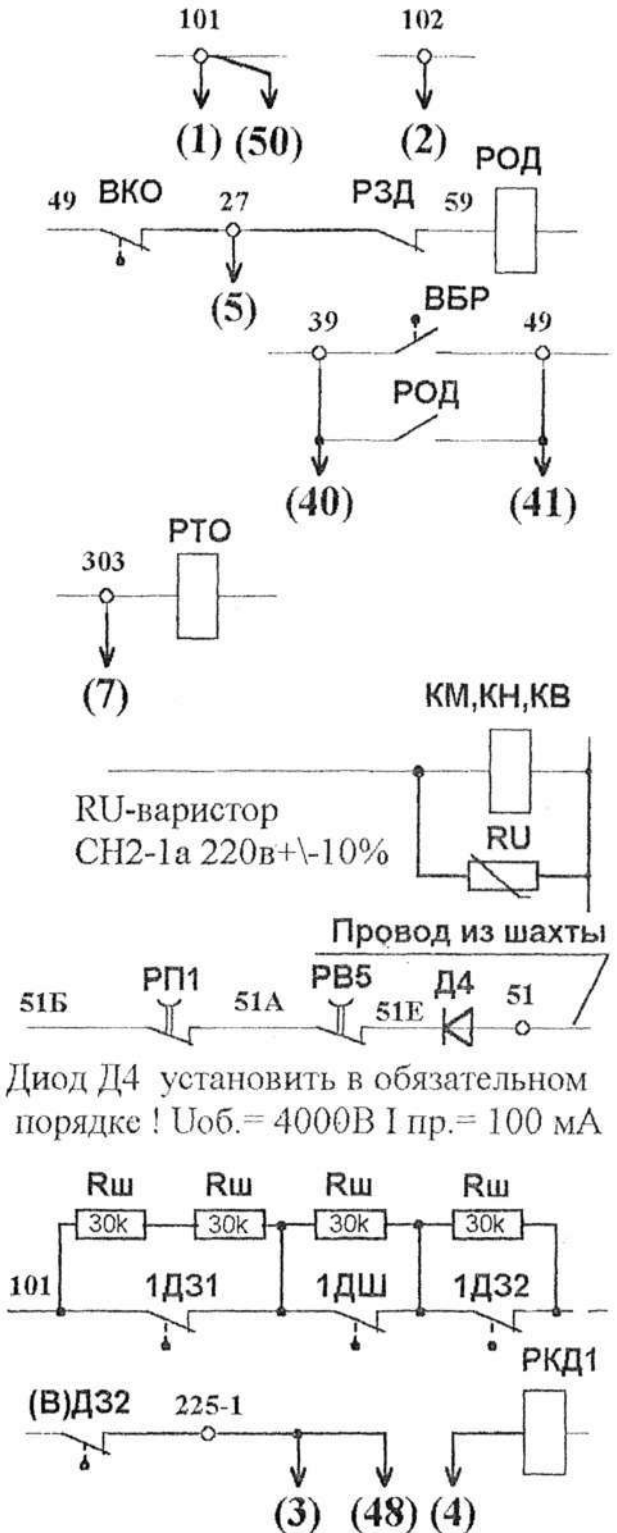
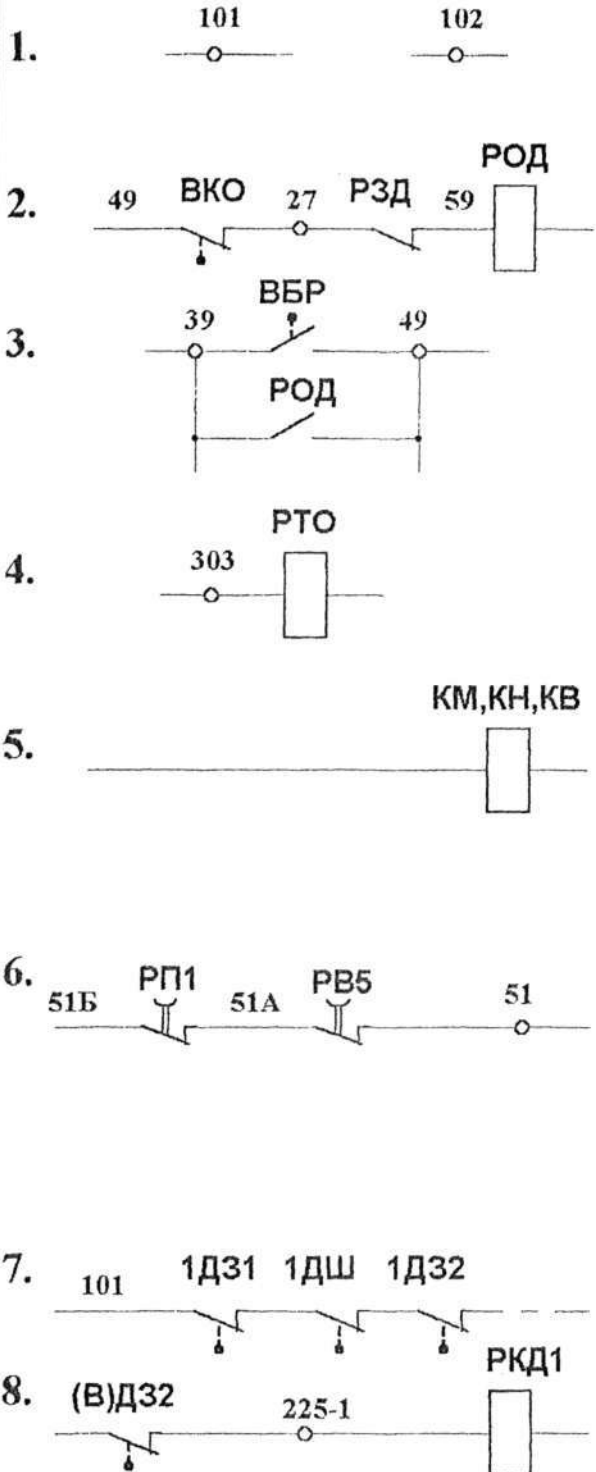
В основу работы УБ-1 заложен именно принцип контроля за штатным функционированием рабочих контактов выключателей безопасности. Устройство УБ-1 автоматически контролирует наличие перемычки на родном контакте, на группе контактов в любом сочетании, а также наличие общей перемычки на всей цепи безопасности. Таким образом, УБ-1 представляет собой осуществление принципиально новой организации системы безопасности. На лифтах, оборудованных УБ-1, исключена возможность движения лифта с открытыми дверями из-за наличия перемычек, и следовательно, связанные с этим несчастные случаи.

В заключение необходимо сказать, что АК "Лифт" продолжает работы по усовершенствованию УБ-1, разработке новых устройств безопасности и готова к сотрудничеству с организациями, работающими над созданием устройств, отвечающих требованиям обновленного п. 6.4.8. ПУБЭЛ.

Начальник
технического отдела АК "Лифт",
к. т. н. Ф. М. Урицкий

Имеется

Должно быть



ПРИЛОЖЕНИЕ 3-34

для МГП "МОСЛИФТ" и АО "МОС-ОТИС"

| | | | |
|---------|-----------|----------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Дата |
| Разраб. | Тихонов | 01.00 | |
| Пров. | Фридрих | 01.00 | |
| Н контр | | | |
| Утв. | Орловский | 01.00 | |

Изменяемые узлы электрических схем:

007.10.4.12.00 ЭЗ

007.10.4.12.00 АЭЗ

007.10.4.12.00 ВЭЗ

| | | |
|--------|----------|--------|
| Лит. | Масса | Масшт. |
| | | |
| Лист 1 | Листов 3 | |

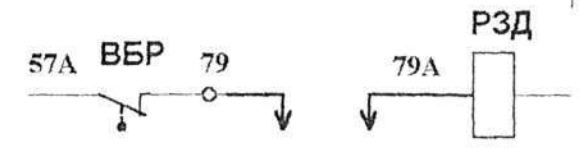
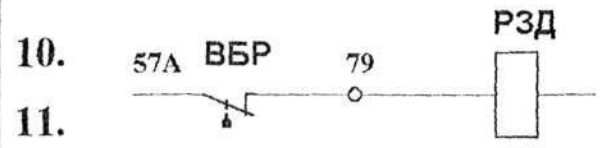
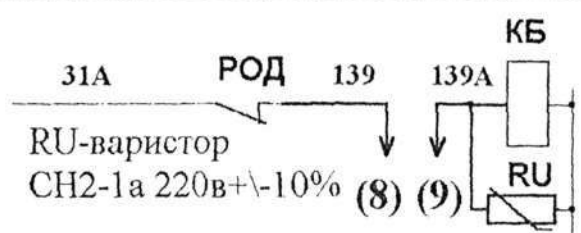
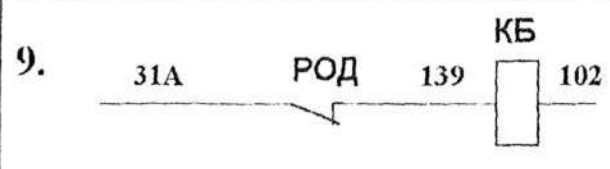
Схема подключения устройства безопасности УБ-1М и УБ-1МК для лифта с блоком сигнализации БС.

