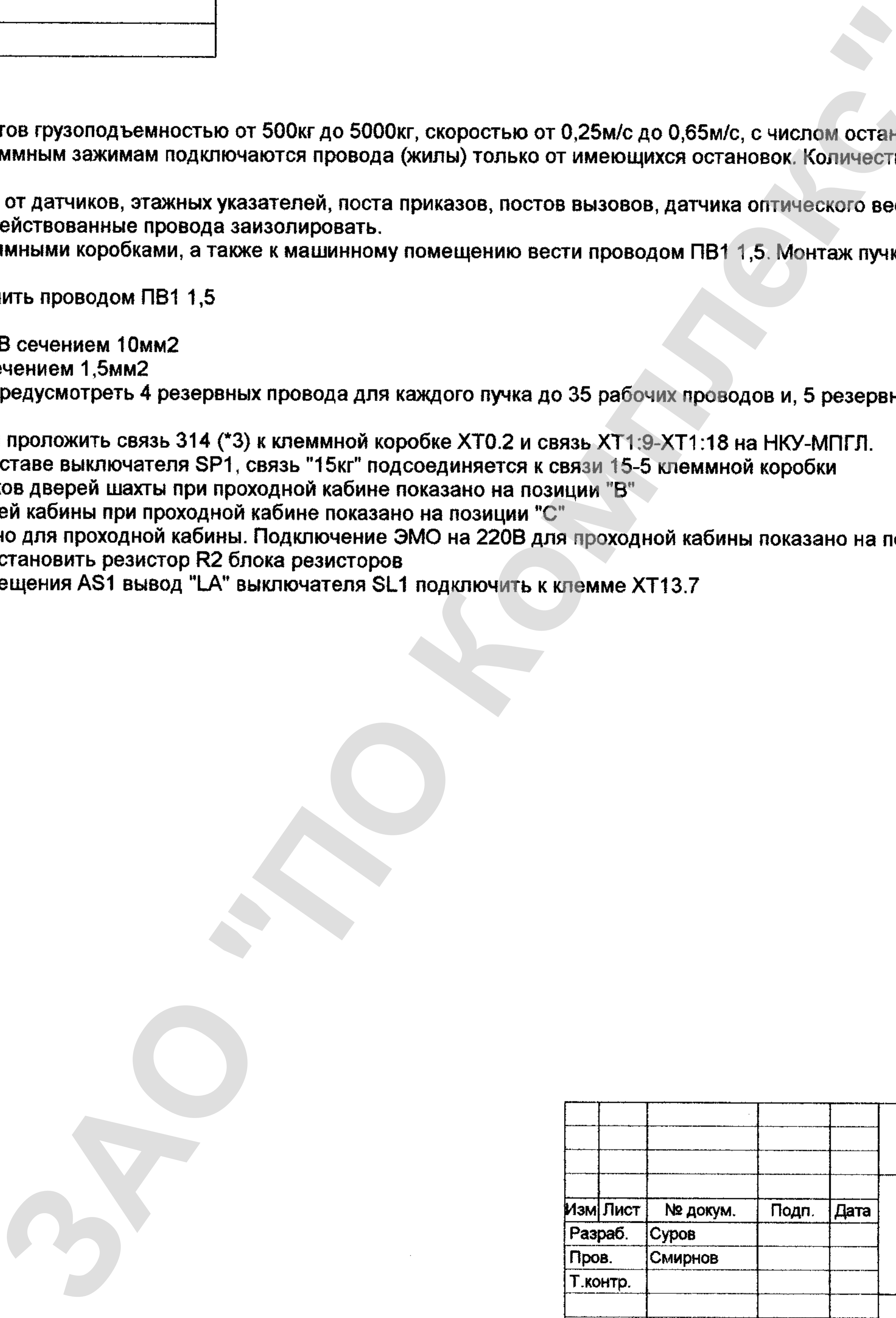


Перв. примен.
ХК 351.50.00

Справ. №

1. Схема выполнена для грузовых лифтов грузоподъемностью от 500кг до 5000кг, скоростью от 0,25м/с до 0,65м/с, с числом остановок до16.
2. При меньшем числе остановок к клеммным зажимам подключаются провода (жилы) только от имеющихся остановок. Количество проводов в пучках рассчитываются по формулам, приведенным в таблице 2
3. Монтаж пучков проводов, отходящих от датчиков, этажных указателей, поста приказов, постов вызовов, датчика оптического вести проводом, поставляемым комплектно с этими аппаратами. Недействующие провода заизолировать.
4. Монтаж пучков проводов между клеммными коробками, а также к машинному помещению вести проводом ПВ1 1,5. Монтаж пучков, с неуказанной маркой провода, выполнять проводом ПВ1 1,5.
5. Перемычки между клеммами выполнить проводом ПВ1 1,5
6. Монтаж пучков:
 - 1,2 вести проводом ПВ сечением 10мм²
 - 3,4 - проводом ПВ1 сечением 1,5мм²
7. В пучках проводов, идущих в шахту предусмотреть 4 резервных провода для каждого пучка до 35 рабочих проводов и, 5 резервных проводов для пучка, имеющего более 35 рабочих проводов.
8. При отсутствии диспетчерской связи проложить связь 314 (*3) к клеммной коробке ХТ0.2 и связь ХТ1:9-ХТ1:18 на НКУ-МПГЛ.
9. Для лифтов, не имеющих в своем составе выключателя SP1, связь "15кг" подсоединяется к связи 15-5 клеммной коробки
