

Начальный ввод БУАД-7 (БУАД-4-25) в эксплуатацию

Любые изменения подключения кабелей и шин осуществляется при выключенном питании и соблюдении всех правил техники безопасности.

1. Для правильной работы привода дверей необходимо, чтобы все шахтные двери раскрывались шире, чем двери кабины.

2. Убедитесь, что правильно подключены все коммуникации от клеммных колодок лифта к БУАД (см. руководство по эксплуатации). Разъемы в БУАД должны быть воткнуты до упора и не должны быть перекошены.

3. Выньте резиновую заглушку и воткните устройство настройки УСНА- 2Н (версия 1.3).

Включите питание.

4. Убедитесь, что двигатель привода соответствует версии БУАД.

Нажимая на кнопку '+' перейдите в пункт 'dAtA'. Нажмите 'Ввод'. Появится надпись 'AI80.', 'AI71.' или 'AI63.'. Крайняя правая точка на индикаторе УСНА-2 указывает на уже используемый в данный момент двигатель.

Если нет крайней правой точки, то у Вас блок под другой двигатель. Замените его или перепрограммируйте на заводе с помощью УСНА-2.3Е под ваш двигатель. Если у вас есть УСНА-2.3Е, то будьте внимательны при перепрограммировании. Установка неверного типа двигателя нарушит нормальную работу привода и может привести к выходу из строя двигателя.

Таблица 2. Обозначение в УСНА типа двигателя.

Надпись	Тип двигателя	Сопrotивление обмотки
AI80	AIP80B8-380B	22-26 Ом
AI71	AIP71B8-220B	19-22 Ом
AI63	AIP63B4-220B	14-16 Ом

Если двигатель не соответствует указанному типу, то необходимо заменить этот блок на подходящий или перепрограммировать на заводе с помощью УСНА- 2Е. Нажмите 3 раза кнопку 'С'.

5. Убедитесь, что установлена правильная лифтовая станция.

Нажимая на кнопку '+' перейдите в пункт 'SYST'. Нажмите 'В'. Появится надпись 'UL.' или 'SHUL.'. Эта надпись указывает используемую станцию. Наличие точки указывает на уже выбранную в данный момент станцию.

Таблица 3. Обозначение в УСНА лифтовой станции.

UL	УЛ, УКЛ
SHUL	ШУЛК, ШУЛМ, ШУЛР, СПУЛ

Если станция не соответствует, то нажмите '+' и выберите другую станцию. Затем нажмите 'В'. Если появилась крайняя правая точка, то эта станция выбрана. Нажмите 3 раза кнопку 'С'.

6. Убедитесь в работоспособности таходатчика.

Таходатчик подключается к 4х контактному разъему X5.

Отключите двигатель, для чего введите пароль 0E00:

- Из пункта меню с цифровыми показаниями положения (буквы отсутствуют) нажмите на кнопку **‘В’**, появится надпись **PASS** – это приглашение ввести пароль,
- нажмите еще раз на кнопку **‘В’** и введите **0E00**;
- после правильного ввода пароля появится **tP.00** и отключится двигатель;
- после успешного ввода пароля нажмите несколько раз на кнопку **‘С’**, при этом пропадет **tP.00** и на цифровом индикаторе будет высвечиваться положение двери. Двигатель будет отключен до подачи новой команды движения.

Затем, двигая зубчатый ремень привода дверей, убедитесь, что *равномерно изменяются показания на цифровом индикаторе УСНА.*

Если это не так, проверьте правильность подключения таходатчика к разъему **X5** и надежность зажима проводов в клеммах, а также убедитесь, что зубчатый прерыватель таходатчика полностью перекрывает окно таходатчика. Если все правильно, но равномерного изменения показаний на цифровом индикаторе получить не удастся, замените таходатчик.

Если показания таходатчика изменяются равномерно, то потяните за ремень в сторону открытия. Показания на цифровом индикаторе **УСНА** должны *уменьшаться*. Потяните за ремень в сторону закрытия. Показания должны *увеличиваться*. Если это не так, необходимо поменять местами два средних провода на разъеме таходатчика **X5**, **предварительно выключив питание БУАД**. Затем необходимо провести проверку таходатчика заново.

7. Убедитесь в правильности фазирования двигателя в приводе дверей.

Нажимая на кнопку **‘+’** или **‘-’** перейдите в пункт **‘HAnd’** (ручное управление движением). Нажмите **‘В’**. Теперь при нажатии кнопки **‘+’** подаётся команда **ОД**, а при нажатии кнопки **‘-’** подаётся команда **ЗД**.

Вначале подайте команду **ЗД** (закрыть дверь) и удерживайте её до полного закрытия или открытия двери, пока не загорится крайняя правая точка на цифровом индикаторе **УСНА**.

Затем подайте команду **ОД** (открыть дверь) или **ЗД** (закрыть дверь). При подаче команды **ОД** - дверь должна открываться, а при подаче команды **ЗД** - дверь должна закрываться.

Если это не так, то необходимо выключить питание **БУАД**, а затем поменять любые две фазы из трех, идущие на двигатель (можно поменять местами 2 провода фаз двигателя либо на разъеме **X2**, например, **X2.4** и **X2.5**, либо на клеммной колодке самого двигателя).

8. Проведите измерение проема кабины.

Нажимая на кнопку **‘+’** перейдите в пункт **‘tESt’**. Нажмите **‘В’**. Нажмите 3 раза кнопку **‘С’**. Нажимая на кнопку **“-”** перейдите в пункт **‘Hand’**. Нажмите **‘Ввод’**. Теперь при нажатии кнопки **‘+’** вы подаёте команду **ОД**, а кнопки **‘-’** **ЗД**. Подайте команду **ОД**. Удерживайте её до полного открытия двери и зажигания крайней правой точки на цифровом индикаторе **УСНА**. Снимите команду **ОД**. Подайте команду **ЗД**. Удерживайте её до полного закрытия двери и зажигания крайней правой точки на цифровом индикаторе **УСНА**. Снимите команду **ЗД**. Если измерение прошло успешно, значение проема запишется в память, иначе на цифровом индикаторе загорится ошибка **ELrL** (размер проема находится вне допустимых пределов). При измерении проема не должно быть никаких препятствий движению, в противном случае значение проема будет неверным. Нажмите 3 раза кнопку **"Сброс"**. Если всё прошло успешно, то привод готов к работе. Если нет, то смотрите раздел *‘Поиск и устранение неисправностей’*.

9. После окончания настройки привода отключите устройство настройки УСНА и установите заглушку.