Акционерная компания "ЛИФТ"

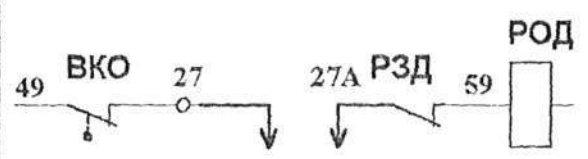
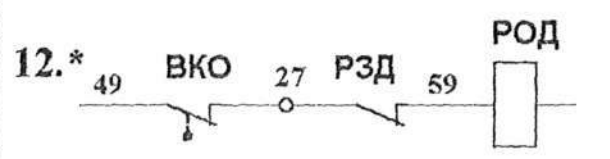
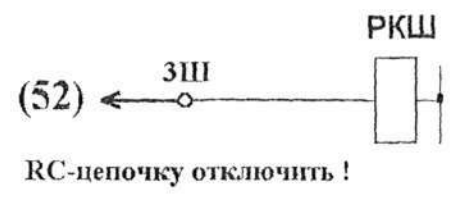
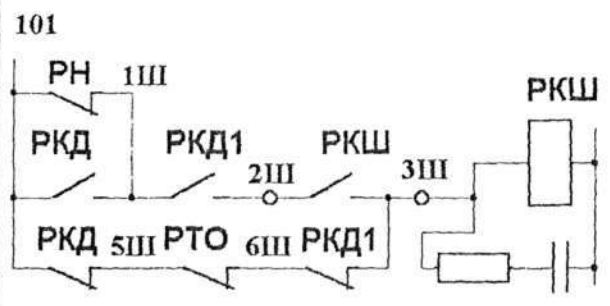
007.10.12.00 ЭЗ 007.10.12.00 АЭЗ 007.10.12.00 ВЭЗ

Имеется

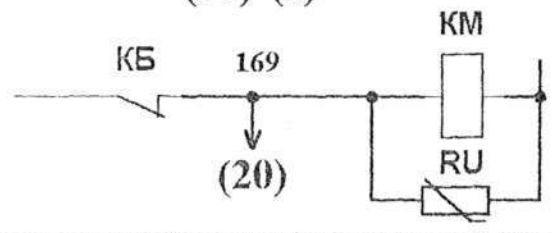
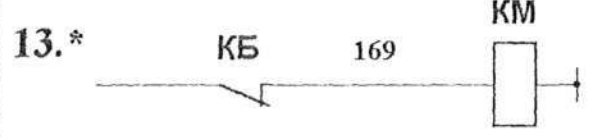
Должно быть



(45) (46)

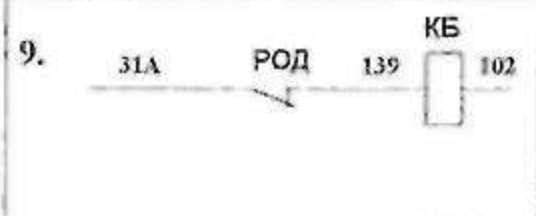
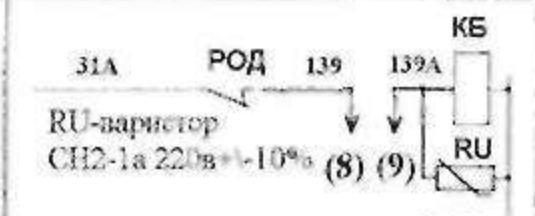
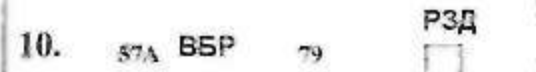

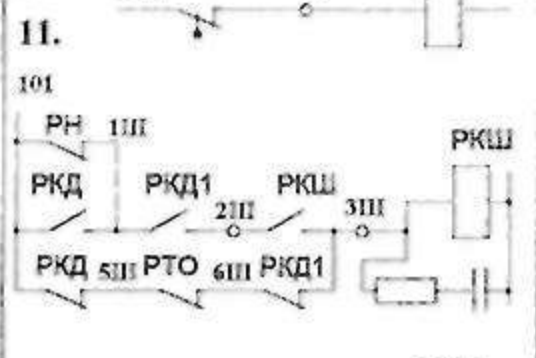
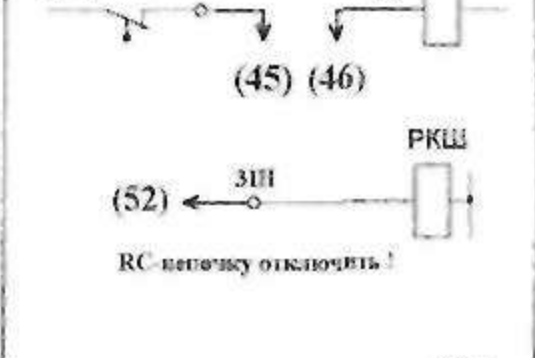
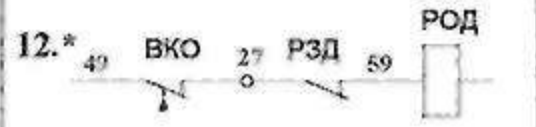
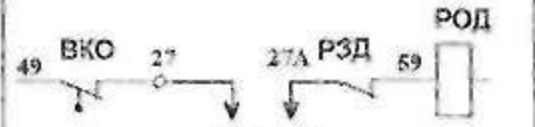
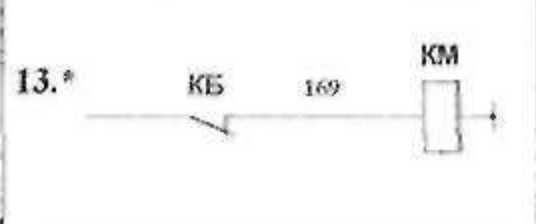
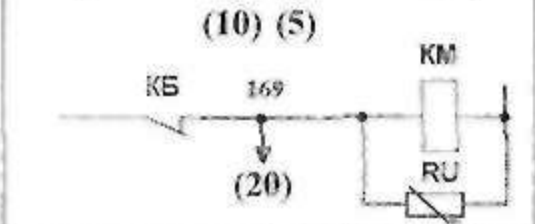


(10) (5)



(20)

| | | | | |
|-----|------|---------|---------|------|
| Изм | Лист | № докум | Подпись | Дата |
| | | | | |

| Имеется | Должно быть |
|--|--|
| <p>9. 31А РОД 139 КБ 102</p>  | <p>31А РОД 139 139А КБ RU-варистор СН2-1а 220в±10% (8) (9)</p>  |
| <p>10. 57А ВБР 79 РЗД</p>  | <p>57А ВБР 79 79А РЗД</p>  |
| <p>11. 101</p>  | <p>РКШ (52) ← 3Ш РС-плавкую отключить!</p>  |
| <p>12.* 49 ВКО 27 РЗД 59 РОД</p>  | <p>49 ВКО 27 27А РЗД 59 РОД</p>  |
| <p>13.* КБ 169 КМ</p>  | <p>КБ 169 КМ (20) RU</p>  |

| | | | | |
|-----|------|---------|---------|------|
| Изм | Лист | № докум | Подпись | Дата |
| | | | | |

Имеется

Должно быть

007.10.12.00 ЭЗ 007.10.12.00 АЭЗ 007.10.12.00 ВЭЗ

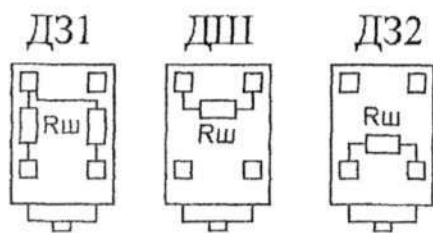


Рис. 1

| | | | | |
|-----|------|---------|---------|------|
| | | | | |
| Изм | Лист | № докум | Подпись | Дата |

ПРИЛОЖЕНИЕ 3-34

Лист

3

Имеется

Должно быть

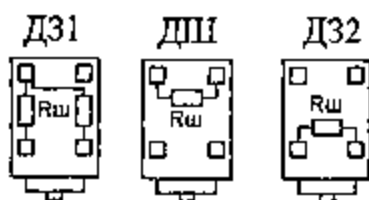


Рис. 1

007.10.12.00 ЭЗ 007.10.12.00 АЭЗ 007.10.12.00 ВЭЗ

| | | | | |
|-----|------|---------|---------|------|
| Изм | Лист | № докум | Подпись | Дата |
| | | | | |

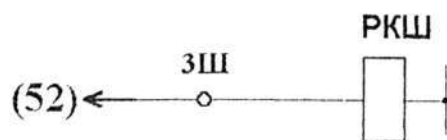
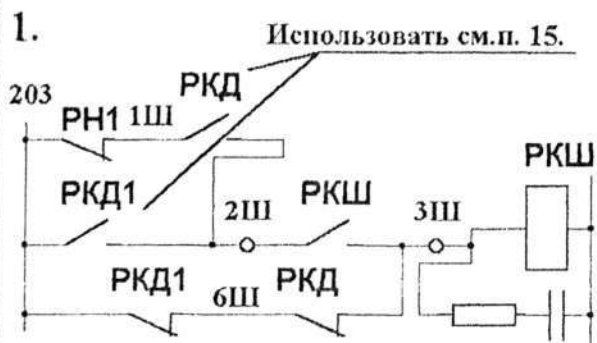
ПРИЛОЖЕНИЕ 3-34

Лист

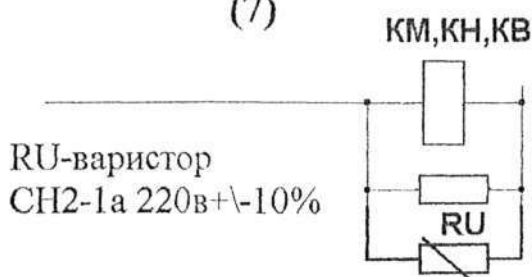
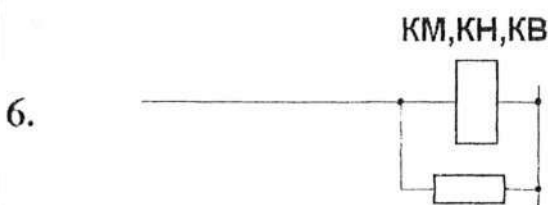
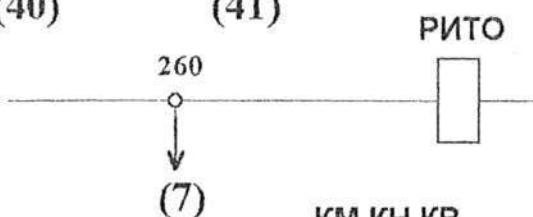
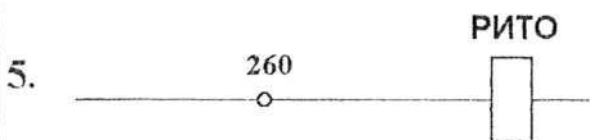
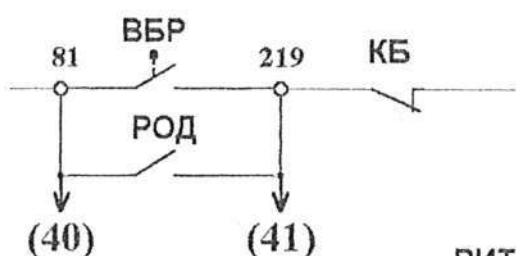
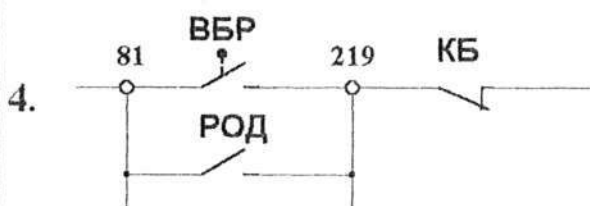
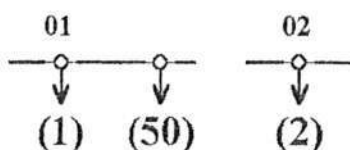
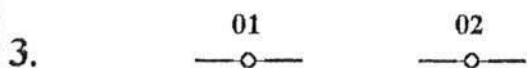
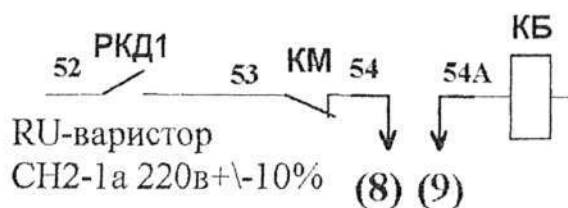
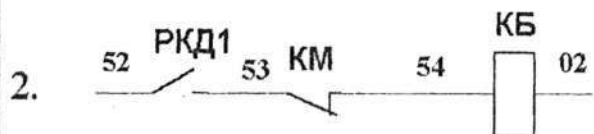
3

Имеется

Должно быть



RC-цепочку отключить !