10. Подключение выключателей и замков дверей шахты при проходной кабине показано на позиции "В"
11. Подключение выключателей дверей кабины при проходной кабине показано на позиции "С"
12. Подключение ЭМО на 110В показано для проходной кабины. Подключение ЭМО на 220В для проходной кабины показано на позиции "Д". При использовании ЭМО на 110В при непроходной кабине, вместо YA3 установить резистор R2 блока резисторов
13. В отстутсвии блока аварийного освещения AS1 вывод "LA" выключателя SL1 подключить к клемме ХТ13.7



<http://www.pokomplex.ru>
pokomplex@r66.ru

					ХК 351.50.00 Э4.1					
					Лифт грузовой до 16 остановок Внутреннее управление Электропривод и автоматика Схема электрическая соединений			Лит.	Масса	Масштаб
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						
Разраб.	Суров									
Пров.	Смирнов									
Т.контр.							Лист 1	Листов 6		
Н.контр.	Другова				ЗАО "ПО Комплекс"					
Утв.	Кобзев									

Внутреннее управление

Таблица 1. Количество рабочих проводов(жил) в пучках и кабелях

Номер пучка	1	2	3	4	5.1	5.2	5.3	5Д	6	7
Число проводов	4	6	11+n1+n3+n4	40+n5	17	7+n6	14+n7	2	3+n2	3+n1

Таблица 2. Значения n

Количество остановок	n1	При наличии АН1		При наличии АН2		При наличии SQ6	При наличии АН1 или АН2
		n6	n7	n2	n3	n4	n5
		2	5	1	2	10	2
3	7						
4	9						
5...8	10						
9...12	11						
13...16	12						

