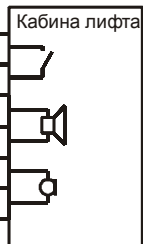
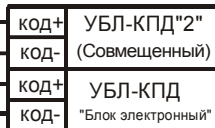
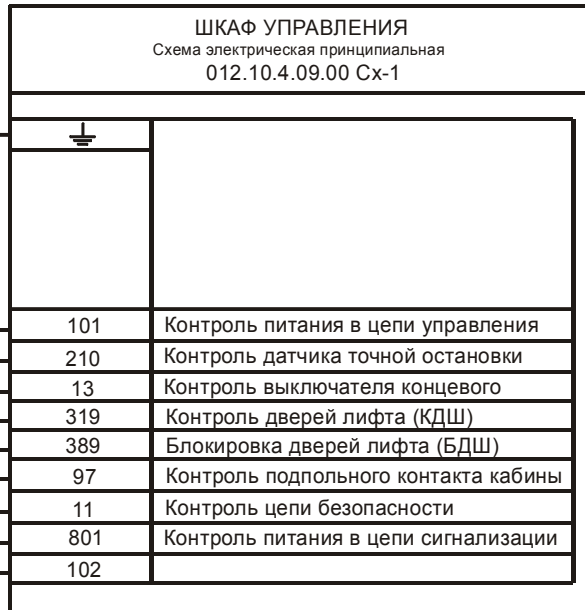
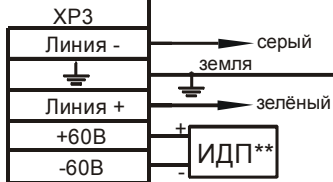


НШЕК.468223.001Э5

БЛОК ЛИФТОВОЙ "БЛ"		
Цепь	Конт.	Сигнал
110В	30	101
110В (кабина между этажами)	10	Р(и)ТО
110В	29	ВК (ДК)
110В (двери закрыты)	9	ЦБ1
110В	28	ЦБ2
110В (кабина пуста)	8	РПК
110В	27	ЦБ
24В	7	+24В
	20	102
0В	26*	Дат.1 + (Пожар. дат.)
0В	11*	Дат.1 - (Пожар. дат.)
0В	23*	Дат.2 + (Дат.затоп.)
0В	13*	Дат.2 - (Дат.затоп.)
0В	21*	УБЛ2+ (Дат.3)
0В	17*	УБЛ2- (Дат.3)
0В	1	УБЛ1+
0В	18	УБЛ1-
0В	3	Дверь МП +
0В	14	Дверь МП -
0В	4	Вызов КБ +
0В	12	Вызов КБ -
0В	22	Дин.каб. +
0В	15	Дин.каб. -
0В	2	Мик.каб. +
0В	16	Мик.каб. -



1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ" жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"Релейная схема с УБ".

\* - при отсутствии датчиков не подключаются

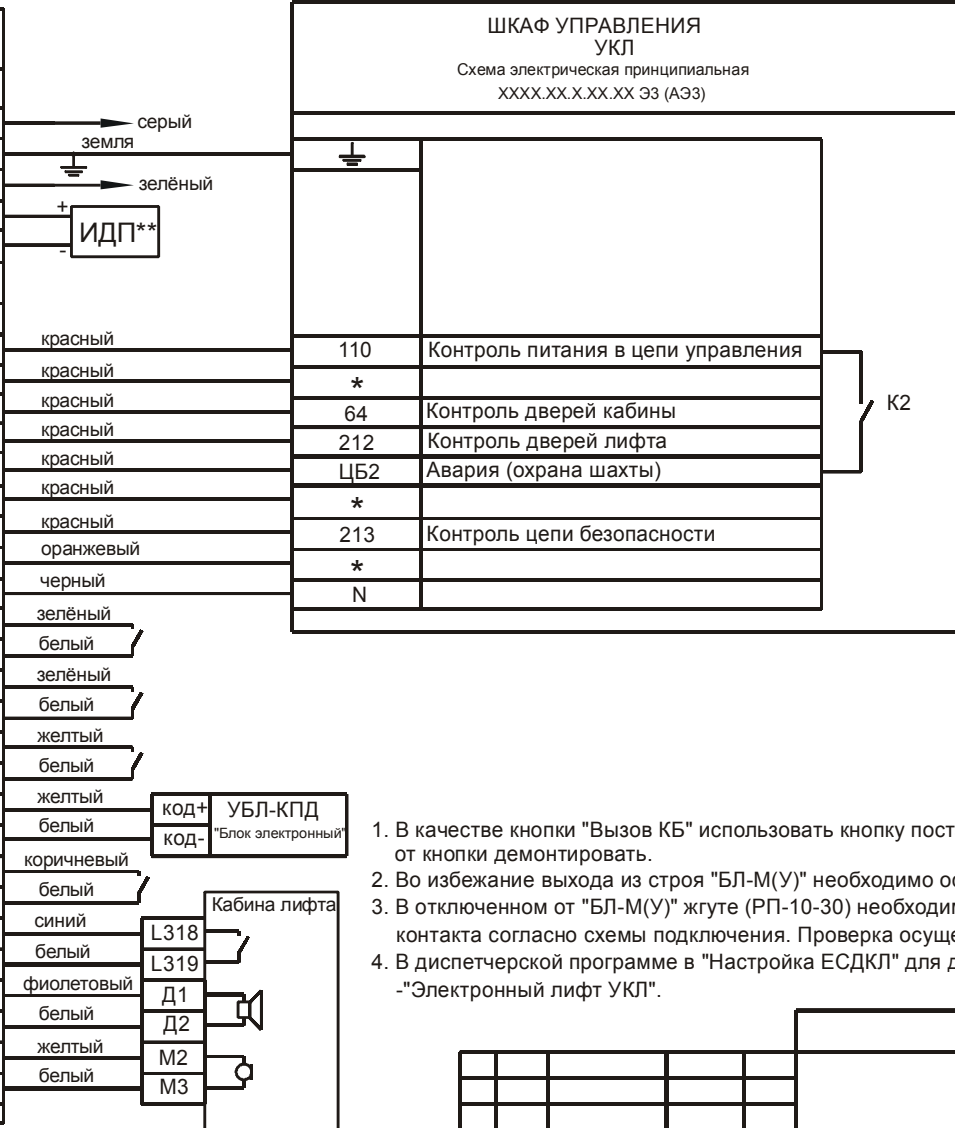
\*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ".  
Разрыв цепи безопасности РКД через контакты (КДШ, БДШ) устройства безопасности УБЛ-КПД"2" (Совмещенный).

				НШЕК.468223.001Э5			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Петухов						
Пров.	Слюсарев						
Т.контр.					Лист 1	Листов	
Н.контр.							
Утв.	Курдюмов						
Система ЕСДКЛ Схема электрическая подключения к лифту						ООО "НЕЙРОН"	

Перв. примен. НШЕК.465219000ИМ  
 Справ. №  
 Подп. и дата  
 Инв.№ дубл.  
 Взаим.инв.№  
 Подп. и дата  
 Инв.№ подл.

НШЕК.468223.002Э5

БЛОК ЛИФТОВОЙ "БЛ-М(У)"		
ХР3		
Линия -		серый
Линия +		зелёный
+60В		
-60В		
ИДП**		
ХР1		
Цепь	Конт.	Сигнал
~ 110В	30	101
0В	10	Р(и)ТО
~ 110В (дверь закрыта)	29	ВК (ДК)
~ 110В (дверь закрыта)	9	ЦБ1
~ 110В	28	ЦБ2
0В	8	РПК
~ 110В	27	ЦБ
0В	7	+24В
	20	102
0В	26*	Дат.1 + (Пожар. дат.)
0В	11*	Дат.1 - (Пожар. дат.)
0В	23*	Дат.2 + (Дат.затоп.)
0В	13*	Дат.2 - (Дат.затоп.)
0В	21*	УБЛ2+ (Дат.3)
0В	17*	УБЛ2- (Дат.3)
0В	1	УБЛ1+
0В	18	УБЛ1-
0В	3	Дверь МП +
0В	14	Дверь МП -
0В	4	Вызов КБ +
0В	12	Вызов КБ -
0В	22	Дин.каб. +
0В	15	Дин.каб. -
0В	2	Мик.каб. +
0В	16	Мик.каб. -