ПРИЛОЖЕНИЕ 3-38

для МГП "МОСЛИФТ" и АО "МОС-ОТИС"

| | | | | |
|---------|-----------|---------|---|-------|
| Изм | Лист | № докум | Р | Дата |
| Разраб. | Тимков | Филлин | | 01.00 |
| Пров. | Филлин | | | 01.00 |
| Н контр | | | | |
| Утв. | Орловский | | | 01.00 |

Изменяемые узлы электрических схем:

К-402А.10.4.20.00 А ЭЗ
К-144У.10.5.20.00 А ЭЗ

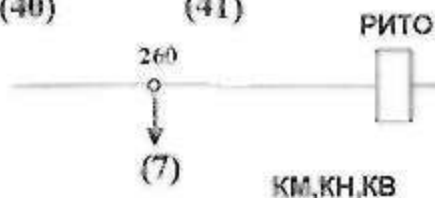
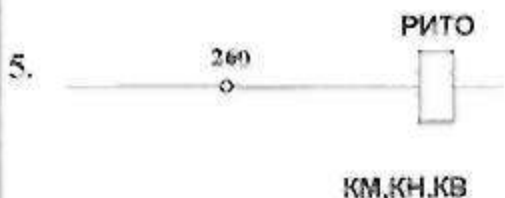
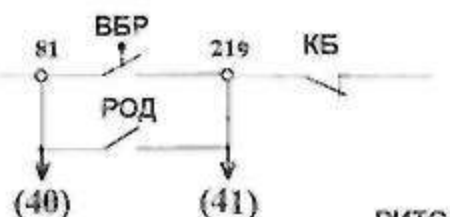
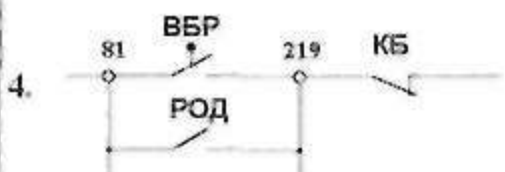
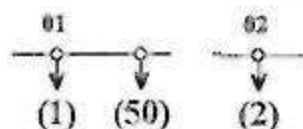
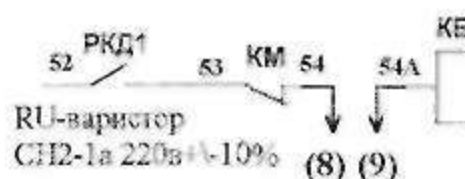
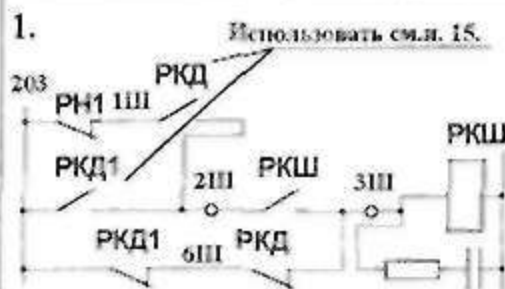
Схема подключения устройства безопасности УБ-1М и УБ1-МК для лифта с блоком сигнализации БС

| | | |
|--------|----------|--------|
| Лит. | Масса | Масшт. |
| | | |
| Лист 1 | Листов 4 | |

Акционерная компания "ЛИФТ"

Имеется

Должно быть



RU-варистор
СИ2-1а 220в±10%

ПРИЛОЖЕНИЕ 3-38

для МП "МОСЛИФТ" и АО "МОС-ОТИС"

| | | |
|-----------|------------|----------|
| Изм. Лист | № | Дата |
| Разреш. | Тех. разр. | 01.03.00 |
| Пров. | Физ. разр. | 01.03.00 |
| Н. контр. | | |
| Утв. | Орловский | 01.03.00 |

Именемые узлы аппроксимации схем:
К-402А.10.4.20.00 А ЭЗ
К-144У.10.5.20.00 А ЭЗ

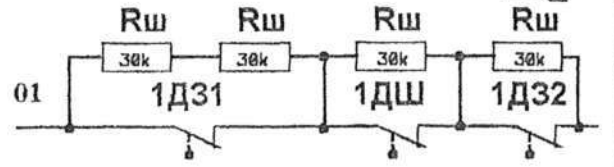
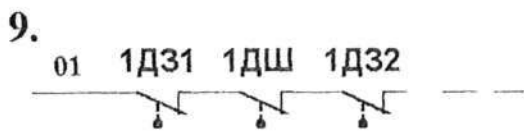
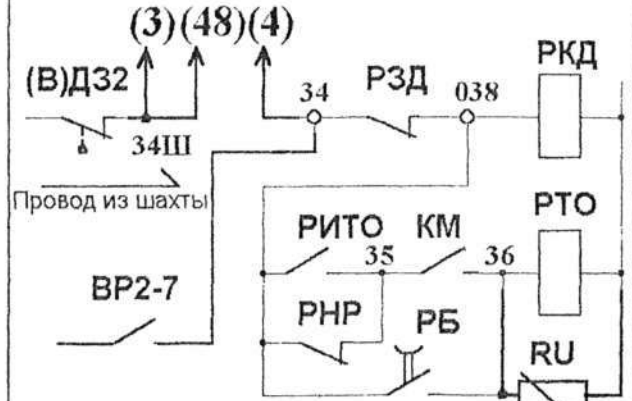
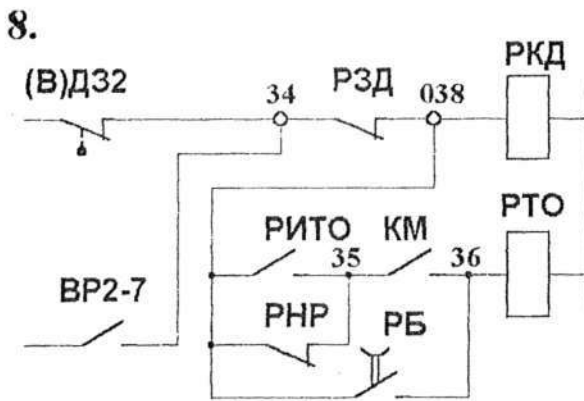
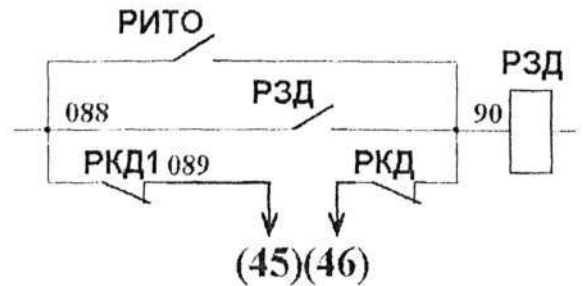
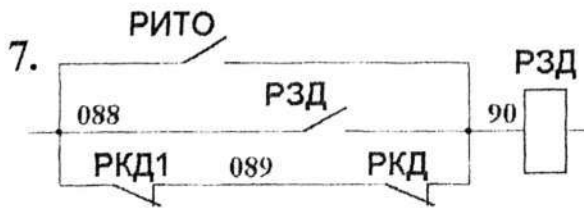
Схема подключения устройства безопасности УБ-1М и УБ1-МК для лифта с блоком сигнализации БС

| Лит. | Масса | Масшт. |
|--------|----------|--------|
| | | |
| Лист 1 | Листов 4 | |

Акционерная
компания "ЛИФТ"

Имеется

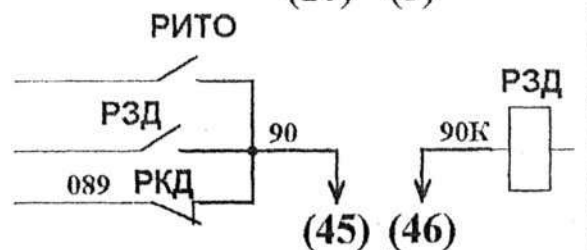
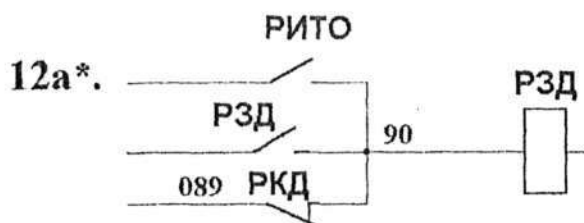
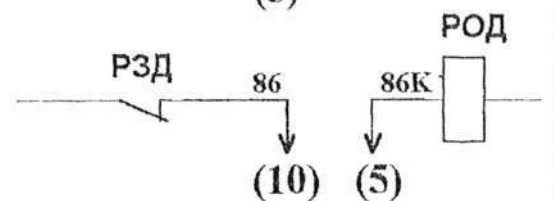
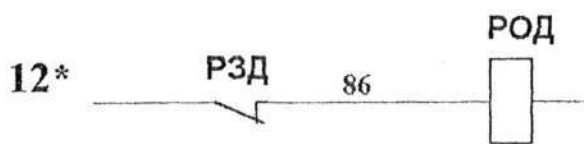
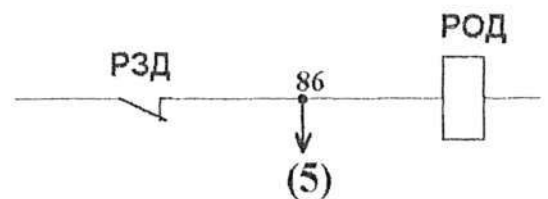
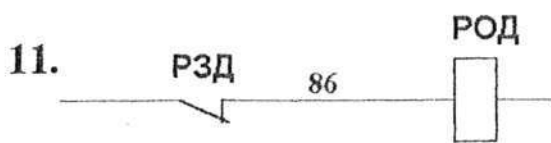
Должно быть



10. ВНИМАНИЕ !!!