Таблица 3. Маркировка проводов лифта

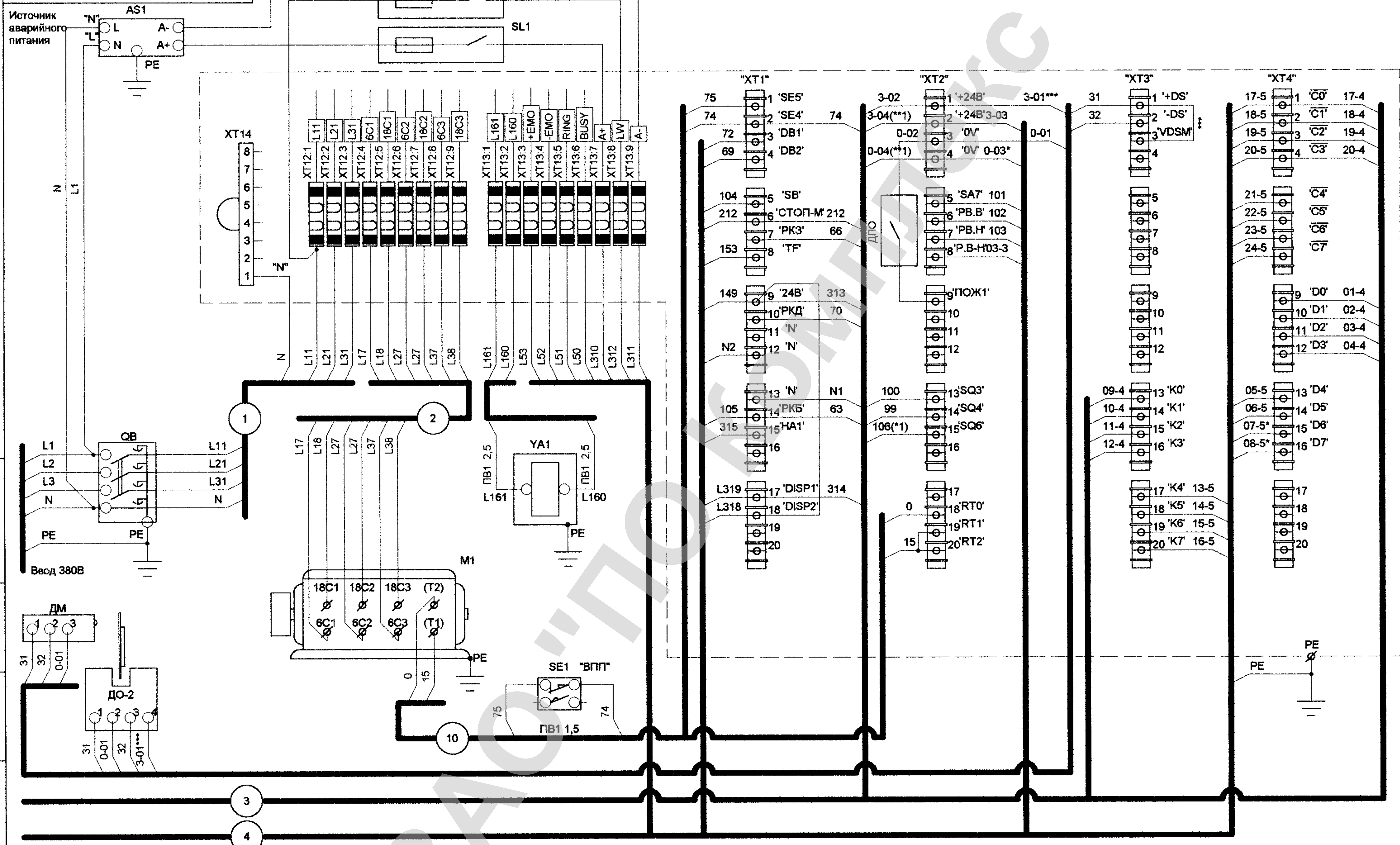
Остановка лифта	Маркировка проводов поста вызова	Маркировка проводов в пучках 3 и 7	Наименование цепи НКУ-МПГЛ	Остановка лифта	Маркировка проводов поста вызова	Маркировка проводов в пучках 3 и 7	Наименование цепи НКУ-МПГЛ
1	1	09-4	К0	9	1	09-4	К0
	2	17-4	С0		2	19-4	С2
	3	01-4	Д0		3	01-4	Д0
2	1	10-4	К1	10	1	10-4	К1
	2	17-4	С0		2	19-4	С2
	3	02-4	Д1		3	02-4	Д1
3	1	11-4	К2	11	1	11-4	К2
	2	17-4	С0		2	19-4	С2
	3	03-4	Д2		3	03-4	Д2
4	1	12-4	К3	12	1	12-4	К3
	2	17-4	С0		2	19-4	С2
	3	04-4	Д3		3	04-4	Д3
5	1	09-4	К0	13	1	09-4	К0
	2	18-4	С1		2	20-4	С3
	3	01-4	Д0		3	01-4	Д0
6	1	10-4	К1	14	1	10-4	К1
	2	18-4	С1		2	20-4	С3
	3	02-4	Д1		3	02-4	Д1
7	1	11-4	К2	15	1	11-4	К2
	2	18-4	С1		2	20-4	С3
	3	03-4	Д2		3	03-4	Д2
8	1	12-4	К3	16	1	12-4	К3
	2	18-4	С1		2	20-4	С3
	3	04-4	Д3		3	04-4	Д3