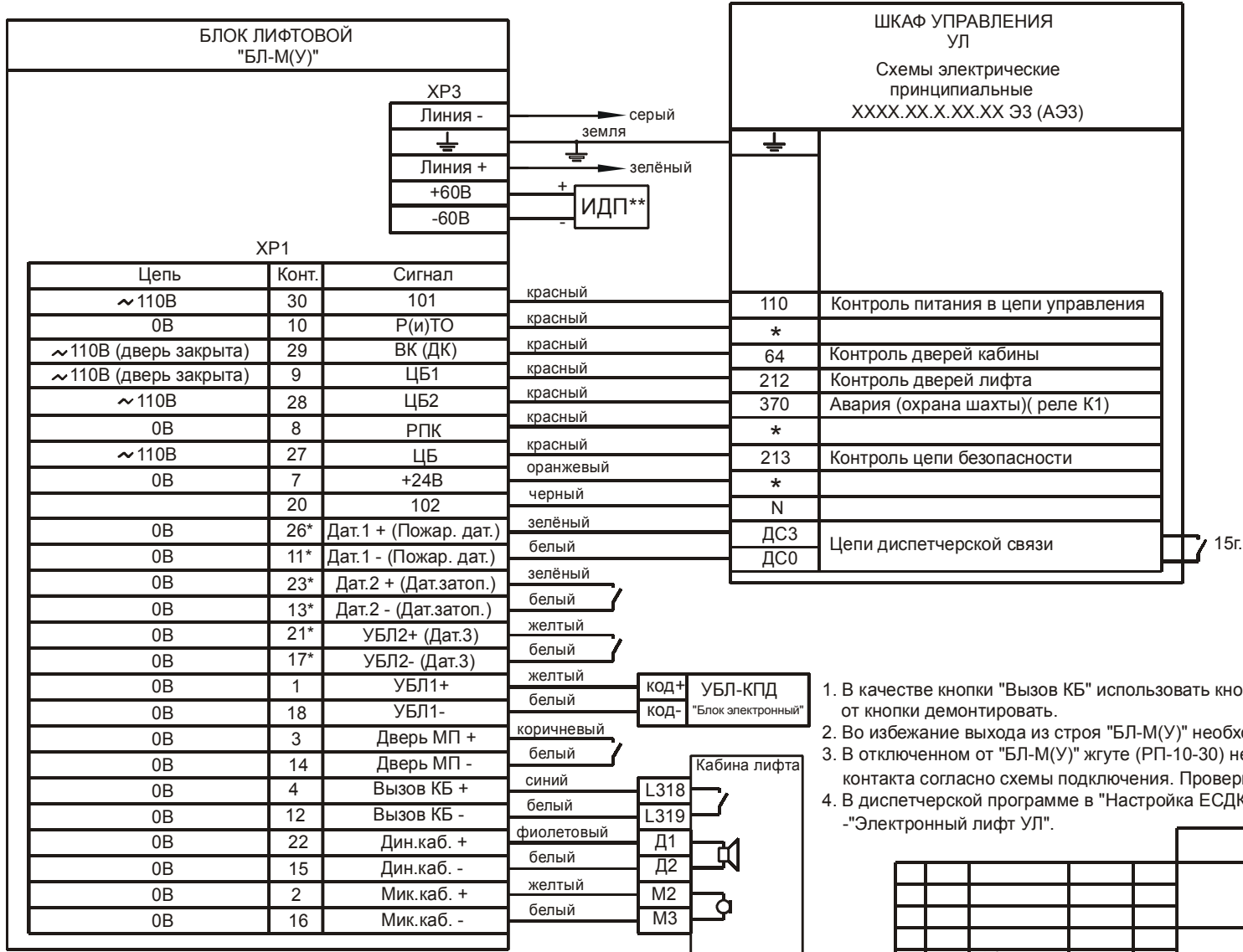
1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ-М(У)" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ-М(У)" жгута (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" - "Электронный лифт УКЛ".

\* - при отсутствии датчиков не подключаются  
 \*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ-М(У)".  
 K2 - реле диспетчеризации.  
 Цепь ДС0 - ДС1 демонтировать.  
 Подключить свободные контакты реле K2 согласно схеме подключения.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Петухов			
Пров.	Слюсарев			
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.	Курдюмов			

**НШЕК.468223.002Э5**

Система ЕСДКЛ			Лит.	Масса	Масштаб
Схема электрическая подключения к лифту					
			Лист 1	Листов	
ООО "НЕЙРОН"					



\* - при отсутствии датчиков не подключаются  
 \*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ-М(У)".

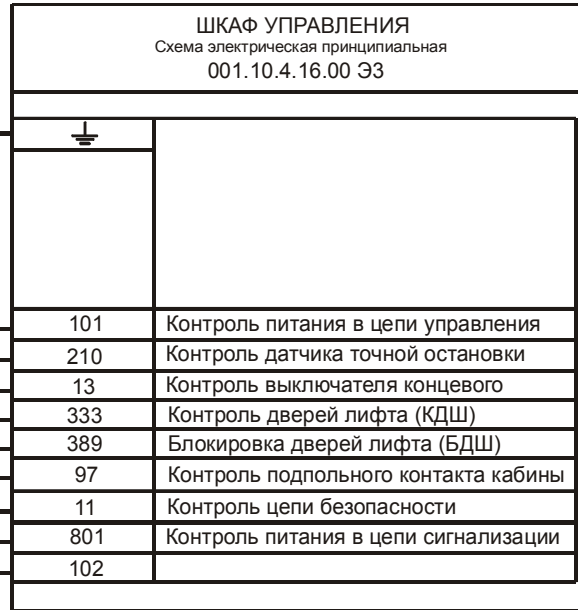
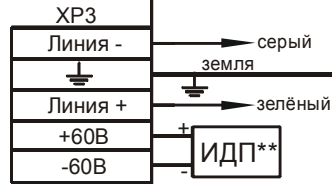
1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ-М(У)" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ-М(У)" жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"Электронный лифт УЛ".

				<b>НШЕК.468223.003Э5</b>			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Петухов						
Пров.	Слюсарев						
Т.контр.					Лист 1	Листов	
Н.контр.					<b>ООО "НЕЙРОН"</b>		
Утв.	Курдюмов						

Перв. примен. НШЕК.468223.004Э5  
 Справ. N°  
 Подп. и дата  
 Инв. N° дубл.  
 Взам. инв. N°  
 Подп. и дата  
 Инв. N° подл.

НШЕК.468223.004Э5

БЛОК ЛИФТОВОЙ "БЛ"		
XR3		
Линия -		серый
Линия +		зелёный
+60В		
-60В		
XR1		
Цель	Конт.	Сигнал
110В	30	101
110В (кабина между этажами)	10	Р(и)ТО
110В	29	ВК (ДК)
110В (двери закрыты)	9	ЦБ1
110В	28	ЦБ2
110В (кабина пуста)	8	РПК
110В	27	ЦБ
24В	7	+24В
	20	102
0В	26*	Дат.1 + (Пожар. дат.)
0В	11*	Дат.1 - (Пожар. дат.)
0В	23*	Дат.2 + (Дат.затоп.)
0В	13*	Дат.2 - (Дат.затоп.)
0В	21*	УБЛ2+ (Дат.3)
0В	17*	УБЛ2- (Дат.3)
0В	1	УБЛ1+
0В	18	УБЛ1-
0В	3	Дверь МП +
0В	14	Дверь МП -
0В	4	Вызов КБ +
0В	12	Вызов КБ -
0В	22	Дин.каб. +
0В	15	Дин.каб. -
0В	2	Мик.каб. +
0В	16	Мик.каб. -



1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ" жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"Релейная схема с УБ".

\* - при отсутствии датчиков не подключаются  
 \*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ".  
 Разрыв цепи безопасности РКД через контакты (КДШ, БДШ) устройства безопасности УБЛ-КПД"2" (Совмещенный).

Изм.	Лист	N° докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Петухов		
Пров.		Слюсарев		
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.		Курдюмов		

НШЕК.468223.004Э5				
Система ЕСДКЛ		Лит.	Масса	Масштаб
Схема электрическая подключения к лифту				
		Лист 1	Листов	
ООО "НЕЙРОН"				

Перв. примен. НШЕК.468223.005Э5

Справ. №

Подп. и дата

И/в.№ дубл.

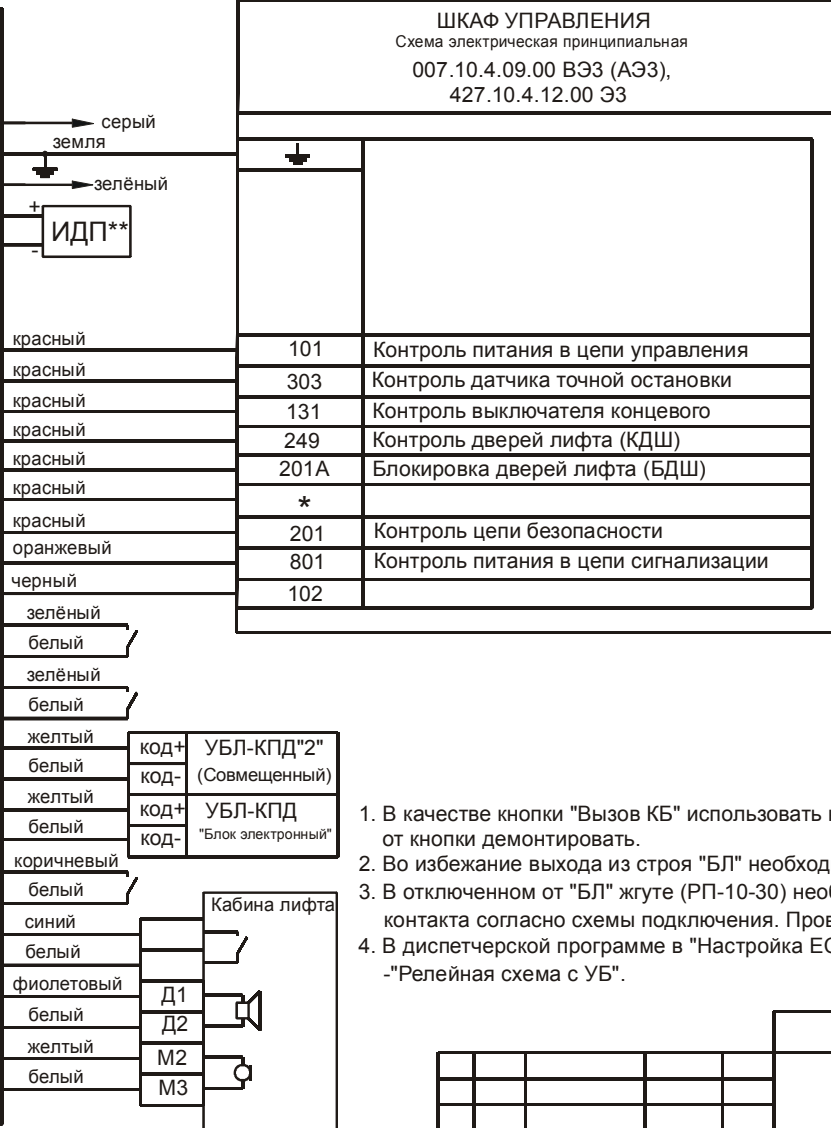
Взам.инв.№

Подп. и дата

И/в.№ подл.