Установка резисторов Rш по шахте для лифта с широкой створкой

и подключение реле РКД смотри лист 3.

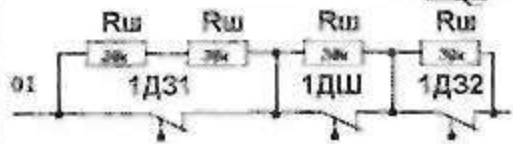
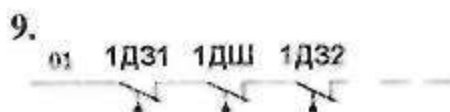
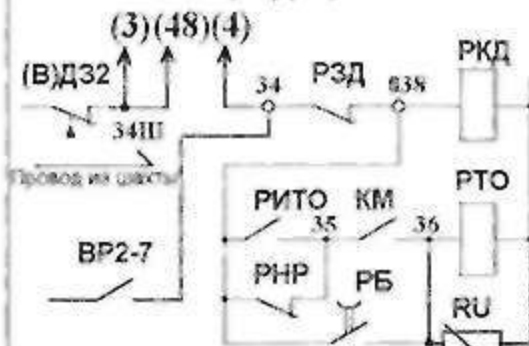
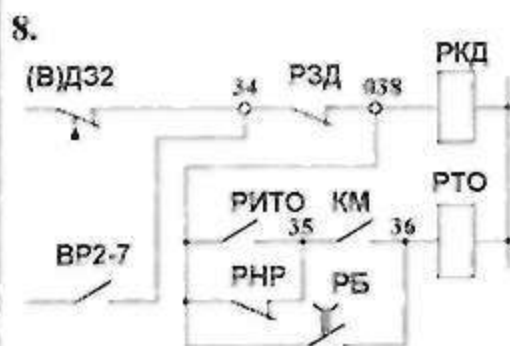
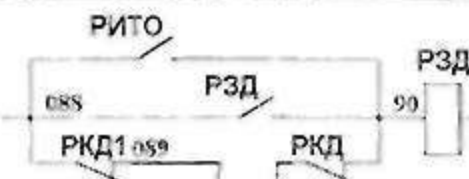
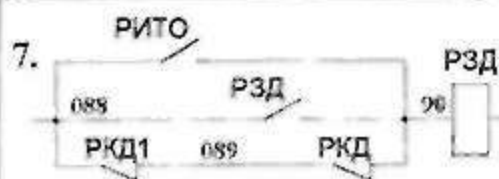


Продолжение смотри лист 3

| | | | | |
|-----|------|---------|---------|------|
| Изм | Лист | № докум | Подпись | Дата |
| | | | | |

Имеется

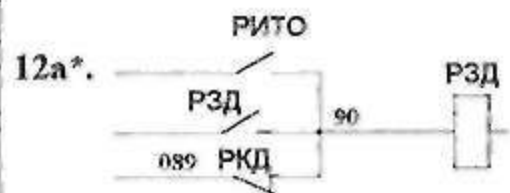
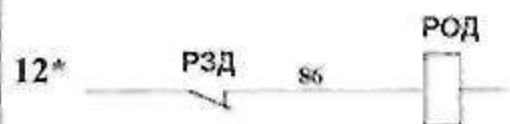
Должно быть



10. ВНИМАНИЕ !!!

Установка резисторов Rш по плате для лифта с широкой створкой

и подключение реле РКД смотри лист 3.



Продолжение смотри лист 3

Лист

ПРИЛОЖЕНИЕ 3-38

2

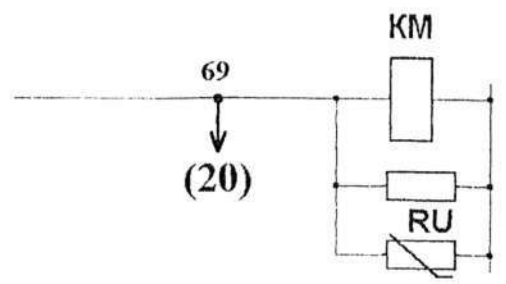
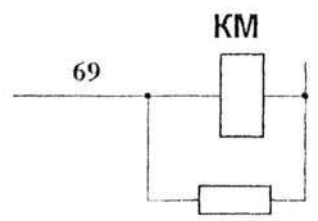
| Изм. | Лист | На докум. | Подпись | Дата |
|------|------|-----------|---------|------|
| | | | | |

К402А.10.4.20.00 А ЭЗ К 144У.10.5.20.00 А ЭЗ

Имеется

Должно быть

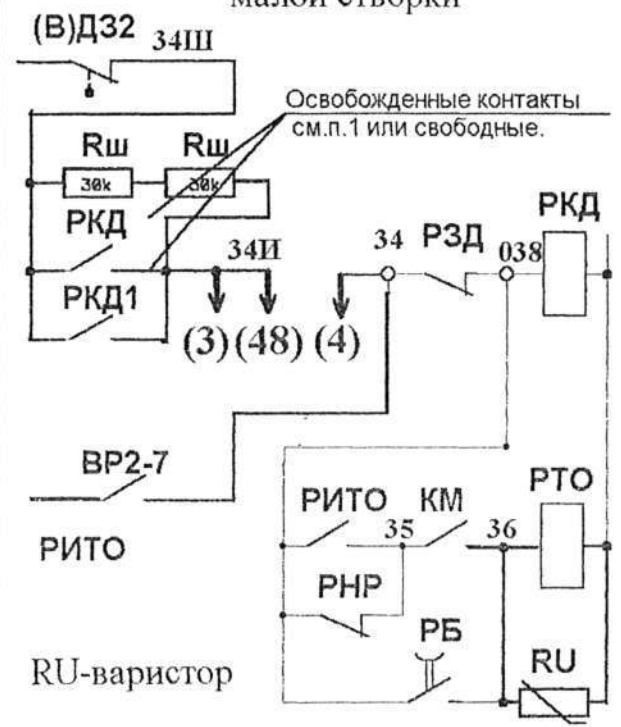
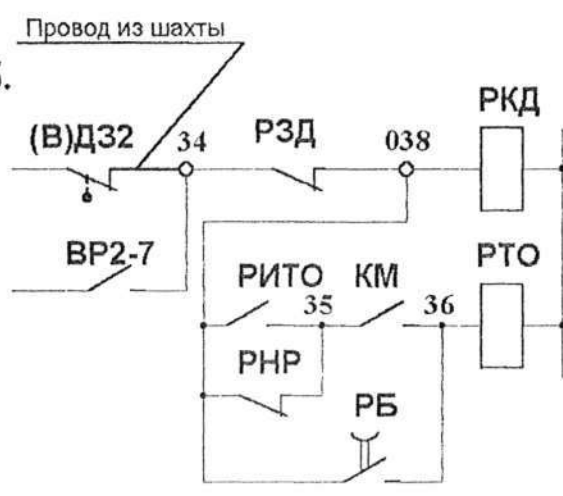
13*



14.

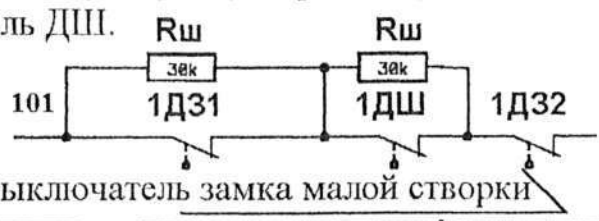


15.



Продолжение смотри лист 4

1. При отсутствии свободных контактов реле РКД, РКД1 см.п.15 установить дополнительно реле, включив их параллельно штатным.
2. Если на данном лифте с широкой створкой малая створка механически заблокирована (заварена), то резистор Rш допускается установить в выключатель ДШ.



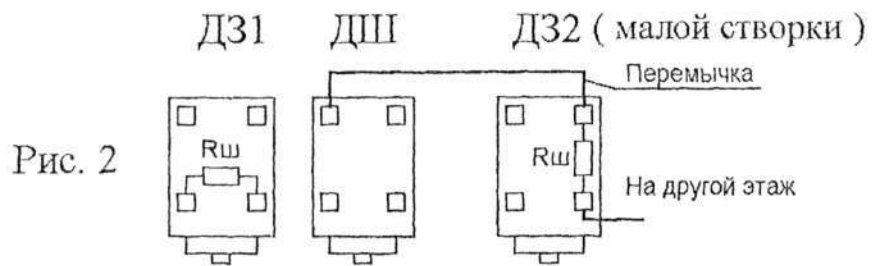
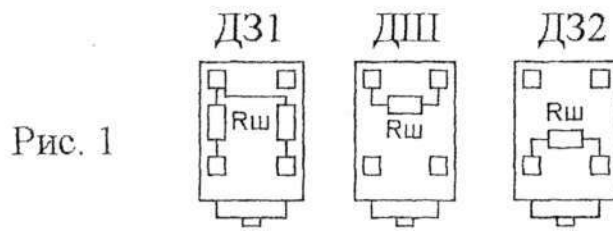
14. 15. Изменения в схеме для лифтов г\п=500 кг с широкой створкой и тремя выключателями на дверях шахты.

| | | | | |
|-----|------|---------|---------|------|
| Изм | Лист | № докум | Подпись | Дата |
| | | | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ 3-38