Переменные данные раскладки цепей пучков 3 и 7

Цепь	Раскладка цепей пучка 7 между клеммными коробками	Раскладка цепей пучка 3 до клеммных коробок														Клемма	Цепь НКУ-МПГЛ
		Количество остановок															
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
01-4	ХТ1-ХТ5-ХТ9-ХТ13	ХТ1	ХТ1	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ13	ХТ13	ХТ13	ХТ13	7	Д0
02-4	ХТ2-ХТ6-ХТ10-ХТ14	ХТ2	ХТ2	ХТ2	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ14	ХТ14	ХТ14		Д1
03-4	ХТ3-ХТ7-ХТ11-ХТ15	ХТ3	ХТ3	ХТ3	ХТ3	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ15	ХТ15		Д2
04-4	ХТ4-ХТ8-ХТ12-ХТ16		ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ16		Д3
09-4	ХТ1-ХТ5-ХТ9-ХТ13	ХТ1	ХТ1	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ5	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ9	ХТ13	ХТ13	ХТ13	ХТ13	5	К0
10-4	ХТ2-ХТ6-ХТ10-ХТ14	ХТ2	ХТ2	ХТ2	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ6	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ10	ХТ14	ХТ14	ХТ14		К1
11-4	ХТ3-ХТ7-ХТ11-ХТ15	ХТ3	ХТ3	ХТ3	ХТ3	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ7	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ11	ХТ15	ХТ15		К2
12-4	ХТ4-ХТ8-ХТ12-ХТ16		ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ16		К3
17-4	ХТ1-ХТ2-ХТ3-ХТ4	ХТ1	ХТ1	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	ХТ4	6	С0
18-4	ХТ5-ХТ6-ХТ7-ХТ8			ХТ5	ХТ6	ХТ7	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8	ХТ8		С1
19-4	ХТ9-ХТ10-ХТ11-ХТ12	ХТ3	ХТ4					ХТ9	ХТ10	ХТ11	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ12	ХТ12		С2
20-4	ХТ13-ХТ14-ХТ15-ХТ16											ХТ13	ХТ14	ХТ15	ХТ16		С3

Цепи 63,212,100,3-02 пучка 3 разводить на клеммную коробку крайней верхней остановки

Внутреннее управление (Машинное помещение)