НШЕК.468223.005Э5

БЛОК ЛИФТОВОЙ "БЛ"		
ХР3		
Линия -		серый земля
Линия +		зелёный
+60В		ИДГ**
-60В		
ХР1		
Цепь	Конт.	Сигнал
110В	30	101
110В (кабина между этажами)	10	Р(и)ТО
110В	29	ВК (ДК)
110В (двери закрыты)	9	ЦБ1
110В	28	ЦБ2
0В	8	РПК
110В	27	ЦБ
24В	7	+24В
	20	102
0В	26*	Дат.1 + (Пожар. дат.)
0В	11*	Дат.1 - (Пожар. дат.)
0В	23*	Дат.2 + (Дат.затоп.)
0В	13*	Дат.2 - (Дат.затоп.)
0В	21*	УБЛ2+ (Дат.3)
0В	17*	УБЛ2- (Дат.3)
0В	1	УБЛ1+
0В	18	УБЛ1-
0В	3	Дверь МП +
0В	14	Дверь МП -
0В	4	Вызов КБ +
0В	12	Вызов КБ -
0В	22	Дин.каб. +
0В	15	Дин.каб. -
0В	2	Мик.каб. +
0В	16	Мик.каб. -



ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ		
Схема электрическая принципиальная		
007.10.4.09.00 ВЭЗ (АЭЗ),		
427.10.4.12.00 ЭЗ		
101	Контроль питания в цепи управления	
303	Контроль датчика точной остановки	
131	Контроль выключателя концевого	
249	Контроль дверей лифта (КДШ)	
201А	Блокировка дверей лифта (БДШ)	
*		
201	Контроль цепи безопасности	
801	Контроль питания в цепи сигнализации	
102		

1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом переемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ" жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"Релейная схема с УБ".

\* - при отсутствии датчиков не подключаются;

\*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ".  
Разрыв цепи безопасности РКД через контакты (КДШ, БДШ) устройства безопасности УБЛ-КПД"2" (Совмещенный).

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Петухов		
Пров.		Слюсарев		
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.		Курдюмов		

**НШЕК.468223.005Э5**

Система ЕСДКЛ			Лит.	Масса	Масштаб
Схема электрическая подключения к лифту					
			Лист 1	Листов	
			ООО "НЕЙРОН"		

Перв. примен. НШЕК.468223.005Э5

Справ. №

Подп. и дата

И/в.№ дубл.

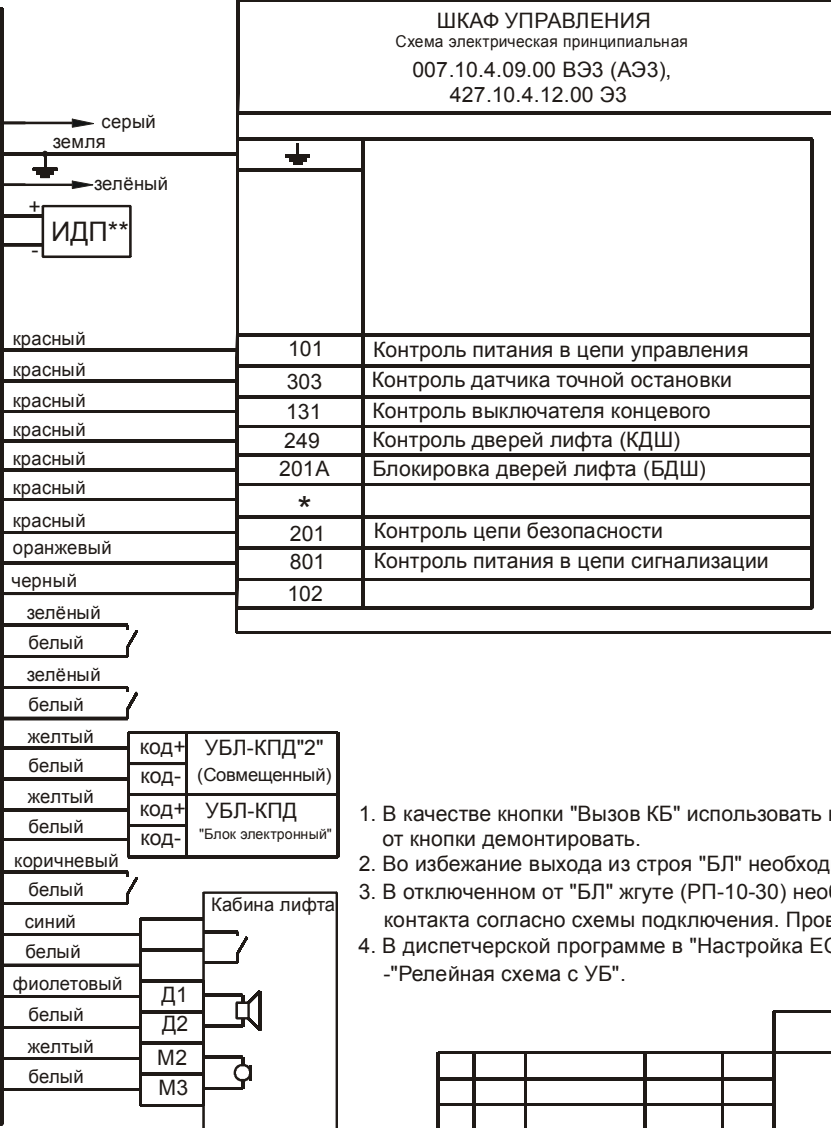
Взам.инв.№

Подп. и дата

И/в.№ подл.

НШЕК.468223.005Э5

БЛОК ЛИФТОВОЙ "БЛ"		
XR3		
Линия -		серый земля
Линия +		зелёный
+60В		ИДГ**
-60В		
XR1		
Цепь	Конт.	Сигнал
110В	30	101
110В (кабина между этажами)	10	Р(и)ТО
110В	29	ВК (ДК)
110В (двери закрыты)	9	ЦБ1
110В	28	ЦБ2
0В	8	РПК
110В	27	ЦБ
24В	7	+24В
	20	102
0В	26*	Дат.1 + (Пожар. дат.)
0В	11*	Дат.1 - (Пожар. дат.)
0В	23*	Дат.2 + (Дат.затоп.)
0В	13*	Дат.2 - (Дат.затоп.)
0В	21*	УБЛ2+ (Дат.3)
0В	17*	УБЛ2- (Дат.3)
0В	1	УБЛ1+
0В	18	УБЛ1-
0В	3	Дверь МП +
0В	14	Дверь МП -
0В	4	Вызов КБ +
0В	12	Вызов КБ -
0В	22	Дин.каб. +
0В	15	Дин.каб. -
0В	2	Мик.каб. +
0В	16	Мик.каб. -



1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом переемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ" жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"Релейная схема с УБ".

\* - при отсутствии датчиков не подключаются;  
 \*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ".  
 Разрыв цепи безопасности РКД через контакты (КДШ, БДШ) устройства безопасности УБЛ-КПД"2" (Совмещенный).

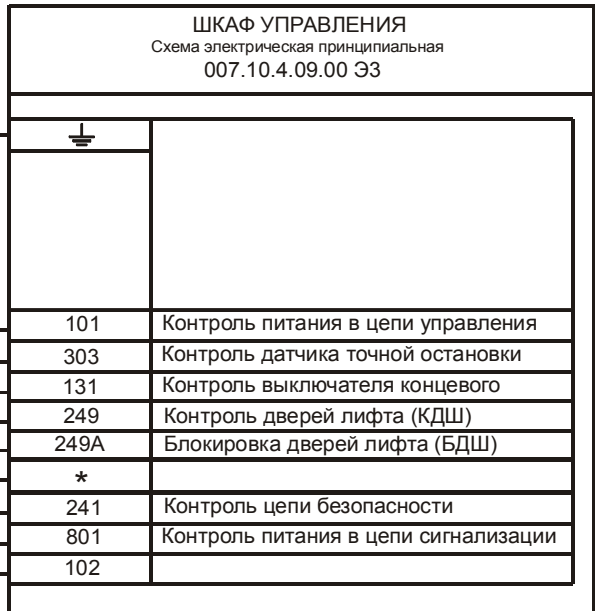
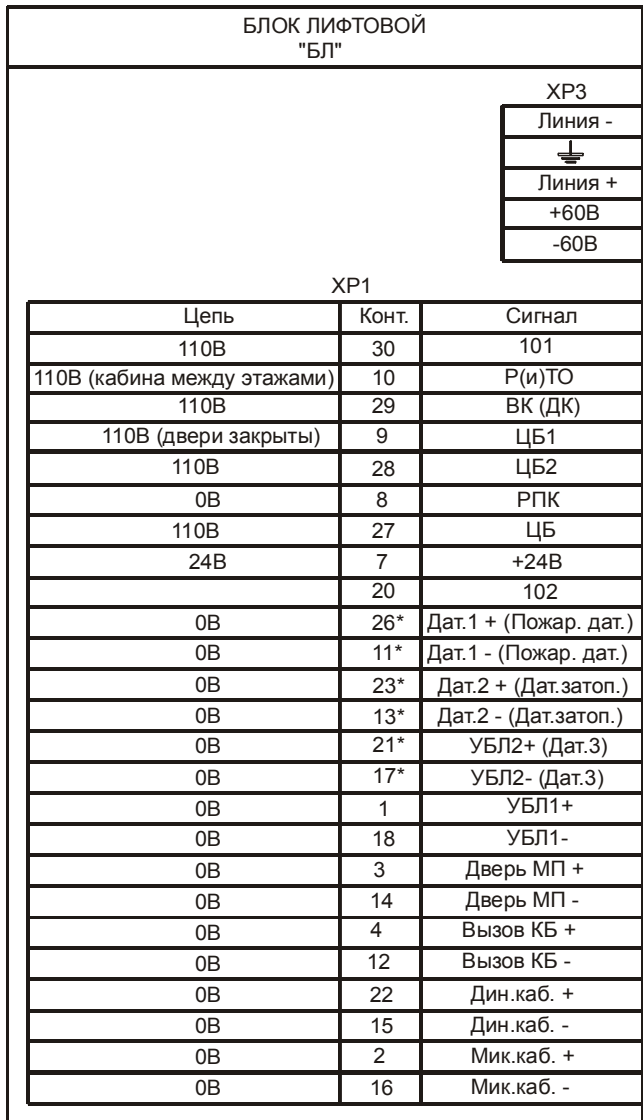
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Петухов		
Пров.		Слюсарев		
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.		Курдюмов		

НШЕК.468223.005Э5

Система ЕСДКЛ			Лит.	Масса	Масштаб
Схема электрическая подключения к лифту					
			Лист 1	Листов	
			ООО "НЕЙРОН"		

Перв. примен. НШЕК.468223.006Э5  
 Справ. №  
 Подп. и дата  
 И/нв. № дубл.  
 Взаим. инв. №  
 Подп. и дата  
 И/нв. № подл.