Лист
3

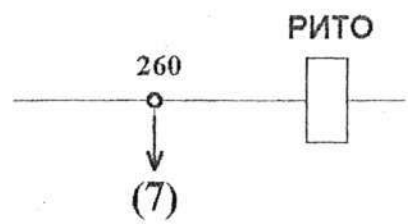
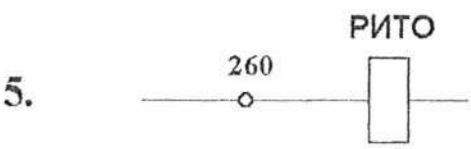
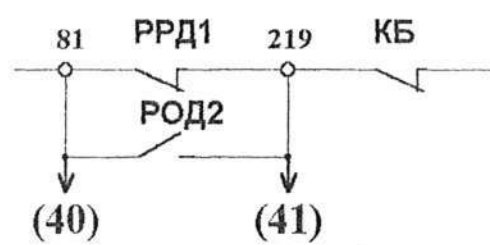
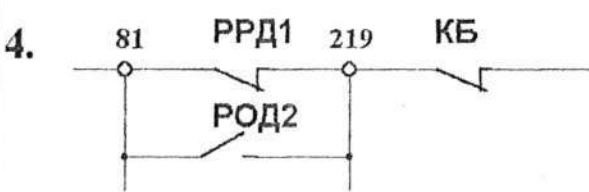
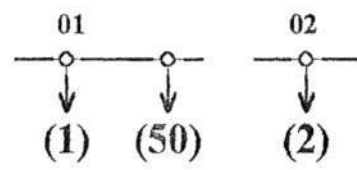
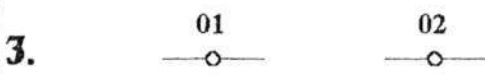
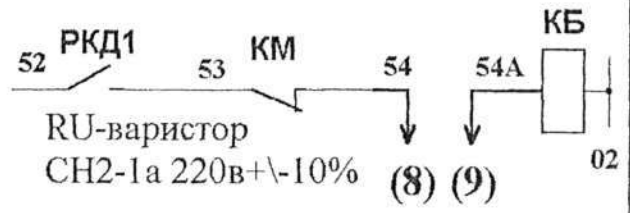
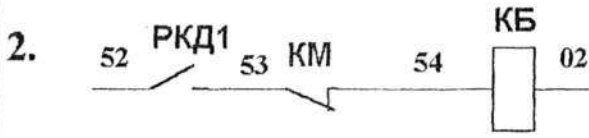
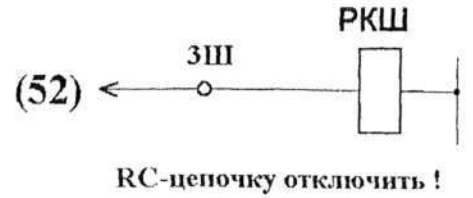
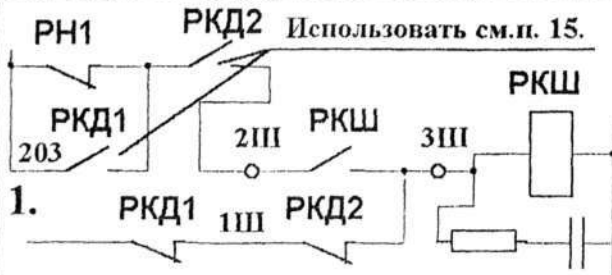
| | |
|---------|-------------|
| Имеется | Должно быть |
|---------|-------------|



| | | | | |
|-----|------|---------|---------|------|
| | | | | |
| Изм | Лист | № докум | Подпись | Дата |

Имеется

Должно быть



ПРИЛОЖЕНИЕ 3-40

для МГП "МОСЛИФТ" и АО "МОС-ОТИС"

| | | | | |
|----------|-----------|----------|---------|-------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подпись | Дата |
| Разраб. | | Трунов | | 01.00 |
| Пров. | | Фройдман | | 01.00 |
| Н контр. | | | | |
| Утв. | Орловский | | | 01.00 |

Изменяемые узлы электрических схем:
402А.10.4.20.00 А ЭЗ
144У.10.5.20.00 А ЭЗ
424.10.4.25.00 ЭЗ

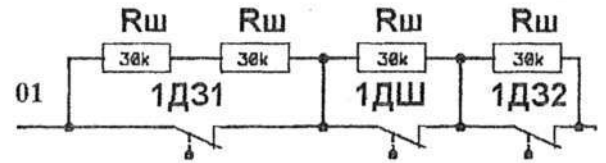
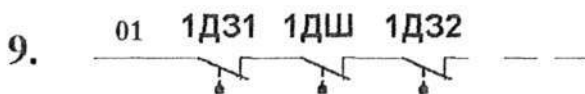
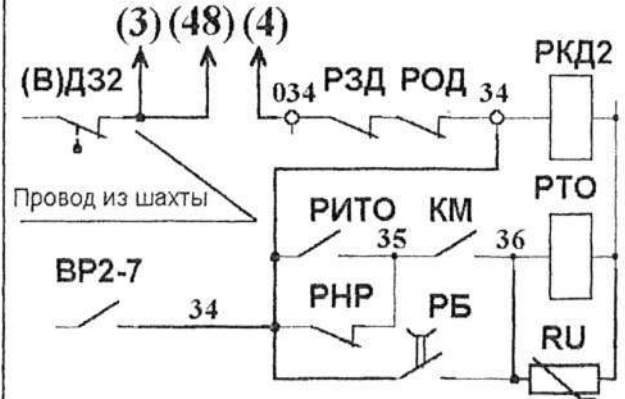
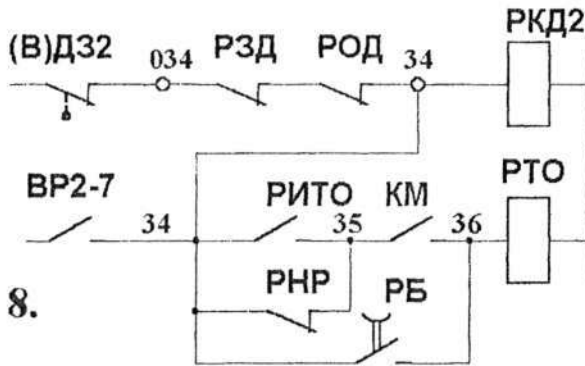
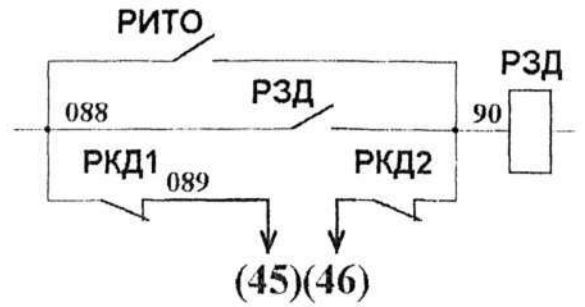
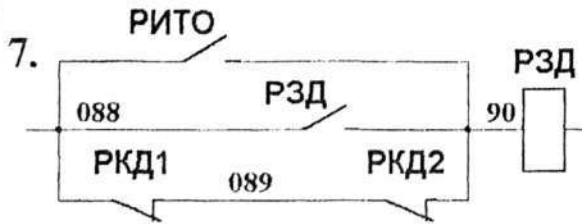
Схема подключения устройства безопасности УБ-1М и УБ1-МК для лифта с блоком сигнализации БС

| | | |
|--------|-------|----------|
| Лит. | Масса | Масшт. |
| | | |
| Лист 1 | | Листов 4 |

Акционерная компания "ЛИФТ"

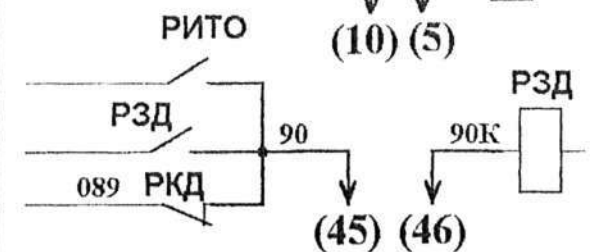
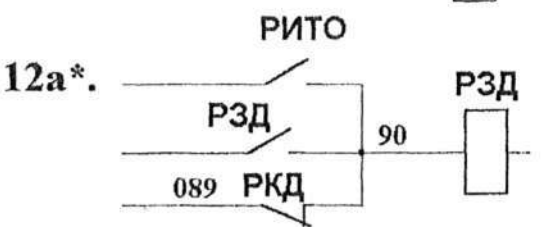
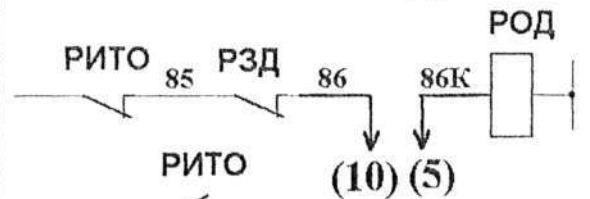
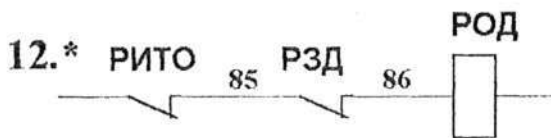
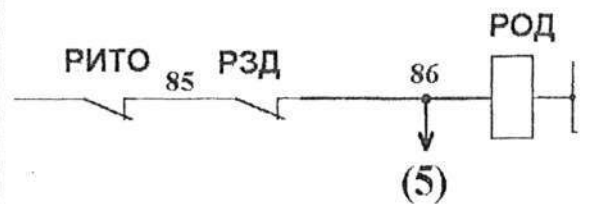
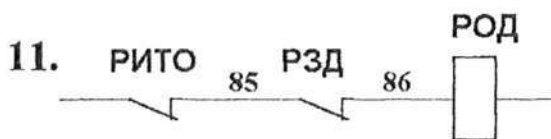
Имеется

Должно быть



ВНИМАНИЕ !!!

10. Установка резисторов Rш по шахте и подключение реле РКД2 для лифта с широкой створкой смотри лист 3.