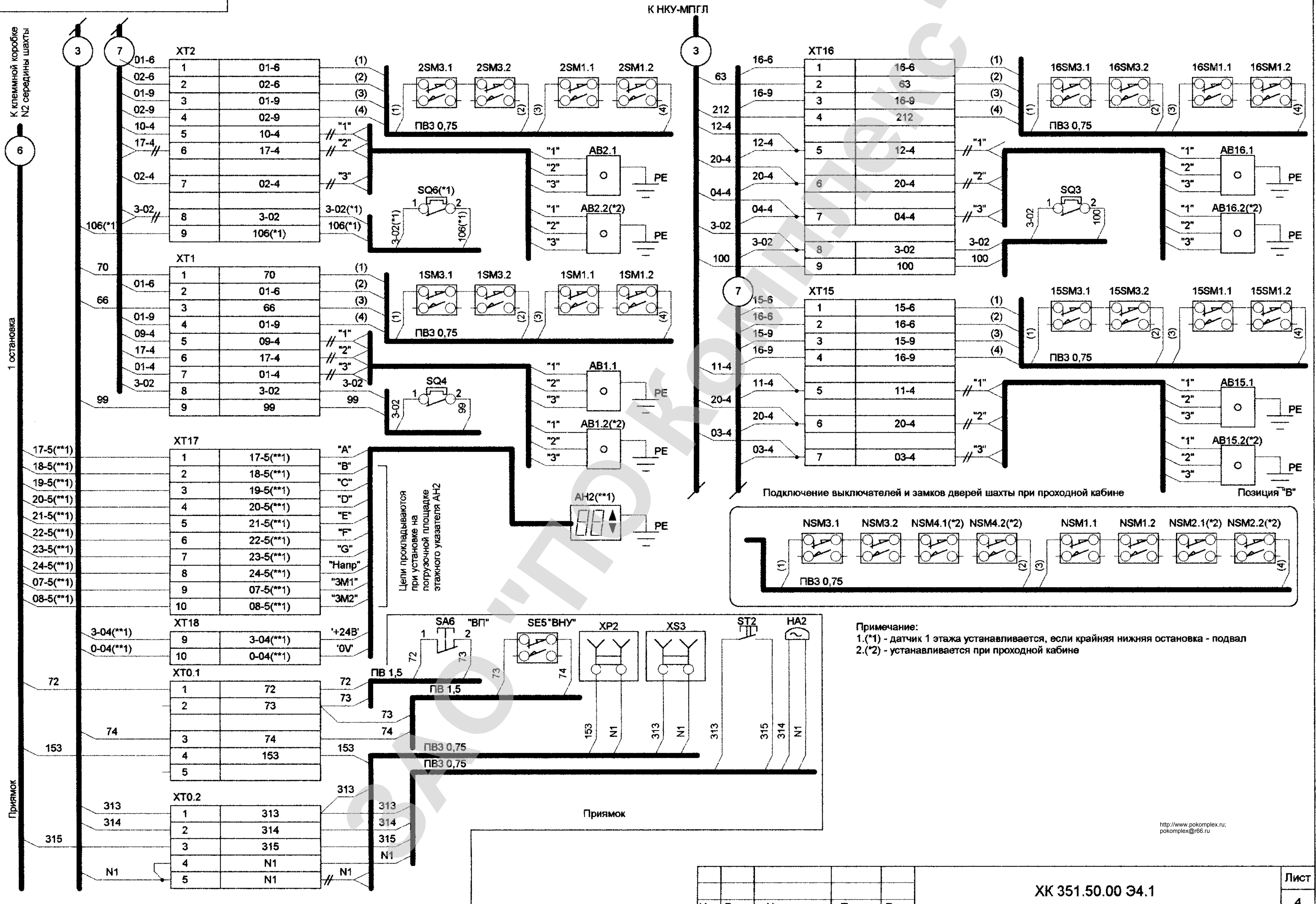


Примечание:
 1.* - цепи прокладываются при установке любого из этажных указателей АН1 или АН2
 2.(**1) - цепь прокладывается при установке датчика 1 этажа
 3.(**1) - цепи прокладываются при установке этажного указателя АН2 (на погрузочной площадке - на схеме крайняя нижняя площадка)
 4.(**2) - цепи прокладываются при установке этажного указателя АН1
 5.** - при установке датчика оптического ДО-2 перемычка ХТ3.1-ХТ3.3 не устанавливается
 при установке датчика магнитного ДМ цепь 3-01 не прокладывается, устанавливается перемычка ХТ3.1-ХТ3.3