НШЕК.468223.006Э5



\* - при отсутствии датчиков не подключаются  
 \*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ".  
 Разрыв цепи безопасности РКД через контакты (КДШ, БДШ) устройства безопасности УБЛ-КПД"2" (Совмещенный).

1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ" жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"Релейная схема с УБ".

НШЕК.468223.006Э5					
Система ЕСДКЛ			Лит.	Масса	Масштаб
Схема электрическая подключения к лифту			Лист 1	Листов	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	
Разраб.	Петухов				
Пров.	Слюсарев				
Т.контр.					
Н.контр.					
Утв.	Курдюмов				
ООО "НЕЙРОН"					

Перв. примен. НШЕК.468223.007Э5

Справ. №

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

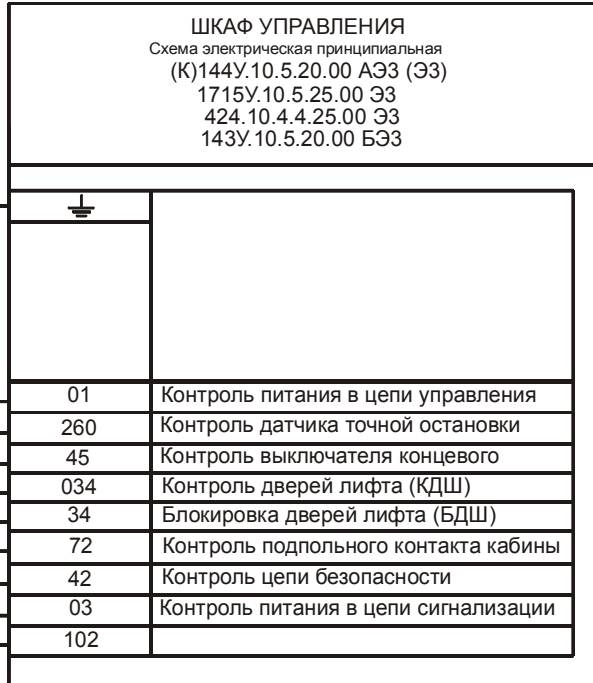
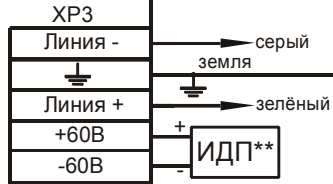
Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

НШЕК.468223.007Э5

БЛОК ЛИФТОВОЙ "БЛ"		
Цепь	Конт.	Сигнал
110В	30	101
110В (кабина между этажами)	10	Р(и)ТО
110В	29	ВК (ДК)
110В (двери закрыты)	9	ЦБ1
110В	28	ЦБ2
110В (кабина пуста)	8	РПК
110В	27	ЦБ
24В	7	+24В
	20	102
0В	26*	Дат.1 + (Пожар. дат.)
0В	11*	Дат.1 - (Пожар. дат.)
0В	23*	Дат.2 + (Дат.затоп.)
0В	13*	Дат.2 - (Дат.затоп.)
0В	21*	УБЛ2+ (Дат.3)
0В	17*	УБЛ2- (Дат.3)
0В	1	УБЛ1+
0В	18	УБЛ1-
0В	3	Дверь МП +
0В	14	Дверь МП -
0В	4	Вызов КБ +
0В	12	Вызов КБ -
0В	22	Дин.каб. +
0В	15	Дин.каб. -
0В	2	Мик.каб. +
0В	16	Мик.каб. -



1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ" жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схеме подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"Релейная схема с УБ".

\* - при отсутствии датчиков не подключаются  
 \*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ".  
 Разрыв цепи безопасности РКД через контакты (КДШ, БДШ) устройства безопасности УБЛ-КПД"2" (Совмещенный).

НШЕК.468223.007Э5				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Петухов			
Пров.	Слюсарев			
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.	Курдюмов			

Система ЕСДКЛ			Лит.	Масса	Масштаб
Схема электрическая подключения к лифту					
Лист 1		Листов			

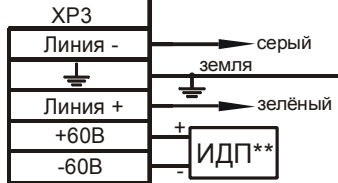
ООО "НЕЙРОН"



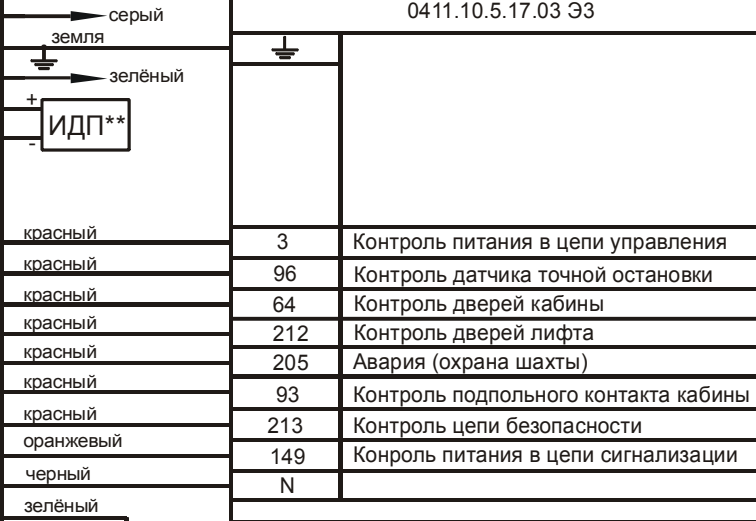
БЛОК ЛИФТОВОЙ  
"БЛ-Э"

ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ  
УЛЖ (УПЛ)

Схема электрическая  
принципиальная  
0411.10.5.17.03 ЭЗ



XP1		
Цепь	Конт.	Сигнал
+24В	30	101
+24В( кабина между этажами)	10	Р(и)ТО
+24В (дверь закрыта)	29	ВК (ДК)
+24В (дверь закрыта)	9	ЦБ1
+24В	28	ЦБ2
+24В (кабина пуста)	8	РПК
+24В	27	ЦБ
+24В	7	+24В
	20	102
0В	26*	Дат.1 + (Пожар. дат.)
0В	11*	Дат.1 - (Пожар. дат.)
0В	23*	Дат.2 + (Дат.затоп.)
0В	13*	Дат.2 - (Дат.затоп.)
0В	21*	УБЛ2+ (Дат.3)
0В	17*	УБЛ2- (Дат.3)
0В	1	УБЛ1+
0В	18	УБЛ1-
0В	3	Дверь МП +
0В	14	Дверь МП -
0В	4	Вызов КБ +
0В	12	Вызов КБ -
0В	22	Дин.каб. +
0В	15	Дин.каб. -
0В	2	Мик.каб. +
0В	16	Мик.каб. -



1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ-Э" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ-Э" жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" - "Электронный лифт УЛЖ" или "Электронный лифт УПЛ".

Система ЕСДКЛ

Схема электрическая  
подключения к лифту

Лит.	Масса	Масштаб
Лист 1	Листов	

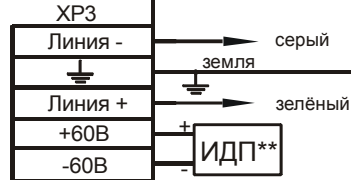
ООО "НЕЙРОН"

Формат А3

\* - при отсутствии датчиков не подключаются

\*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ-Э".

БЛОК ЛИФТОВОЙ  
"БЛ-М(Ш)"



XR1

Цель	Конт.	Сигнал	Цвет	Код	Объект
+24В	30	101	красный		
0В	10	Р(и)ТО	красный		
+24В	29	ВК (ДК)	красный		
+24В	9	ЦБ1	красный		
+24В	28	ЦБ2	красный		
0В	8	РПК	красный		
+24В	27	ЦБ	оранжевый		
0В	7	+24В	черный		
	20	102	зелёный		
0В	26*	Дат.1 + (Пожар. дат.)	белый		
0В	11*	Дат.1 - (Пожар. дат.)	зелёный		
0В	23*	Дат.2 + (Дат.затоп.)	белый		
0В	13*	Дат.2 - (Дат.затоп.)	желтый		
0В	21*	УБЛ2+ (Дат.3)	белый		
0В	17*	УБЛ2- (Дат.3)	желтый		
0В	1	УБЛ1+	белый	код+	УБЛ-КГД
0В	18	УБЛ1-	белый	код-	"Блок электронный"
0В	3	Дверь МП +	коричневый		
0В	14	Дверь МП -	белый		
0В	4	Вызов КБ +	синий	601	Кабина лифта
0В	12	Вызов КБ -	белый	602	
0В	22	Дин.каб. +	фиолетовый	Д1	
0В	15	Дин.каб. -	белый	Д2	
0В	2	Мик.каб. +	желтый	М2	
0В	16	Мик.каб. -	белый	М3	

ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ  
ШУЛК  
ПКЛ-17

Цепь	Конт.	Сигнал	Цвет	Конт. ШУЛК	Функция
				132	Контроль питания в цепи управления
				*	
				203	Контроль дверей кабины
				238(1)	Контроль конт. УБЛ-КГД "Блок электронный"
				238(2)	Контроль конт. УБЛ-КГД "Блок электронный"
				*	
				238	Контроль цепи безопасности
				*	
				N	N
				420	
				421	Авария
				611	
				612	Контроль дверей лифта
				422	
				423	Охрана шахты

1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ-М(Ш)" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ-М(Ш)" жгута (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" - "Электронный лифт ШУЛК".

\* - при отсутствии датчиков не подключаются

\*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ-М(Ш)".