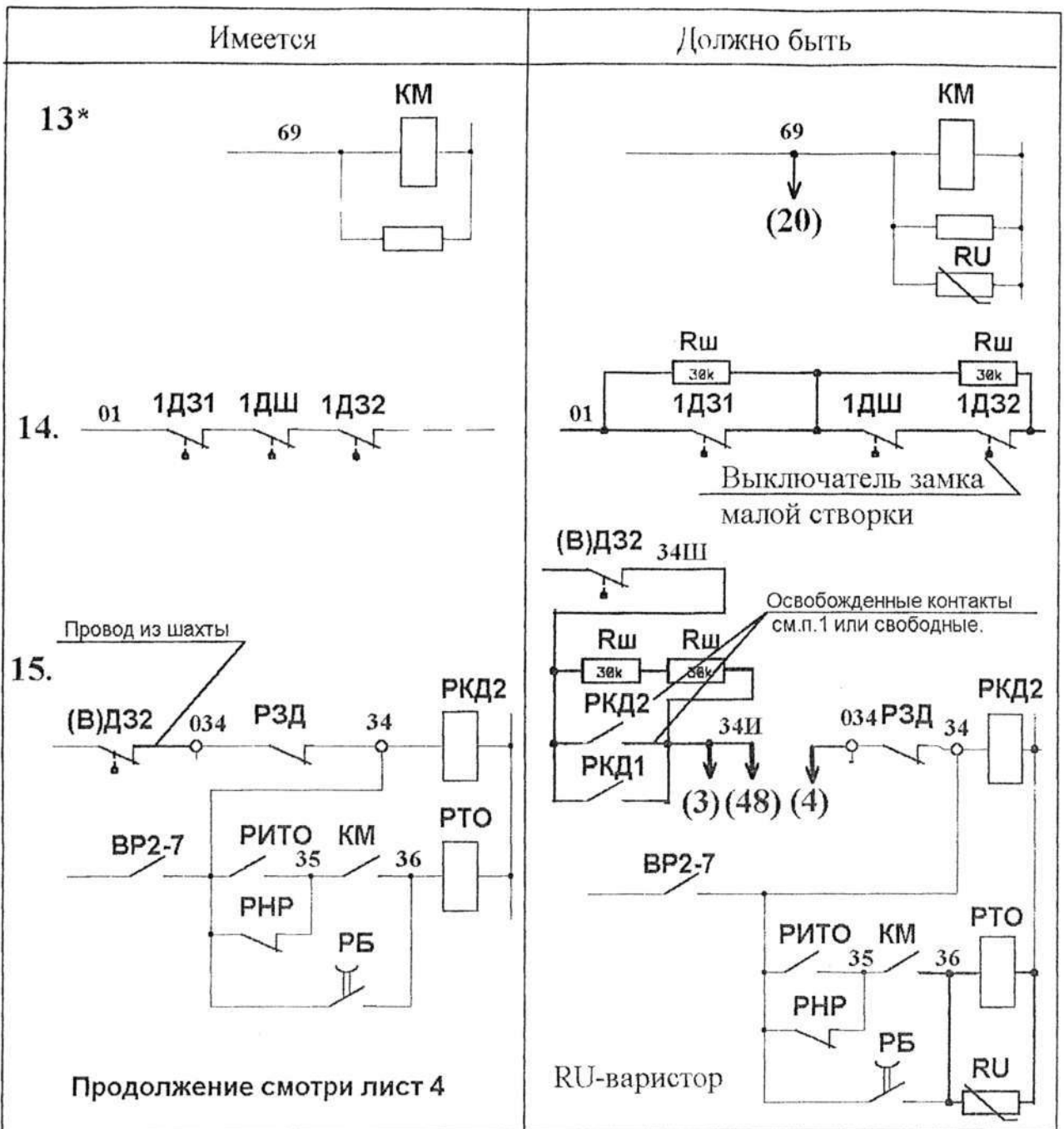


Продолжение смотри лист 3

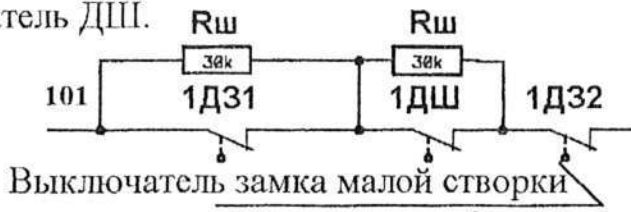
| | | | | |
|-----|------|---------|---------|------|
| Изм | Лист | № докум | Подпись | Дата |
| | | | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ 3-40

402A.10.4.20.00 А ЭЗ 144У.10.5.20.00 А ЭЗ 424. 10.4.25.00 ЭЗ



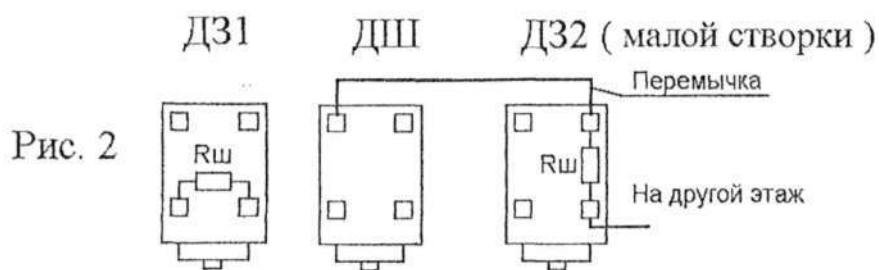
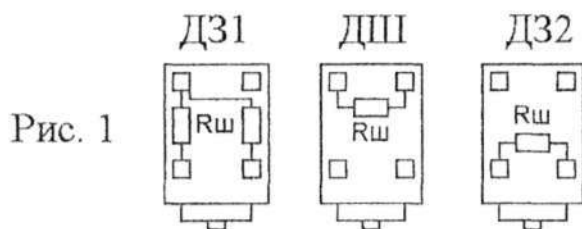
1. При отсутствии свободных контактов реле РКД2, РКД1 см.п.15 установить дополнительно реле, включив их параллельно штатным.
2. Если на данном лифте с широкой створкой малая створка механически заблокирована (заварена), то резистор Rш допускается установить в выключатель ДШ.



14, 15. Изменения в схеме для лифтов г\п=500 кг с широкой створкой и тремя выключателями на дверях шахты.

Имеется

Должно быть



| | | | | |
|-----|------|---------|---------|------|
| Изм | Лист | № докум | Подпись | Дата |
| | | | | |

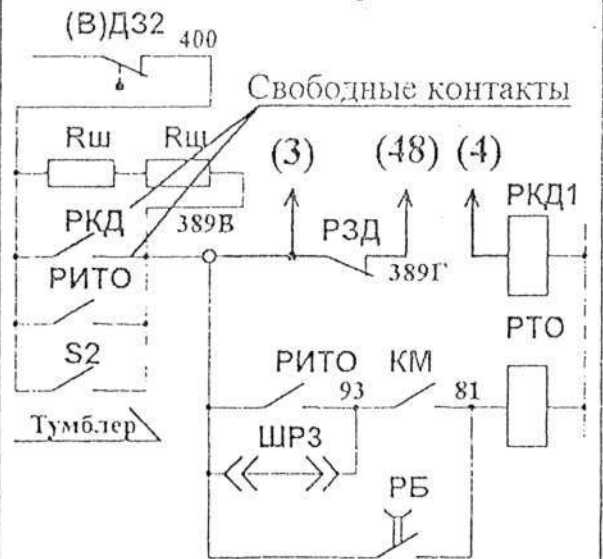
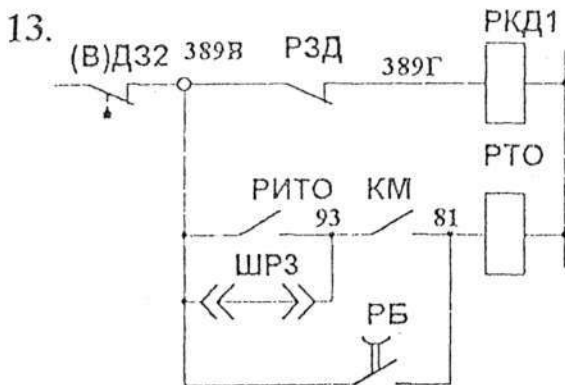
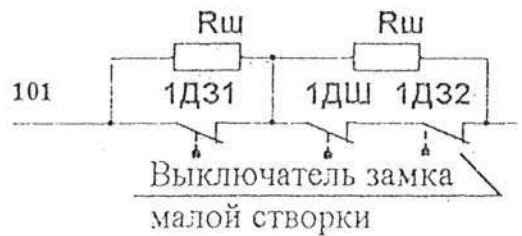
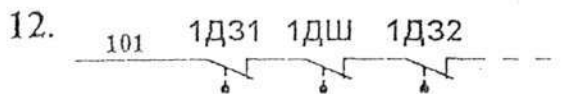
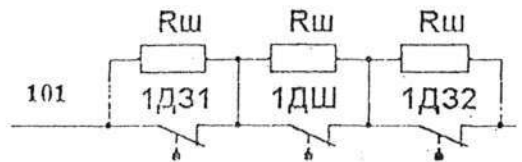
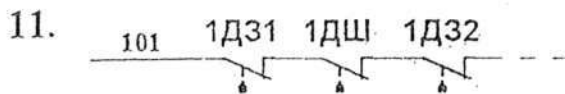
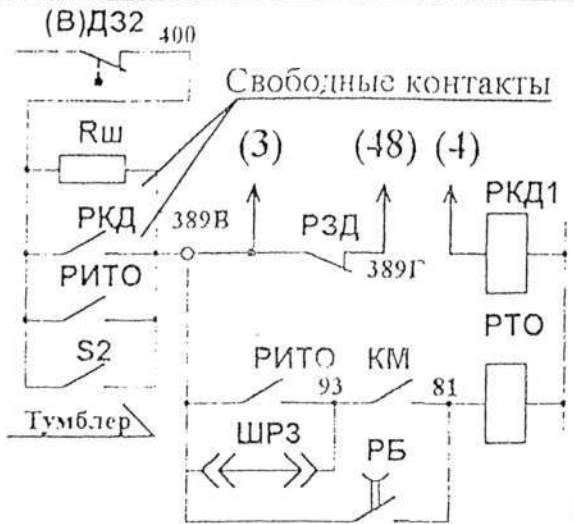
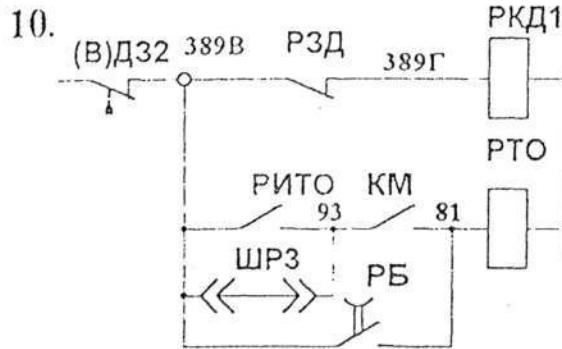
ПРИЛОЖЕНИЕ 3-40

Лист

4

Имеется

Должно быть



10. 11. Изменения в схеме для лифтов с тремя выключателями на дверях шахты.