<http://www.pokomplex.ru>
 pokomplex@yandex.ru

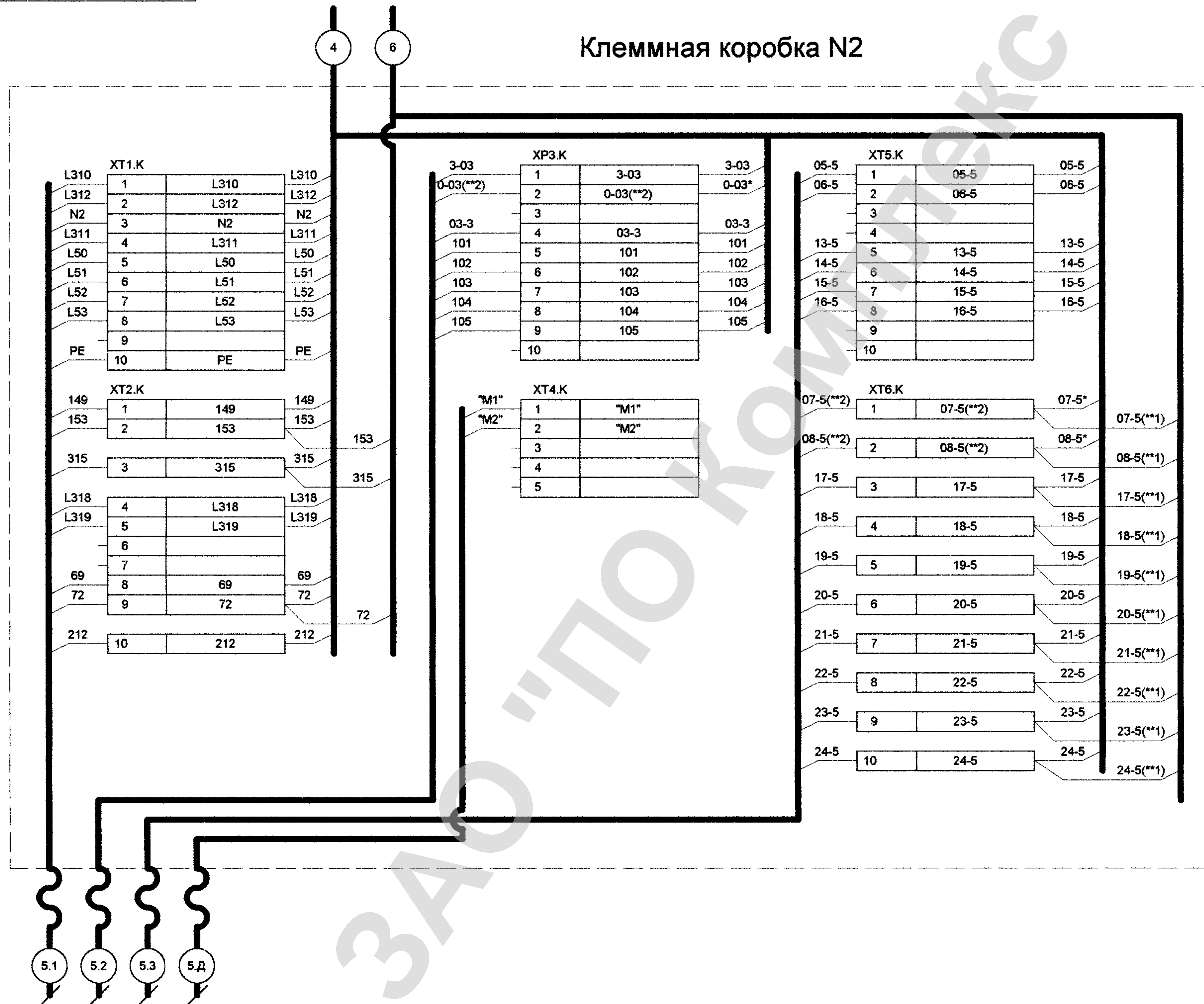
Изм. Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ХК 351.50.00 Э4.1	Лист 3

Внутреннее управление (Шахта)



Внутреннее управление (Шахта-подвесник)