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Петухов		
Пров.		Слюсарев		
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.		Курдюмов		

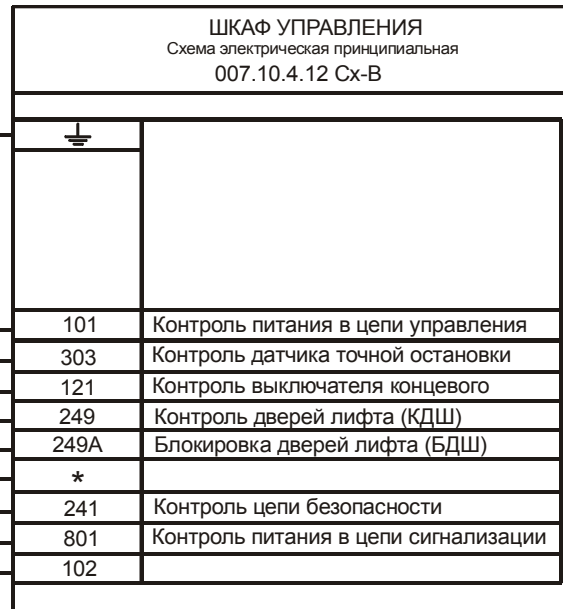
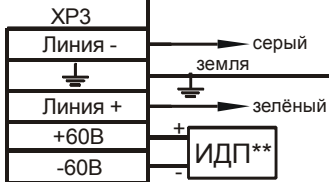
Система ЕСДКЛ  
Схема электрическая  
подключения к лифту

Лит.	Масса	Масштаб
Лист 1		Листов

Перв. примен. ИШЕК.468223.010Э5  
 Страв. №  
 Подп. и дата  
 Инв.№ дубл.  
 Взам.инв.№  
 Подп. и дата  
 Инв.№ подл.

ИШЕК.468223.010Э5

БЛОК ЛИФТОВОЙ "БЛ"		
Цель	Конт.	Сигнал
110В	30	101
110В (кабина между этажами)	10	Р(и)ТО
110В	29	ВК (ДК)
110В (двери закрыты)	9	ЦБ1
110В	28	ЦБ2
0В	8	РПК
110В	27	ЦБ
24В	7	+24В
	20	102
0В	26*	Дат.1 + (Пожар. дат.)
0В	11*	Дат.1 - (Пожар. дат.)
0В	23*	Дат.2 + (Дат.затоп.)
0В	13*	Дат.2 - (Дат.затоп.)
0В	21*	УБЛ2+ (Дат.3)
0В	17*	УБЛ2- (Дат.3)
0В	1	УБЛ1+
0В	18	УБЛ1-
0В	3	Дверь МП +
0В	14	Дверь МП -
0В	4	Вызов КБ +
0В	12	Вызов КБ -
0В	22	Дин.каб. +
0В	15	Дин.каб. -
0В	2	Мик.каб. +
0В	16	Мик.каб. -



1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ" жгуте (РГ-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схеме подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"Релейная схема с УБ".

\* - при отсутствии датчиков не подключаются;  
 \*\*-устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ".  
 Разрыв цепи безопасности РКД через контакты (КДШ, БДШ) устройства безопасности УБЛ-КПД"2" (Совмещенный).

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Петухов		
Пров.		Слюсарев		
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.		Курдюмов		

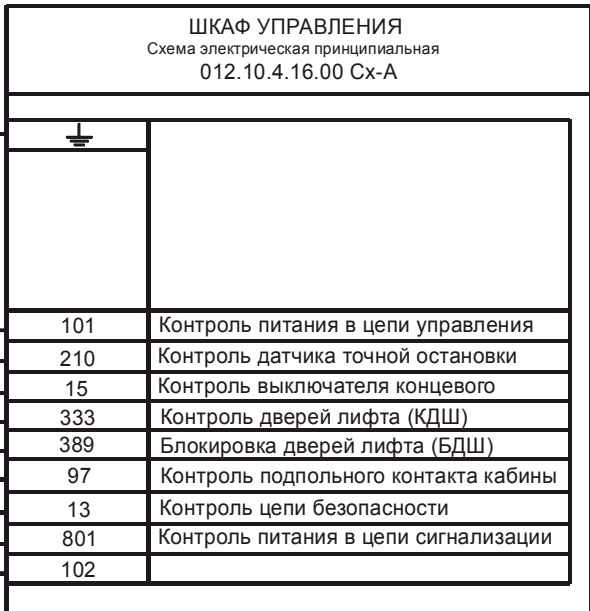
**ИШЕК.468223.010Э5**

Система ЕСДКЛ		Лит.	Масса	Масштаб
Схема электрическая подключения к лифту		Лист 1	Листов	
		ООО "НЕЙРОН"		

Перв. примен. НШЕК.465219000ИИМ  
 Справ. №  
 Подп. и дата  
 Инв.№, дубл.  
 Взам.инв.№  
 Подп. и дата  
 Инв.№ подл.

НШЕК.468223.011Э5

БЛОК ЛИФТОВОЙ "БЛ"																																																																																
<table border="1"> <tr><td>Линия -</td><td>серый</td></tr> <tr><td>Линия +</td><td>зелёный</td></tr> <tr><td>+60В</td><td></td></tr> <tr><td>-60В</td><td></td></tr> </table>			Линия -	серый	Линия +	зелёный	+60В		-60В																																																																							
Линия -	серый																																																																															
Линия +	зелёный																																																																															
+60В																																																																																
-60В																																																																																
<table border="1"> <tr><td>Линия -</td><td>земля</td></tr> <tr><td>Линия +</td><td>земля</td></tr> <tr><td>+60В</td><td>ИДП**</td></tr> <tr><td>-60В</td><td>ИДП**</td></tr> </table>			Линия -	земля	Линия +	земля	+60В	ИДП**	-60В	ИДП**																																																																						
Линия -	земля																																																																															
Линия +	земля																																																																															
+60В	ИДП**																																																																															
-60В	ИДП**																																																																															
<table border="1"> <tr><th>Цепь</th><th>Конт.</th><th>Сигнал</th></tr> <tr><td>110В</td><td>30</td><td>101</td></tr> <tr><td>110В (кабина между этажами)</td><td>10</td><td>Р(и)ТО</td></tr> <tr><td>110В</td><td>29</td><td>ВК (ДК)</td></tr> <tr><td>110В (двери закрыты)</td><td>9</td><td>ЦБ1</td></tr> <tr><td>110В</td><td>28</td><td>ЦБ2</td></tr> <tr><td>110В (кабина пуста)</td><td>8</td><td>РПК</td></tr> <tr><td>110В</td><td>27</td><td>ЦБ</td></tr> <tr><td>24В</td><td>7</td><td>+24В</td></tr> <tr><td></td><td>20</td><td>102</td></tr> <tr><td>0В</td><td>26*</td><td>Дат.1 + (Пожар. дат.)</td></tr> <tr><td>0В</td><td>11*</td><td>Дат.1 - (Пожар. дат.)</td></tr> <tr><td>0В</td><td>23*</td><td>Дат.2 + (Дат.затоп.)</td></tr> <tr><td>0В</td><td>13*</td><td>Дат.2 - (Дат.затоп.)</td></tr> <tr><td>0В</td><td>21*</td><td>УБЛ2+ (Дат.3)</td></tr> <tr><td>0В</td><td>17*</td><td>УБЛ2- (Дат.3)</td></tr> <tr><td>0В</td><td>1</td><td>УБЛ1+</td></tr> <tr><td>0В</td><td>18</td><td>УБЛ1-</td></tr> <tr><td>0В</td><td>3</td><td>Дверь МП +</td></tr> <tr><td>0В</td><td>14</td><td>Дверь МП -</td></tr> <tr><td>0В</td><td>4</td><td>Вызов КБ +</td></tr> <tr><td>0В</td><td>12</td><td>Вызов КБ -</td></tr> <tr><td>0В</td><td>22</td><td>Дин.каб. +</td></tr> <tr><td>0В</td><td>15</td><td>Дин.каб. -</td></tr> <tr><td>0В</td><td>2</td><td>Мик.каб. +</td></tr> <tr><td>0В</td><td>16</td><td>Мик.каб. -</td></tr> </table>			Цепь	Конт.	Сигнал	110В	30	101	110В (кабина между этажами)	10	Р(и)ТО	110В	29	ВК (ДК)	110В (двери закрыты)	9	ЦБ1	110В	28	ЦБ2	110В (кабина пуста)	8	РПК	110В	27	ЦБ	24В	7	+24В		20	102	0В	26*	Дат.1 + (Пожар. дат.)	0В	11*	Дат.1 - (Пожар. дат.)	0В	23*	Дат.2 + (Дат.затоп.)	0В	13*	Дат.2 - (Дат.затоп.)	0В	21*	УБЛ2+ (Дат.3)	0В	17*	УБЛ2- (Дат.3)	0В	1	УБЛ1+	0В	18	УБЛ1-	0В	3	Дверь МП +	0В	14	Дверь МП -	0В	4	Вызов КБ +	0В	12	Вызов КБ -	0В	22	Дин.каб. +	0В	15	Дин.каб. -	0В	2	Мик.каб. +	0В	16	Мик.каб. -
Цепь	Конт.	Сигнал																																																																														
110В	30	101																																																																														
110В (кабина между этажами)	10	Р(и)ТО																																																																														
110В	29	ВК (ДК)																																																																														
110В (двери закрыты)	9	ЦБ1																																																																														
110В	28	ЦБ2																																																																														
110В (кабина пуста)	8	РПК																																																																														
110В	27	ЦБ																																																																														
24В	7	+24В																																																																														
	20	102																																																																														
0В	26*	Дат.1 + (Пожар. дат.)																																																																														
0В	11*	Дат.1 - (Пожар. дат.)																																																																														
0В	23*	Дат.2 + (Дат.затоп.)																																																																														
0В	13*	Дат.2 - (Дат.затоп.)																																																																														
0В	21*	УБЛ2+ (Дат.3)																																																																														
0В	17*	УБЛ2- (Дат.3)																																																																														
0В	1	УБЛ1+																																																																														
0В	18	УБЛ1-																																																																														
0В	3	Дверь МП +																																																																														
0В	14	Дверь МП -																																																																														
0В	4	Вызов КБ +																																																																														
0В	12	Вызов КБ -																																																																														
0В	22	Дин.каб. +																																																																														
0В	15	Дин.каб. -																																																																														
0В	2	Мик.каб. +																																																																														
0В	16	Мик.каб. -																																																																														