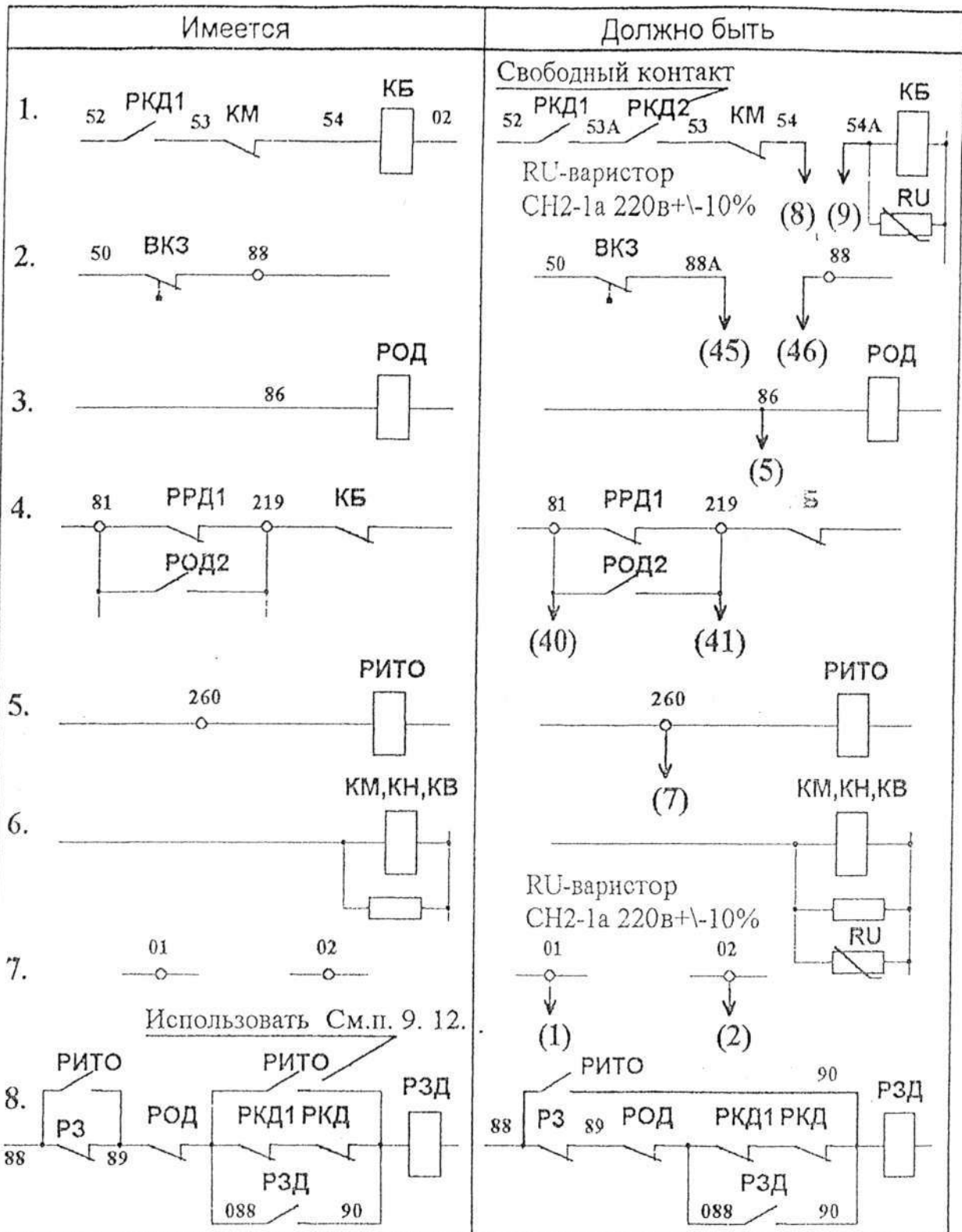
12. 13. Изменения в схеме для лифтов г/п=500 кг с широкой створкой и тремя выключателями на дверях шахты.

| | | | | |
|-----|------|---------|---------|------|
| Изм | Лист | № докум | Подпись | Дата |
| | | | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ 37-1

Лист

2



ПРИЛОЖЕНИЕ 40*

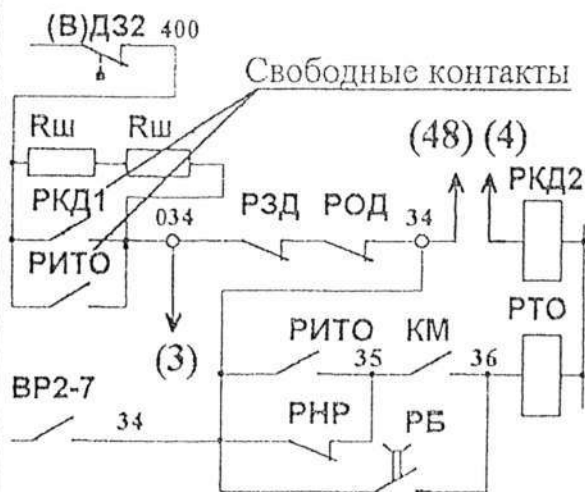
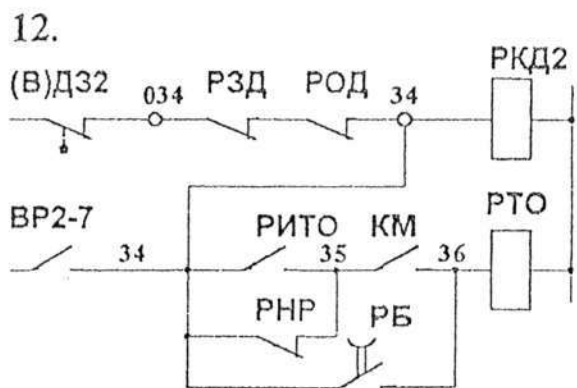
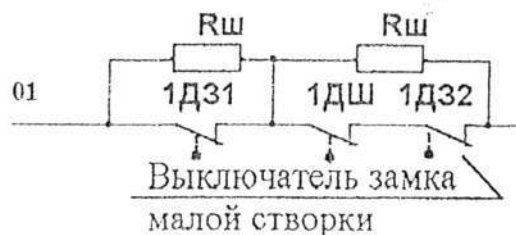
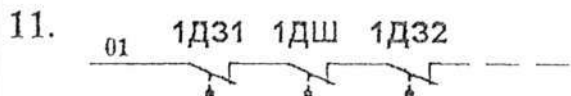
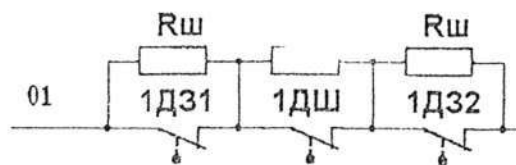
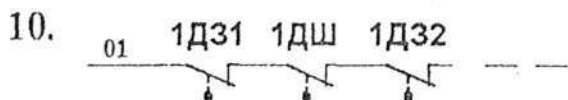
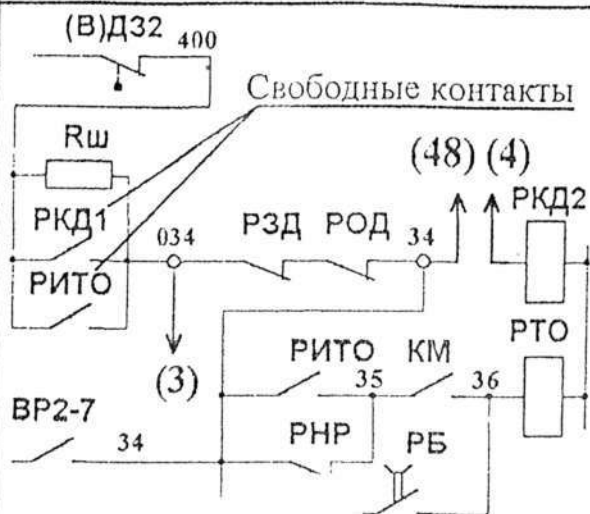
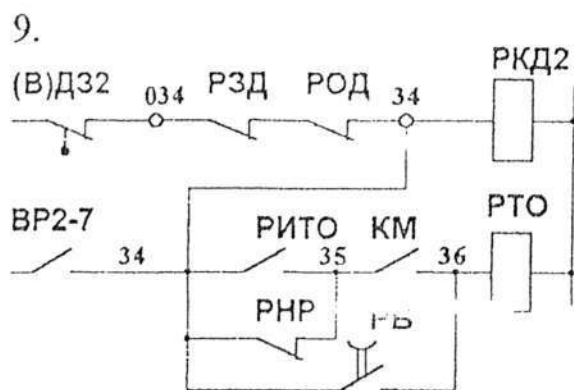
для МГП "МОСЛИФТ" и АО "МОС-ОТИС"

| Изменяемые узлы электрических схем: | | | | Лит. | Масса | Масшт. |
|--|-----------|---------|-------|-----------------------------|----------|--------|
| Изм | Лист | № докум | Дата | | | |
| Разраб. | Т. В. Ков | | 12.97 | | | |
| Пров. | Фрайдлин | | 12.97 | | | |
| Н контр | | | | | | |
| Утв. | Орловский | | 12.97 | | | |
| 402А.10.4.20.00 А ЭЗ | | | | | | |
| 144У.10.5.20.00 А ЭЗ | | | | | | |
| Схема подключения устройства безопасности УБ-1 без блока сигнализации БС | | | | Лист 1 | Листов 3 | |
| | | | | Акционерная компания "ЛИФТ" | | |



Имеется

Должно быть



9.10. Изменения в схеме для лифтов с тремя выключателями на дверях шахты.