Клеммная коробка N2



Подвесник к кабине

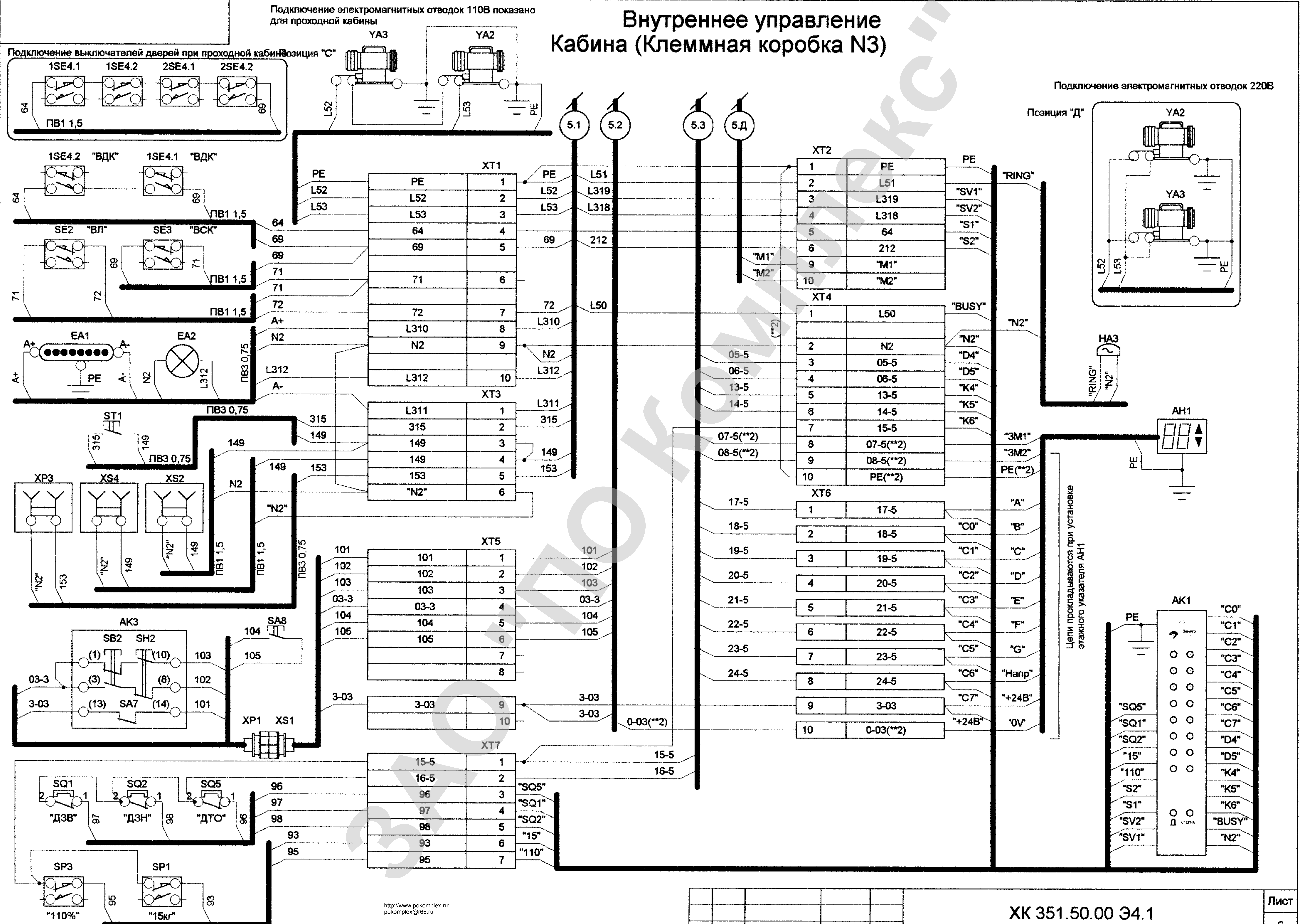
<http://www.pokomplex.ru>
pokomplex@r66.ru

Изм. Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ХК 351.50.00 Э4.1

Инв. № подл. Подп. и дата
Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

Внутреннее управление Кабина (Клеммная коробка N3)



Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата.

<http://www.pokomplex.ru>
pokomplex@r66.ru

Изм. Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ХК 351.50.00 Э4.1