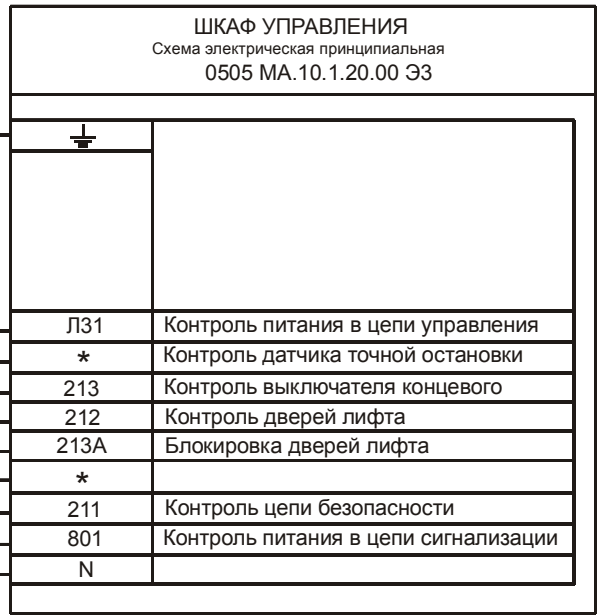
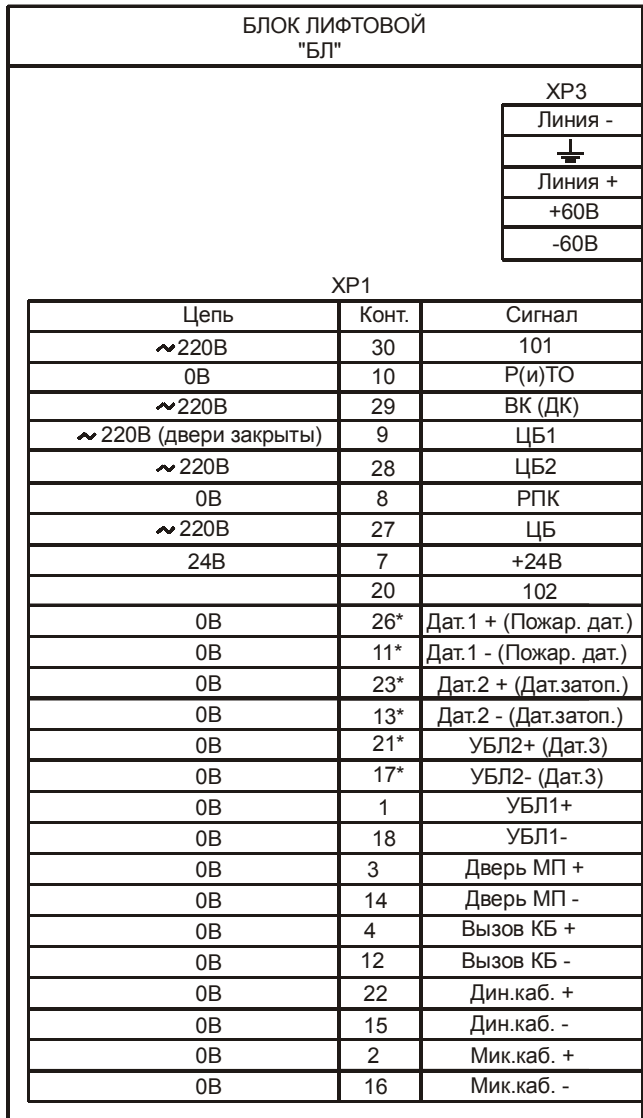
1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ" жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"Релейная схема с УБ".

\* - при отсутствии датчиков не подключаются  
 \*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ".  
 Разрыв цепи безопасности РКД через контакты (КДШ, БДШ) устройства безопасности УБЛ-КПД"2" (Совмещенный).

НШЕК.468223.011Э5				
Система ЕСДКЛ		Лит.	Масса	Масштаб
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Петухов			
Пров.	Слюсарев			
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.	Курдюмов			
Схема электрическая подключения к лифту		Лист 1	Листов	
ООО "НЕЙРОН"				Формат А3

Перв. примен. НШЕК.465219000ИМ  
 Справ. N°  
 Подп. и дата  
 Инв. N° дубл.  
 Взаим. инв. N°  
 Подп. и дата  
 Инв. N° подл.

НШЕК.468223.012Э5



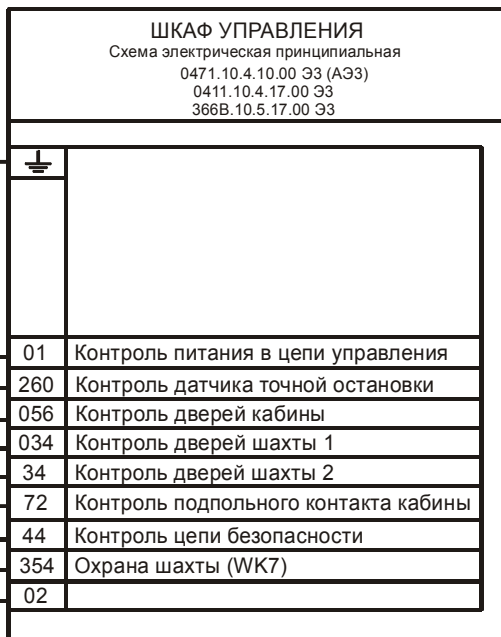
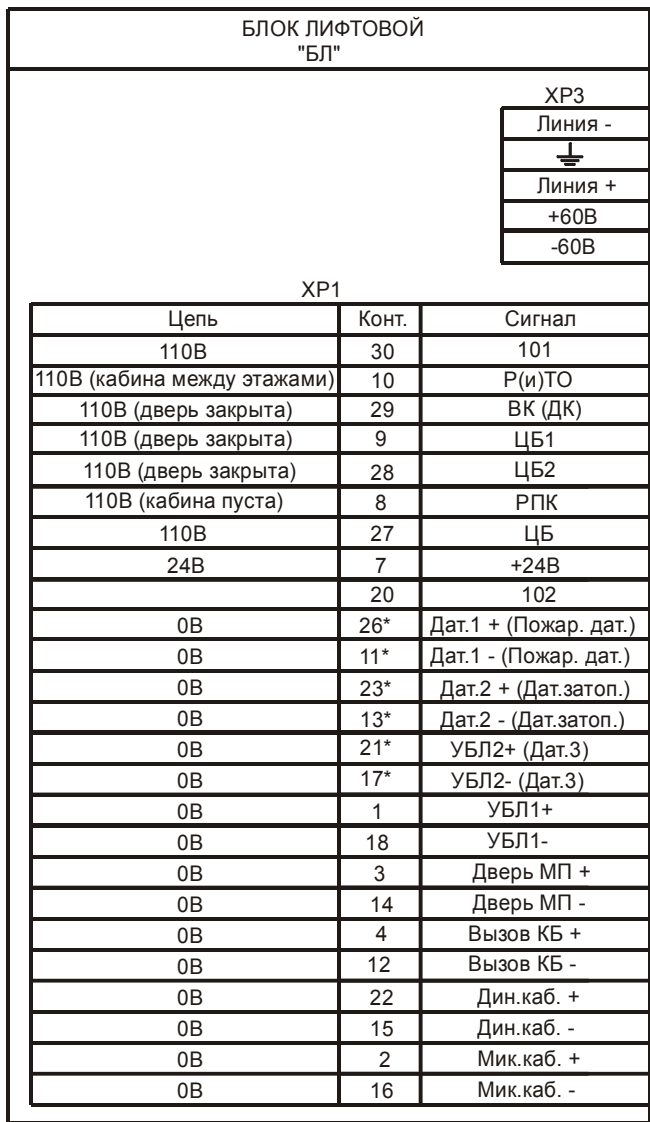
1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ" жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"Релейная схема с УБ".

				<b>НШЕК.468223.012Э5</b>			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Масса	Масштаб
	Разраб.	Петухов					
	Пров.	Слюсарев					
	Т.контр.				Лист 1	Листов	
	Н.контр.				ООО "НЕЙРОН"		
	Утв.	Курдюмов					

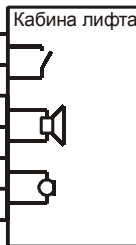
\* - при отсутствии датчиков не подключаются  
 \*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ".

Перв. примен. НШЕК.465219000ИМ  
 Справ. №  
 Подп. и дата  
 Инв.№ дубл.  
 Взам.инв.№  
 Подп. и дата  
 Инв.№ подл.

НШЕК.468223.013Э5



код+ УБЛ-КПД  
 код- "Блок электронный"



1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ" жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"Релейная схема без УБ".

\* - при отсутствии датчиков не подключаются;  
 \*\*--устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ".