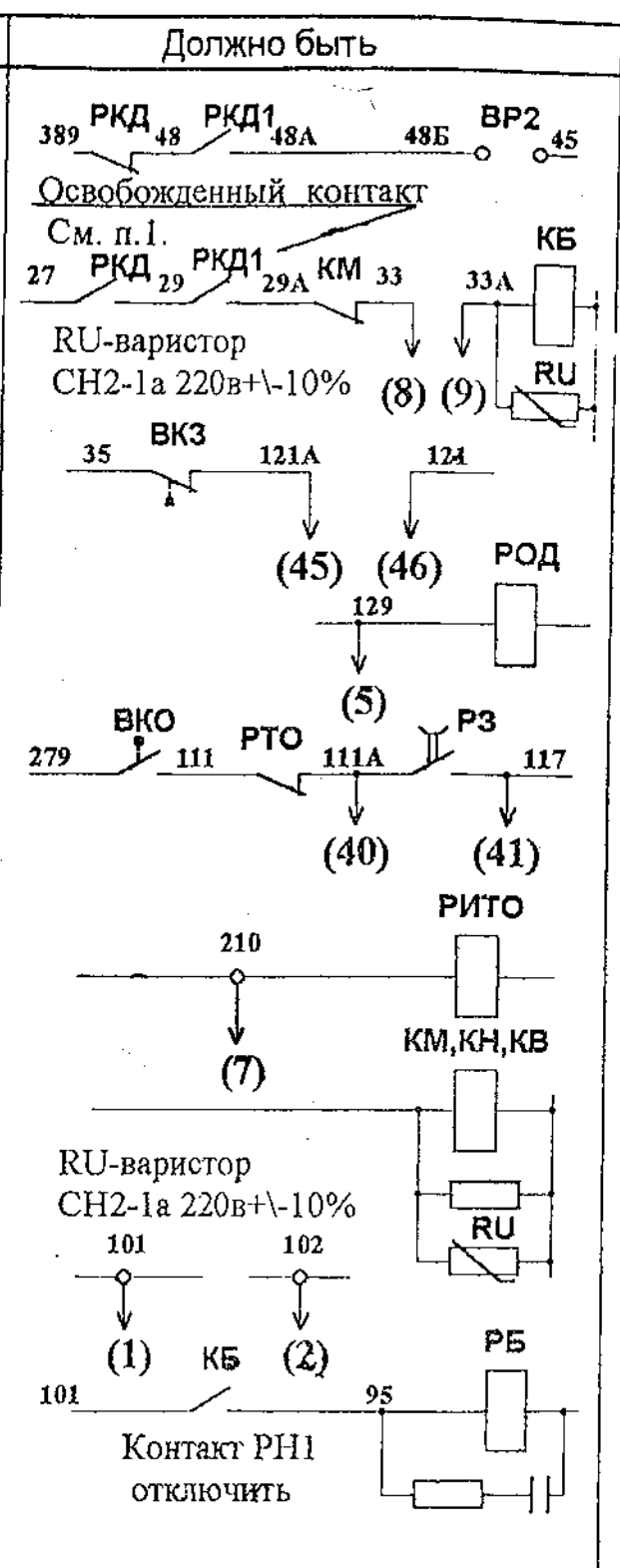
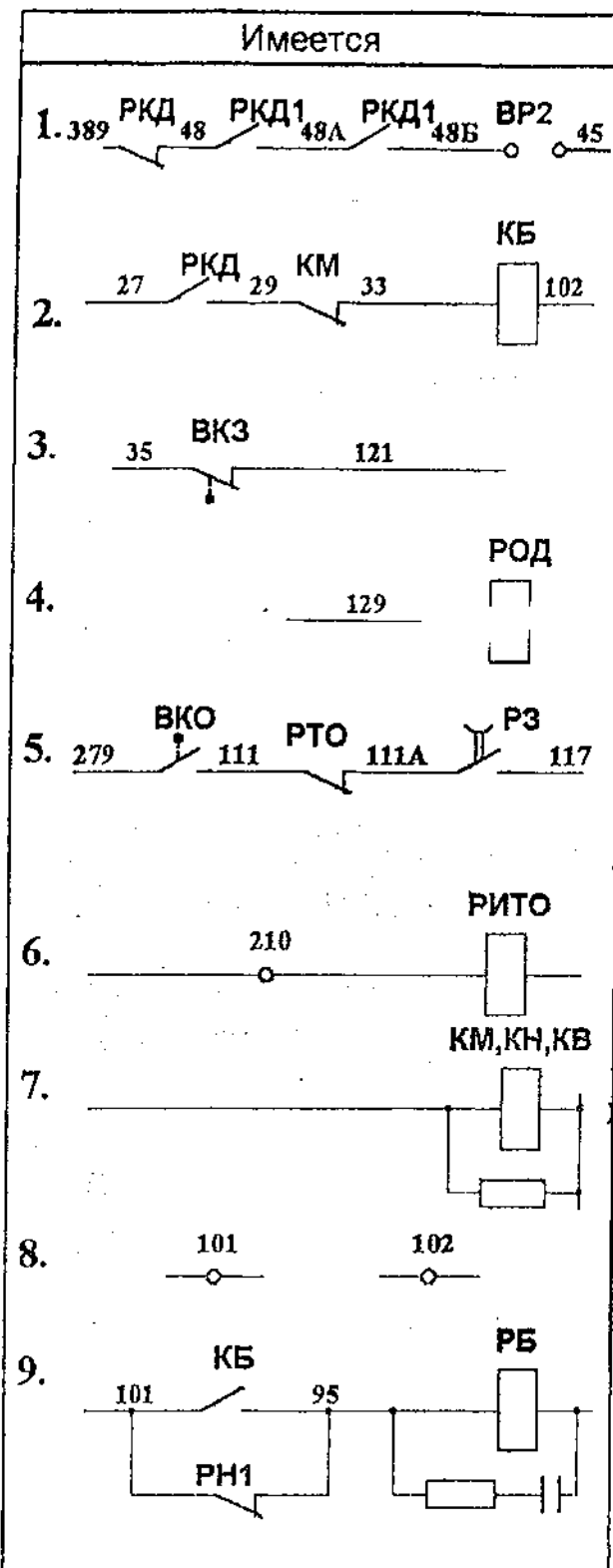
11.12. Изменения в схеме для лифтов $G_{\text{л}}=500$ кг с широкой створкой и тремя выключателями на дверях шахты.

| | | | | |
|-----|------|---------|---------|------|
| Изм | Лист | № докум | Подпись | Дата |
| | | | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ 40*

Лист

2



ПРИЛОЖЕНИЕ 36-2

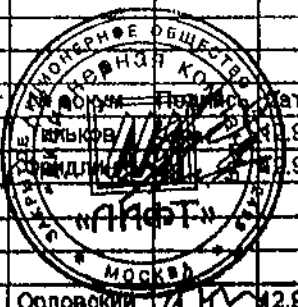
для МГП "МОСЛИФТ" и АО "МОС-ОТИС"

| | | | |
|----------|------------|---------|-------|
| Изм Лист | № докум. | Подпись | Дата |
| Разраб. | Ш. Вильков | | 31.97 |
| Пров. | С. Андрияш | | 31.97 |
| И контр | | | |
| Утв. | Орловский | | 12.97 |

Изменяемые узлы электрических схем:
012.10.4.20.00 Б ЭЗ
143У.10.5.20.00 В ЭЗ

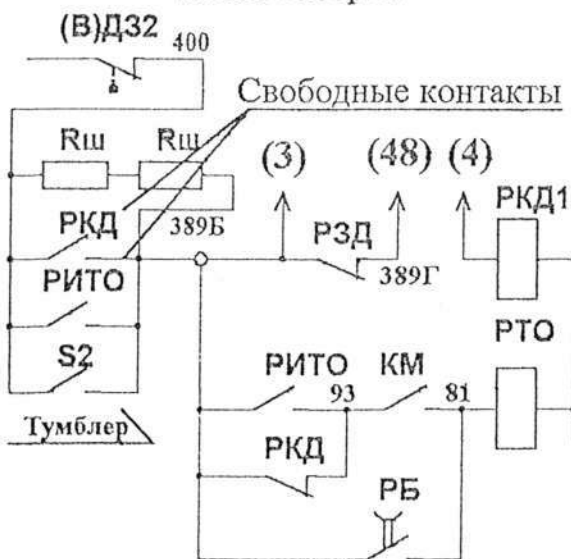
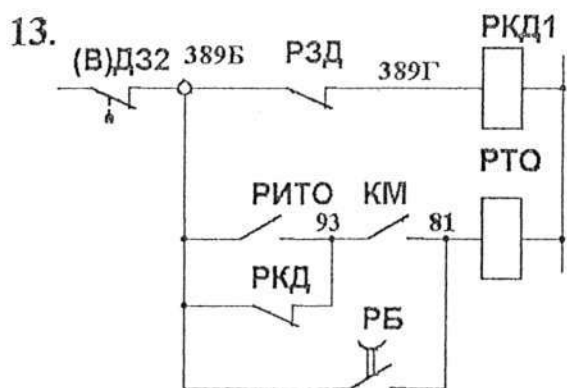
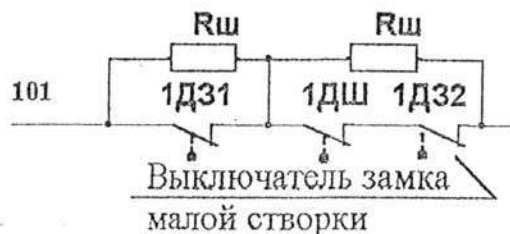
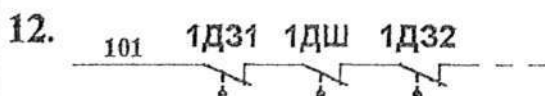
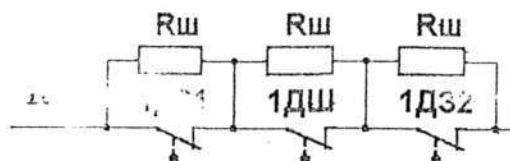
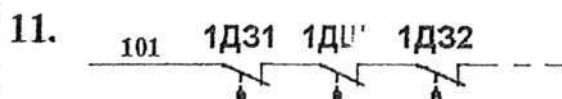
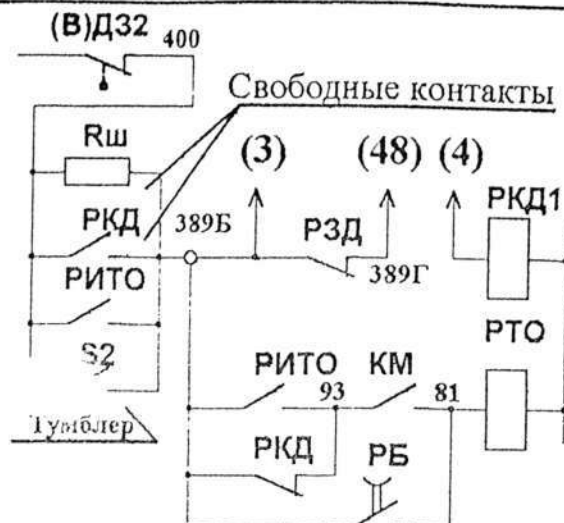
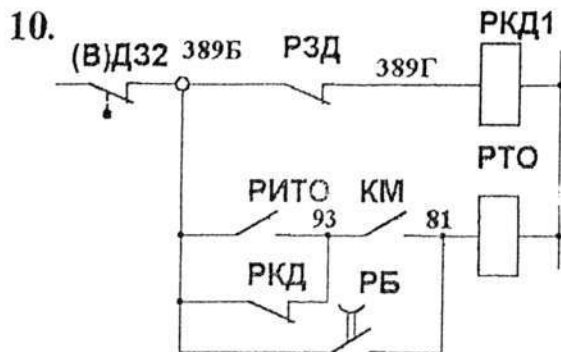
Схема подключения устройства безопасности УБ-1 без блока сигнализации БС

| | | |
|------------------------------------|----------|--------|
| Лит. | Масса | Масшт. |
| | | |
| Лист 1 | Листов 3 | |
| Акционерная компания "ЛИФТ" | | |



Имеется

Должно быть



10. 11. Изменения в схеме для лифтов с тремя выключателями на дверях шахты.

12. 13. Изменения в схеме для лифтов $G_{л}=500$ кг с широкой створкой и тремя выключателями на дверях шахты.

| | | | | |
|-----|------|---------|---------|------|
| Изм | Лист | № докум | Подпись | Дата |
| | | | | |