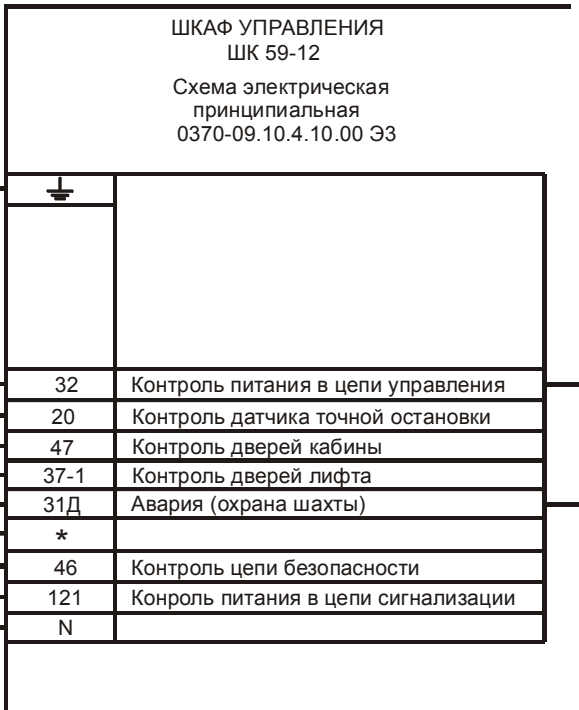
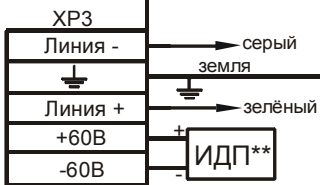
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Петухов		
Пров.		Слюсарев		
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.		Курдюмов		

НШЕК.468223.013Э5				
Система ЕСДКЛ		Лит.	Масса	Масштаб
Схема электрическая подключения к лифту				
		Лист 1	Листов	
ООО "НЕЙРОН"				

Перв. примен. НШЕК.468223.014Э5  
 Справ. №  
 Подп. и дата  
 Инв.№ дубл.  
 Взам.инв.№  
 Подп. и дата  
 Инв.№ подл.

НШЕК.468223.014Э5

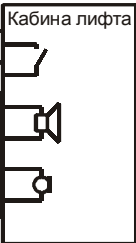
БЛОК ЛИФТОВОЙ "БЛ"		
Цепь	Конт.	Сигнал
~ 110V	30	101
~ 110V (кабина между этажами)	10	Р(и)ТО
~ 110V (дверь закрыта)	29	ВК (ДК)
~ 110V (дверь закрыта)	9	ЦБ1
~ 110V	28	ЦБ2
0V	8	РПК
~ 110V	27	ЦБ
24V	7	+24V
	20	102
0V	26*	Дат.1 + (Пожар. дат.)
0V	11*	Дат.1 - (Пожар. дат.)
0V	23*	Дат.2 + (Дат.затоп.)
0V	13*	Дат.2 - (Дат.затоп.)
0V	21*	УБЛ2+ (Дат.3)
0V	17*	УБЛ2- (Дат.3)
0V	1	УБЛ1+
0V	18	УБЛ1-
0V	3	Дверь МП +
0V	14	Дверь МП -
0V	4	Вызов КБ +
0V	12	Вызов КБ -
0V	22	Дин.каб. +
0V	15	Дин.каб. -
0V	2	Мик.каб. +
0V	16	Мик.каб. -



Color	Terminal	Description
красный	32	Контроль питания в цепи управления
красный	20	Контроль датчика точной остановки
красный	47	Контроль дверей кабины
красный	37-1	Контроль дверей лифта
красный	31Д	Авария (охрана шахты)
красный	*	
красный	46	Контроль цепи безопасности
оранжевый	121	Контроль питания в цепи сигнализации
черный	N	

33Д

УБЛ-КПД"1"



1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ" жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"Релейный лифт ШК59-12".

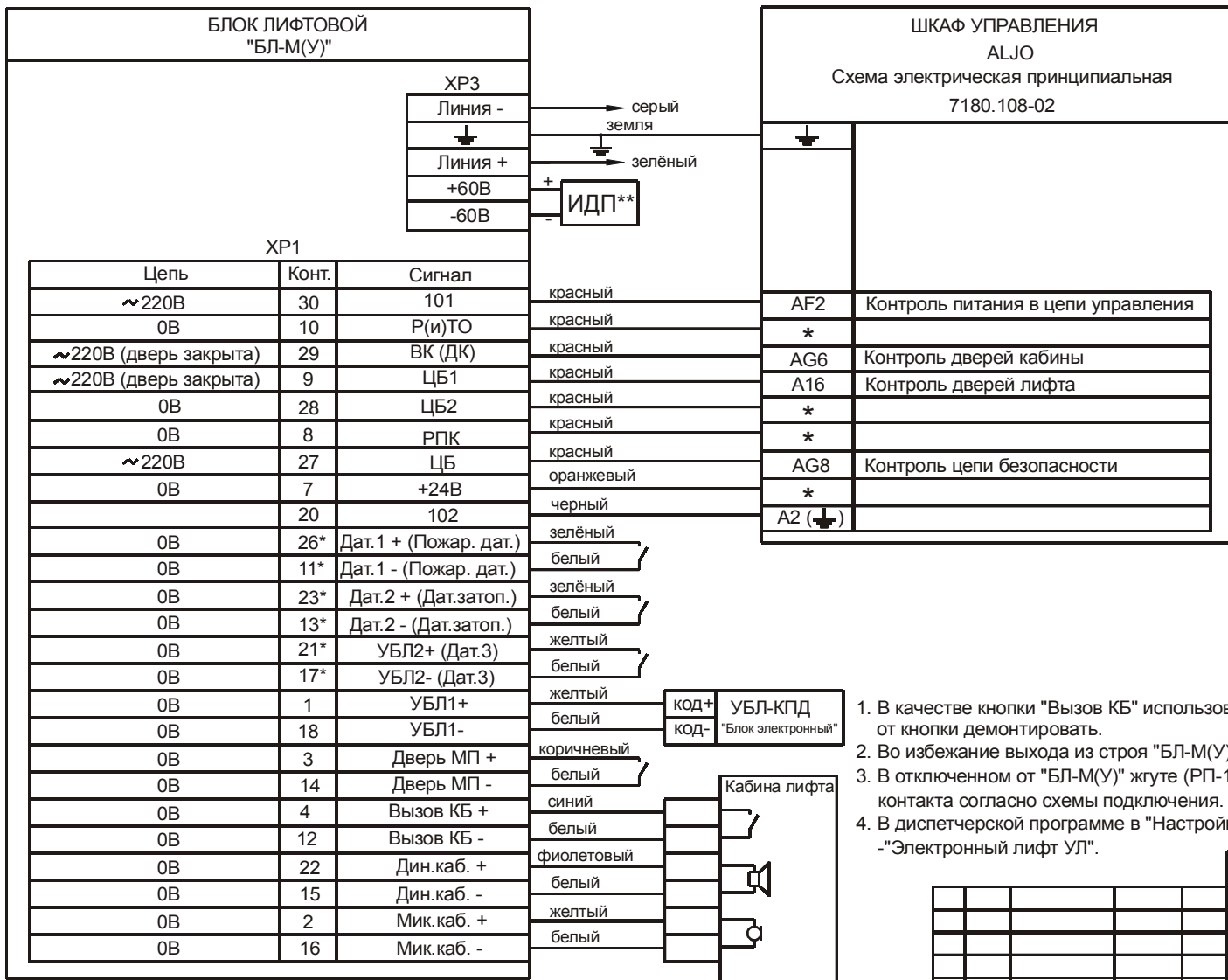
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Петухов		
Пров.		Слюсарев		
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.		Курдюмов		

НШЕК.468223.014Э5

Система ЕСДКЛ			Лит.	Масса	Масштаб
Схема электрическая подключения к лифту					
			Лист 1	Листов	
			ООО "НЕЙРОН"		

\* - при отсутствии датчиков не подключаются;  
 \*\*-устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ".

НШЕК.468223.015Э5



1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ-М(У)" необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ-М(У)" жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"Электронный лифт УЛ".

\* - при отсутствии датчиков не подключаются  
 \*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ-М(У)".

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Петухов			
Пров.	Слюсарев			
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.	Курдюмов			

НШЕК.468223.015Э5

Система ЕСДКЛ			Лит.	Масса	Масштаб
Схема электрическая подключения к лифту					
Лист 1		Листов			
ООО "НЕЙРОН"					



Перв. примен. НШЕК.465219000ИМ

Справ. N°

Подп. и дата

Инв. N° дубл.

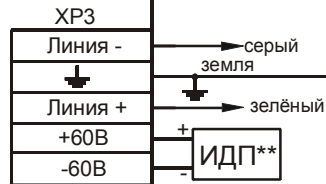
Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N° подл.

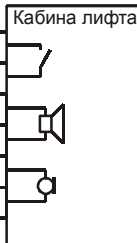
НШЕК.468223.01635

**БЛОК ЛИФТОВОЙ  
"БЛ-М"(У)**



**XR1**

Цепь	Конт.	Сигнал	Цвет
~ 110В	30	101	красный
0В	10	Р(и)ТО	красный
~ 110В (дверь закрыта)	29	ВК (ДК)	красный
~ 110В (дверь закрыта)	9	ЦБ1	красный
~ 110В	28	ЦБ2	красный
0В	8	РПК	красный
~ 110В	27	ЦБ	оранжевый
0В	7	+24В	черный
	20	102	зелёный
0В	26*	Дат.1 + (Пожар. дат.)	белый
0В	11*	Дат.1 - (Пожар. дат.)	зелёный
0В	23*	Дат.2 + (Дат.затоп.)	белый
0В	13*	Дат.2 - (Дат.затоп.)	желтый
0В	21*	УБЛ2+ (Дат.3)	белый
0В	17*	УБЛ2- (Дат.3)	желтый
0В	1*	УБЛ1+	белый
0В	18*	УБЛ1-	коричневый
0В	3	Дверь МП +	белый
0В	14	Дверь МП -	синий
0В	4	Вызов КБ +	белый
0В	12	Вызов КБ -	фиолетовый
0В	22	Дин. каб. +	белый
0В	15	Дин. каб. -	желтый
0В	2	Мик. каб. +	белый
0В	16	Мик. каб. -	белый



**ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ  
OTIS MCS220 (1000R)**

Терминал	Назначение
D10	Контроль питания в цепи управления
*	
P6	Контроль дверей кабины
17	Контроль цепи безопасности 1
17	Контроль цепи безопасности 2
*	
2Н4(16)	Контроль цепи безопасности
*	
N	N
D13	Авария
D14	
*	
*	
*	
*	

1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ-М"(У) необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ-М"(У) жгута (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"OTIS MCS220 (1000R)".

\* - при отсутствии датчиков не подключаются

\*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ-М"(У).

НШЕК.468223.01635

Изм.	Лист	N° докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Петухов		
Пров.		Слюсарев		
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.		Курдюмов		

Система ЕСДКЛ  
Схема электрическая  
подключения к лифту

Лит.	Масса	Масштаб
Лист 1		Листов

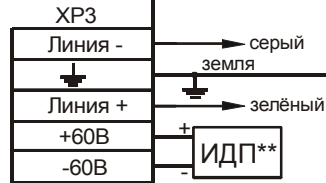
ООО "НЕЙРОН"

Формат А3

Перв. примен. ИШЕК.468223.01735  
 Справ. №  
 Подп. и дата  
 Инв.№ дубл.  
 Взаим.инв.№  
 Подп. и дата  
 Инв.№ подл.

ИШЕК.468223.01735

БЛОК ЛИФТОВОЙ  
"БЛ-М"(У)



ХР1

Цепь	Конт.	Сигнал	Цвет
~ 110В	30	101	красный
0В	10	Р(и)ТО	красный
~ 110В (дверь закрыта)	29	ВК (ДК)	красный
~ 110В (дверь закрыта)	9	ЦБ1	красный
~ 110В	28	ЦБ2	красный
0В	8	РПК	красный
~ 110В	27	ЦБ	оранжевый
0В	7	+24В	черный
	20	102	зелёный
0В	26*	Дат.1 + (Пожар. дат.)	белый
0В	11*	Дат.1 - (Пожар. дат.)	зелёный
0В	23*	Дат.2 + (Дат.затоп.)	белый
0В	13*	Дат.2 - (Дат.затоп.)	желтый
0В	21*	УБЛ2+ (Дат.3)	белый
0В	17*	УБЛ2- (Дат.3)	желтый
0В	1*	УБЛ1+	белый
0В	18*	УБЛ1-	коричневый
0В	3	Дверь МП +	белый
0В	14	Дверь МП -	синий
0В	4	Вызов КБ +	белый
0В	12	Вызов КБ -	фиолетовый
0В	22	Дин.каб. +	белый
0В	15	Дин.каб. -	желтый
0В	2	Мик.каб. +	белый
0В	16	Мик.каб. -	белый

Кабина лифта

ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ  
OTIS MCS220 (2000R)

Терминал	Сигнал	Функция
D10	Контроль питания в цепи управления	
*		
P6	Контроль дверей кабины	
17	Контроль цепи безопасности 1	
17	Контроль цепи безопасности 2	
*		
2Н4(16)	Контроль цепи безопасности	
*		
N	N	
X2.5	Авария	
X2.3		
X2.1	Блокировка	
X2.3		
*		
*		

1. В качестве кнопки "Вызов КБ" использовать кнопку поста приказов "Вызов", при этом перемычки от кнопки демонтировать.
2. Во избежание выхода из строя "БЛ-М"(У) необходимо осуществить проверку подключения.
3. В отключенном от "БЛ-М"(У) жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
4. В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" -"OTIS MCS220 (1000R)".

\* - при отсутствии датчиков не подключаются

\*\* - устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ-М"(У).

ИШЕК.468223.01735

ИШЕК.468223.01735				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Петухов		
Пров.		Слюсарев		
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.		Курдюмов		

Лит.	Масса	Масштаб

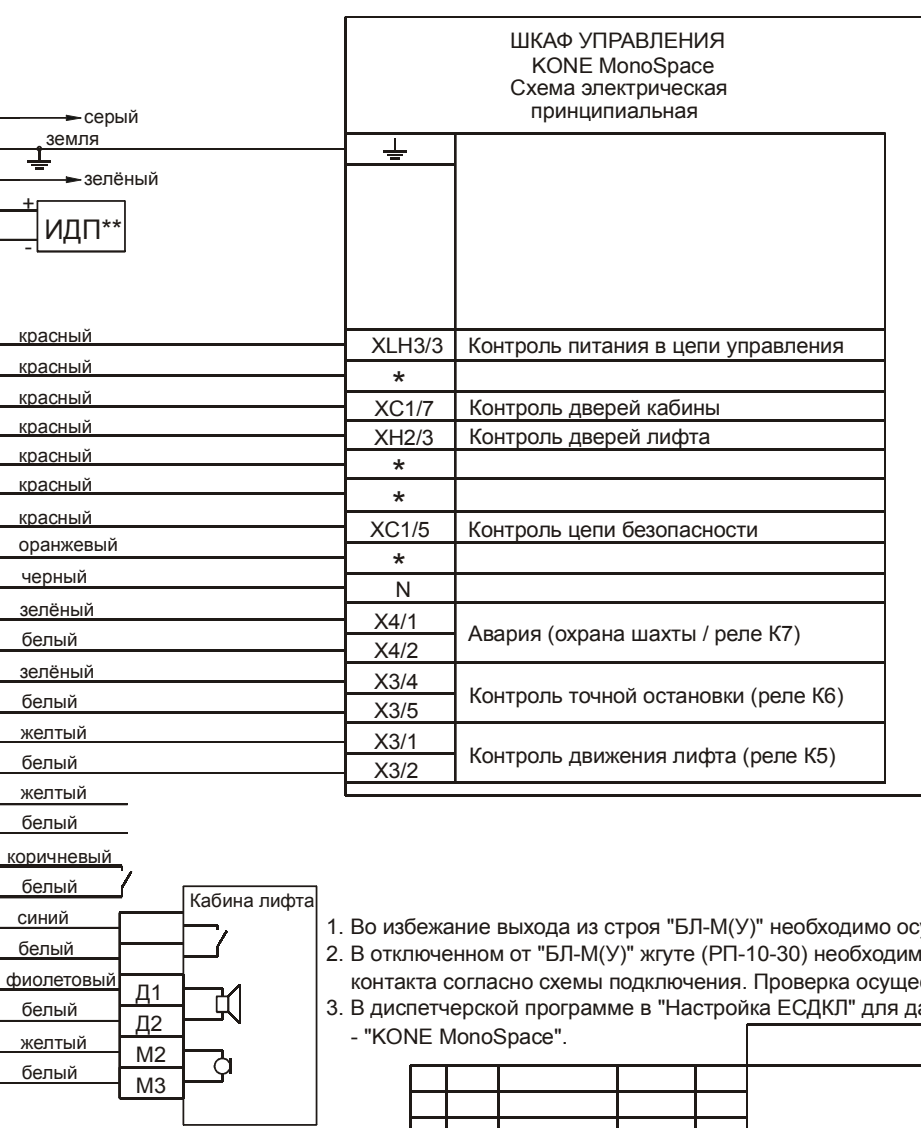
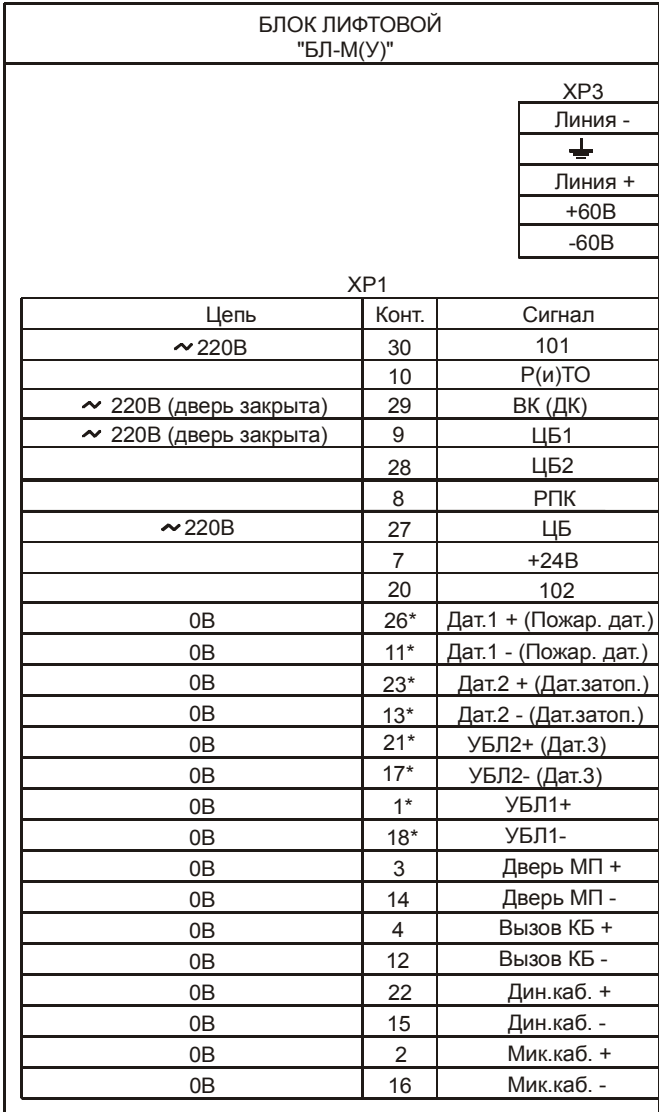
Система ЕСДКЛ  
Схема электрическая  
подключения к лифту

Лист 1 | Листов

ООО "НЕЙРОН"

Перв. примен. НШЕК.465219000ИМ  
 Справ. №  
 Подп. и дата  
 Инв.№ дубл.  
 Взаим.инв.№  
 Подп. и дата  
 Инв.№ подл.

НШЕК.468223.018Э5



- Во избежание выхода из строя "БЛ-М(У)" необходимо осуществить проверку подключения.
- В отключенном от "БЛ-М(У)" жгуте (РП-10-30) необходимо проверить потенциалы относительно 102 контакта согласно схемы подключения. Проверка осуществляется при включенном питании лифта.
- В диспетчерской программе в "Настройка ЕСДКЛ" для данной станции указать в поле "Тип лифта" - "KONE MonoSpace".

\* - при отсутствии датчиков не подключаются;  
 \*\*.-устанавливается дополнительно при длине линии более 1,5км на самый удаленный "БЛ-М(У)".

				<b>НШЕК.468223.018Э5</b>				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Система ЕСДКЛ Схема электрическая подключения к лифту	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Петухов							
Пров.	Слюсарев							
Т.контр.						Лист 1	Листов	
Н.контр.								
Утв.	Косов				ООО "НЕЙРОН"			